

Z9/27. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 10.6.2025

## 31. Návrh na použití zdrojů Fondu mobility - návrh rozpočtového opatření

### Anotace

Navrhuje se schválit využití zdrojů Fondu mobility pro rok 2025 a 2026 v celkové výši 5 500 tis. Kč na realizaci projektu "Informační centrum dopravních projektů" a zároveň je řešena vratka finančních prostředků ve výši 11 627 tis. Kč z Fondu mobility městské části Brno-Líšeň.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

##### 1. schvaluje

- přesun v rámci běžných a kapitálových výdajů Fondu mobility na financování projektu Informační centrum dopravních projektů
- rozpočtové opatření dle tabulky č. 1, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s financováním projektu Informační centrum dopravních projektů
- rozpočtové opatření dle tabulky č. 2, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s vratkou investičního transferu od MČ Brno-Líšeň na výstavbu parkovacího domu při ulici Sedláčkova

### Stanoviska

**Rada města Brna** materiál projednala na své schůzi č. R9/133 konané dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

**Finanční výbor ZMB** materiál projednal na svém zasedání dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

2.6.2025 v 10:34

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

2.6.2025 v 09:36

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (FM projekt.pdf)	6 - 7
Příloha k usnesení (RO 1.pdf)	8 - 8
Příloha k usnesení (RO 2.pdf)	9 - 9

## Důvodová zpráva

V Zastupitelstvu města Brna č. Z7/41 konaném dne 4.9.2018 byl zřízen v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1.1.2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“ a byl schválen Statut Fondu mobility.

Finanční prostředky Fondu mobility získané převážně z oprávnění za rezidentní parkování, by měly být v souladu se statutem Fondu mobility použity na problematiku parkování (výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R a další) a dále na realizaci měkkých opatření z oblasti dopravy jako jsou kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu. Předložená akce je zcela v souladu s vizí Fondu mobility.

Navržen na použití Fondu mobility je následující projekt:

- Informační centrum dopravních projektů

Bližší informace o výše uvedeném projektu včetně předpokládaných celkových nákladů, doby realizace a návrhů na výši financování z Fondu mobility jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu.

Projekt „Informační centrum dopravních projektů“ byl schválen komisí Fondu mobility hlasováním per rollam, které proběhlo ve dnech 23. 5. – 26. 5. 2025:

8 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel/9 členů

Ing. Kratochvíl	Mgr. Lahoda	Ing. Balát	Ing. Bc. Pospíšek	Mgr. Rorečková	Ing. Matuszková	Ing. Pazderová	RNDr. Chváta, Ph.D.	Ing. Matoušek
pro	-	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro

V tabulce rozpočtového opatření je v části první navržen přesun finančních prostředků určený pro rok 2025 na financování projektu „Informační centrum dopravních projektů“.

V části druhé tabulky rozpočtového opatření je řešena vratka finančních prostředků ve výši 11 627 tis. Kč z Fondu mobility městské části Brno-Líšeň. Finanční prostředky ve výši 11 627 tis. Kč byly přijaty do Fondu mobility usnesením ZMB na zasedání č. Z8/39 konaném dne 21.6.2022 jako podíl městské části na výstavbě parkovacího domu při ulici Sedláčkova. Finanční prostředky budou vráceny s ohledem na to, že městská část do dnešní doby nezajistila pravomocné stavební povolení na projekt parkovacího domu. Po získání pravomocného stavebního povolení bude s městskou částí opětovně řešena možnost spolufinancování parkovacího domu na základě nastavených podmínek pro financování parkovacích domů.

Na základě návrhu na využití prostředků předkládáme materiál ke schválení.

## Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v **komisích RMB**.

**Rada města Brna** materiál projednala na své schůzi č. R9/133 konané dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

**Finanční výbor ZMB** materiál projednal na svém zasedání dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

## Návrh na použití zdrojů Fondu mobility (v tis. Kč)

ORG	FOND MOBILITY	2025	2026
6557 7540	Informační centrum dopravních projektů – provoz infocentra	2 456	3 044

### Projekt: Informační centrum dopravních projektů

V roce 2024 vedení města Brna schválilo záměr na zřízení nového informačního centra o velkých dopravních projektech, které se města dotýkají. Cílem je zvýšit povědomí a získat podporu veřejnosti k aktuálně probíhajícím velkým stavbám (zvláště úseky VMO a zkapacitnění D1 – Ředitelství silnic a dálnic, s.p., dále jen ŘSD), k zásadním projektům rozvoje dopravní infrastruktury (ŽUB, modernizace Brno-Přerov, VRT – Správa železnic, případně další projekty ŘSD) a k záměrům města (tramvaj Kamechy, rekonstrukce významných ulic apod.). Město oslovilo vedení ŘSD a Správy železnic, s.o., a požádalo o součinnost ve dvou oblastech – informační náplni za projekty státních investorů a případně i v participaci na provozních nákladech informačního centra.

V příloze je návrh řešení dispozice informačního centra, kdy se jedná o reprezentační prostory v přízemí parkovacího domu DOMINI v blízkosti Nové radnice, pasáže Jalta a hotelu International na nároží Panenské ulice, které využívalo Turistické informační centrum Brno, p.o. před přestěhováním do nových prostor, kde je spojeno s informačním centrem Jižní Moravy.

Předpokládané stavební úpravy těchto prostor by měly být hotovy v průběhu července s možností otevření v srpnu. Tyto úpravy budou ve výši cca 1 100 000 Kč bez DPH. Pro město Brno, ŘSD a Správu železnic bude umožněna prezentace vždy prostřednictvím samostatné obrazovky, velkoformátových posterů a případného umístění fyzických modelů.

Provozní doba infocentra je plánovaná na všední dny od 9 do 18 hodin. Z Fondu mobility bude žádáno o jednorázový počáteční výdaj na úpravu prostor a na provoz infocentra na dobu nejméně 18 měsíců. Náklady na provoz zahrnují personální zajištění, úklid, nájem prostor včetně energií a propagační materiály včetně občerstvení během pořádaných akcí.

Cílem Informačního centra dopravních projektů je srozumitelně komunikovat s veřejností o plánovaných, probíhajících a dokončených dopravních stavbách. Jde především o zvýšení povědomí a získání podpory veřejnosti zejména k právě probíhajícím dopravním stavbám, se kterými jsou spjata dopravní omezení.

### Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

5 500 000,- Kč včetně DPH

**Příloha:**

**Prostorové řešení infocentra**



Kapitálové a běžné výdaje - přesun								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 26.05.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5400	2219	6121	45	2432	Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility	32 270	-2 456	29 814
5400	2212	5164	45	7540	Nájemné	0	1 666	1 666
5400	2212	5169	45		Nákup ostatních služeb	2 755	683	3 438
				6557	ve j.n.: Informační centrum dopravních projektů	0	683	683
5400	2212	5139	45	7540	Nákup materiálu jinde nezařazený	0	37	37
5400	2212	5175	45	7540	Pohoštění	0	70	70



Běžné výdaje - zvýšení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 26.05.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5400	6330	5347	45		Neinvestiční převody mezi městem a městskými částmi	0	11 627	11 627
					<i>MČ Brno-Líšeň: Vratka investičního transferu od MČ Brno-Líšeň na výstavbu parkovacího domu při ulici Sedláčkova</i>	0	11 627	11 627
Financování - zvýšení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 26.05.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
1700		8115			Zapojení Fondu mobility	24 274	11 627	35 901