

52. Projekty financované z Fondu kofinancování projektů - listopad 2025 - návrh rozpočtových opatření

Anotace

Zařazení nových projektů do rozpočtu města Brna. Poskytnutí investičního transferu (spoluúčasti) městské části Brno-Vinohrady za účelem realizace projektu „Pořízení nových automobilů pro JSDH“. Poskytnutí investičního a neinvestičního příspěvku (spoluúčasti) Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvkové organizaci, za účelem realizace projektu „Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa“. Změna názvu, zvýšení celkových nákladů a prodloužení doby realizace u projektu „Realizace protipovodňových opatření ve městě Brně - etapy XXI, XXII - projektová dokumentace“. Snížení celkových nákladů a prodloužení doby realizace u projektu „Stavební úpravy MŠ Loosova“.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. schvaluje

- zařazení projektu ORG 5578 „Pořízení nových automobilů pro JSDH“ s celkovými náklady ve výši 14 500 tis. Kč (kapitálové výdaje) a dobou realizace 2025–2026 do rozpočtu kapitálových výdajů města Brna
- poskytnutí investičního transferu (spoluúčasti) z rozpočtu města Brna ve výši 250 000,00 Kč městské části Brno-Vinohrady v rámci projektu „Pořízení nových automobilů pro JSDH“ s termínem vyúčtování do 30. 9. 2026
- zařazení projektu ORG 5579 „Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa“ s celkovými náklady ve výši 41 514 tis. Kč (z toho 39 938 tis. Kč kapitálové výdaje a 1 576 tis. Kč běžné výdaje) a dobou realizace 2025–2027 do rozpočtu kapitálových a běžných výdajů města Brna
- poskytnutí neinvestičního příspěvku ve výši 1 576 000,00 Kč z rozpočtu města Brna na rok 2025 Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvkové organizaci, za účelem realizace projektu „Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa“ s termínem vyúčtování do 15. 12. 2027
- poskytnutí investičního příspěvku ve výši 13 726 299,00 Kč z rozpočtu města Brna na rok 2025 Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvkové organizaci, za účelem realizace projektu „Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa“ s termínem vyúčtování do 15. 12. 2027
- zařazení projektu ORG 5580 „Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa“ s celkovými náklady ve výši 218 591 tis. Kč (z toho 217 791 tis. Kč kapitálové výdaje a 800 tis. Kč běžné výdaje) a dobou realizace 2025–2028 do rozpočtu kapitálových a běžných výdajů města Brna
- změnu názvu projektu ORG 5345 z „Realizace protipovodňových opatření ve městě Brně - etapy XXI, XXII - projektová dokumentace“ na „Realizace protipovodňových opatření ve městě Brně - etapy XXI, XXII - projektová příprava“ a zvýšení celkových nákladů projektu ORG 5345 z 31 900 tis. Kč na 40 000 tis. Kč (kapitálové výdaje) a prodloužení doby realizace do roku 2027
- snížení celkových nákladů projektu ORG 5574 „Stavební úpravy MŠ Loosova“ z 23 071 tis. Kč na 12 171 tis. Kč (z toho 4 400 tis. Kč kapitálové výdaje a 7 771 tis. Kč běžné výdaje) a prodloužení doby realizace do roku 2026

- rozpočtové opatření I dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, za účelem realizace projektů ORG 5578, ORG 5579 a ORG 5580 financovaných z Fondu kofinancování projektů
- rozpočtové opatření II dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, za účelem poskytnutí investičního transferu městské části Brno-Vinohrady

Stanoviska

Materiál byl předložen na zasedání Finančního výboru Zastupitelstva města Brna konaném dne 5. 11. 2025.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/150 konané dne 5. 11. 2025 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

4.11.2025 v 08:00

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

4.11.2025 v 08:03

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 7
Příloha k usnesení (Projekty financované z FKP - listopad 2025 - RO I.pdf)	8 - 8
Příloha k usnesení (Projekty financované z FKP - listopad 2025 - RO II.pdf)	9 - 9

Důvodová zpráva

Pořízení nových automobilů pro JSDH

Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti jednotek sborů dobrovolných hasičů (dále jen JSDH) dotčených městských částí a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit nové dopravní automobily pro JSDH Brno-Jundrov a JSDH Brno-Vinohrady a také cisternové automobilové stříkačky pro JSDH městských částí Brno-Chrlice, Brno-sever a Brno-Žebětín.

Nová technika by měla nahradit morálně i technicky zastaralá vozidla za hranicí životnosti danými hasičskými předpisy. Stávající technika zpravidla nevyhovuje současným emisním předpisům.

Pořízení automobilů pro JSDH v dotčených městských částech plně odpovídá Koncepti podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně schválené ZMB 11. 10. 2016, v platném znění.

MČ Brno-Jundrov a MČ Brno-Vinohrady bude pořizovat dopravní automobil vyrobený na podvozku kategorie 1 pro městský provoz nebo kategorie 2 pro smíšený provoz v provedení základním a s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 8 osob. Dopravní automobil může být doplněn nákladním požárním přívěsem.

Níže jsou uvedeny typy cisternových vozů, na které jsou určeny pro následující MČ:

- MČ Brno-Chrlice - CAS 30/9000/540 – S3VH (velkoobjemová)
- MČ Brno-Žebětín - CAS 30/9000/540 – S3VH (velkoobjemová)
- MČ Brno-sever - CAS 30/9000/540 – S3VH (velkoobjemová) (jeden vůz pro JSDH Husovice, jeden vůz pro JSDH Soběšice)

Posouzení projektů na pořízení dopravních automobilů bylo předloženo ke schválení Zastupitelstvu města Brna na zasedání č. Z9/27 konaném dne 10. června 2025.

Posouzení projektů na pořízení cisternových automobilových stříkaček bylo předloženo ke schválení Zastupitelstvu města Brna na zasedání č. Z9/18 konaném dne 18. června 2024.

Celkové a zároveň způsobilé výdaje projektů za všechny zmíněné městské části se předpokládají ve výši 49 790 242,00 Kč. Dotace z Jihomoravského kraje se očekává ve výši 8 000 000,00 Kč a z GR HZS ČR ve výši 17 200 000,00 Kč. Město Brno by se na projektech mělo podílet částkou 14 500 000,00 Kč.

Každá městská část si jednotlivé projekty (nákupy) financuje ze svého rozpočtu, město Brno se bude na projektech podílet ve formě schválených finančních spoluúčastí.

Nositelům projektů v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovaných z evropských fondů a národních programů jsou městské části Brno-Jundrov, Brno-Vinohrady, Brno-Chrlice, Brno-Žebětín a Brno-sever.

Návrh rozpočtového opatření převádí MČ Brno-Vinohrady finanční spoluúčast města Brna ve výši 250 000,00 Kč. Zbývající spoluúčasti budou převedeny na jednotlivé MČ v roce 2026.

Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa

Řešený projekt zahrnuje výstavbu nového vstupu do zoo v místě tzv. tradičního vstupu. Nový vstup do zoo bude sloužit jako „velké odpočívadlo“ nejen pro návštěvníky zoo, ale i pro návštěvníky blízké Brněnské přehrady či pro případné kolemjdoucí. Nový vstup bude nově poskytovat hygienické zázemí, parkovací stání pro automobily i pro kola, sedací mobiliář, možnost výběru finanční hotovosti a navigační systém upozorňující na naplněnost parkoviště.

Hlavním cílem projektu je vytvoření prostoru pro shromažďování návštěvníků, podmínek pro nástup a výstup z prostředků hromadné dopravy, zajištění bezpečnosti návštěvníků oddělením parkoviště od komunikací pro pěší, odstranění stávajících přístupových bariér vybudováním stání pro OTP a stání pro osoby doprovázející kočárek spolu s přístupovými komunikacemi k zoo vhodné pro osoby se sníženou možností pohybu a se značením pro nevidomé, vybudování stání pro kola, založení nových ploch zeleně, poskytnutí úkrytu před nepřízní počasí zastřešením vstupního objektu, umožnění výběru finanční hotovosti, nově i možnost využití toalet, a v neposlední řadě umožnit odpočinek na rozmístěném mobiliáři, který spolu s navigačním systémem významně přispěje k rozšíření poskytovaných služeb v oblasti cestovního ruchu v brněnské metropolitní oblasti a na jižní Moravě.

Posouzení projektu bylo předloženo ke schválení Zastupitelstvu města Brna na zasedání č. Z9/20 konaném dne 15. října 2024.

Celkové náklady na realizaci projektu se předpokládají ve výši 70 513 000,00 Kč, z toho způsobilé výdaje se odhadují ve výši 30 836 119,00 Kč. Předpokládaná výše dotace činí 85 % způsobilých výdajů projektu, tj. 26 210 701,00 Kč. Nezpůsobilé výdaje projektu a spolufinancování projektu lze financovat z Fondu mobility až do výše 29 000 000,00 Kč (usnesením ZMB č. Z9/18 z 18. 6. 2024 byla zařazena do Závazného plánu investic akce ORG 1936 „Parkoviště – tradiční vstup ZOO Brno“ s celkovými náklady 29 000 tis. Kč a zajištěním realizace z úrovně OD). Celková finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši 44 302 299,00 Kč (z toho 29 000 000,00 Kč z Fondu mobility a 15 302 299,00 Kč z Fondu kofinancování projektů).

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovaných z evropských fondů a národních programů je Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace.

Návrh rozpočtového opatření převádí Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvkové organizaci, spoluúčast města Brna ve výši 15 302 299,00 Kč jako část připadající na Fond kofinancování projektů (z toho 13 726 299,00 investiční příspěvek a 1 576 000,00 Kč neinvestiční příspěvek).

Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa

Projekt „Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa“ má za úkol zvýšit kvalitu řízení dopravního provozu, zvýšit bezpečnost a efektivitu dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Projektem dojde k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Projekt přinese zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pomocí kamerového dohledu, poskytování těchto informací veřejnosti a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.

Předmětem projektu bude rekonstrukce cca 17 světelných signalizačních zařízení na území města Brna (vč. kamerového dohledu a preference MHD).

Rekonstrukce SSZ byly rozděleny do skupin dle jejich polohy (dle městských částí, případně dle komunikací, kde jsou umístěny):

- Řízení dopravy v severní části MČ Brno-střed a MČ Brno-Královo Pole
- Řízení dopravy na ul. Olomoucká a navazujících komunikacích
- Řízení dopravy na ul. Heršpická
- Řízení dopravy v SV segmentu centrální oblasti města
- Řízení dopravy v oblasti Vinohrady
- Řízení dopravy na ul. Opuštěná
- Řízení dopravy ve komunikacích navazujících na východní části VMO
- Řízení dopravy na ul. Křižíkova v oblasti křížení s VMO (ul. Sportovní)
- Řízení dopravy na třídě Gen. Píky
- Řízení dopravy v MČ Brno-jih (Komárov)
- Řízení dopravy v ulici Poříčí (VMO)

Posouzení projektu bylo předloženo ke schválení Zastupitelstvu města Brna na zasedání č. Z9/27 konaném dne 10. června 2025.

Předpokládané celkové náklady projektu jsou 218 590 198,00 Kč, přičemž způsobilé výdaje jsou ve výši 164 521 944,00 Kč a nezpůsobilé ve výši 54 068 254,00 Kč. Dotace se předpokládá ve výši 139 843 653,00 Kč (85 % z celkových způsobilých výdajů). Požadavek na finanční spoluúčast města Brna lze předpokládat ve výši 78 746 545,00 Kč.

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovaných z evropských fondů a národních programů je Odbor dopravy.

Návrh rozpočtového opatření přesouvá finanční prostředky na úhradu výdajů projektu za výdaje spojené se zajišťováním finančních prostředků z fondů EU.

Realizace protipovodňových opatření ve městě Brně - etapy XXI, XXII - projektová dokumentace

Tento projekt řeší úsek protipovodňových opatření, který je dlouhodobě sledován jako jedna z prioritních částí strategického projektu města Brna s názvem „Realizace protipovodňových opatření na území města Brna“. Cílem celého projektu je ochrana osob a majetku obyvatel města Brna před povodněmi, zatraktivnění veřejných prostranství a uvolnění území pro další rozvoj.

Protipovodňová opatření jsou navrhována ve formě zemních hrází, železobetonových zdí a bermy. Zemní hráze a bermy jako opatření přírodě blízká jsou navrhována jako prioritní, v dalších úsecích jsou z hlediska komplikovaného majetkoprávního vypořádání navrženy protipovodňové zídky. Nezbytnou podmínkou realizace PPO v tomto úseku je rekonstrukce soustavy jezů na Svitavě, jejíž projektovou přípravu a realizaci zajišťuje Povodí Moravy, s.p.

Po realizaci navržených opatření na řece Svitavě dojde k zajištění komplexní protipovodňové ochrany území od železničního mostu v blízkosti ulice Tkalcovské (ř. km 6,1) až po Maloměřický most na ulici Dolnopolní (ř. km 8,9).

Posouzení projektu bylo schváleno na Z7/24. zasedání Zastupitelstva města Brna konaném dne 13. 12. 2016. Změna parametrů posouzení projektu byla schválena na Z8/21. zasedání Zastupitelstva města Brna konaném dne 10. 11. 2020. Další změna parametrů posouzení projektu byla schválena na Z8/40. zasedání Zastupitelstva města Brna konaném dne 6. 9. 2022.

Nositelům projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Kancelář architekta města Brna, příspěvková organizace.

Dosavadní schválené celkové náklady projektu jsou ve výši 31 900 tis. Kč. Z důvodu vyššího objemu přípravných prací je nutné celkové náklady projektu zvýšit na částku 40 000 tis. Kč (kapitálové výdaje).

Vzhledem k tomu, že se v současné době neřeší jen příprava projektové dokumentace, ale také se provádí majetkoprávní příprava a příprava smluv na přeložky inženýrských sítí, dochází ještě k úpravě a zpřesnění názvu projektu z původního „Realizace protipovodňových opatření ve městě Brně - etapy XXI, XXII - projektová dokumentace“ na „Realizace protipovodňových opatření ve městě Brně - etapy XXI, XXII - projektová příprava“.

Stavební úpravy MŠ Loosova

Cílem projektu je přizpůsobit objekt náročným požadavkům na současný energetický management a snížit náklady na provoz. U dvoupodlažního vzdělávacího zařízení dojde k zateplení vybraných obvodových stěn objektu, zateplení střechy, výměně výplní otvorů, náhradě stávajících venkovních schodišť za nová a zavedení vzduchotechniky.

Realizací projektu dojde k úspoře energie přibližně o 55 %, tedy 399 GJ/rok.

Posouzení projektu bylo předloženo ke schválení Zastupitelstvu města Brna na zasedání č. Z9/21 konaném dne 12. listopadu 2024.

Celkové realizační výdaje projektu se předpokládají ve výši 23 070 331,00 Kč. Celkové způsobilé výdaje činí 16 742 367,00 Kč. Dotace se předpokládá ve výši 7 770 712,00 Kč, což je přibližně 46 % z celkových způsobilých výdajů. Do podpory je zahrnut paušál na ostatní náklady (PD, TD, BOZP, AD).

Nositelům projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovaných z evropských fondů a národních programů je Městská část Brno-sever.

Vzhledem k tomu, že administrace projektu i jeho financování je realizováno městskou částí, proto se ve výdajích rozpočtu města Brna v rámci ORG 5574 objeví pouze finanční spoluúčast připadající na OIEF a poskytnutí bezúročných finančních zápůjček. Z tohoto důvodu se schválené celkové náklady projektu snižují z částky 23 071 tis. Kč na částku 12 171 tis. Kč.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál nepodléhá projednání v komisích RMB.

Materiál byl předložen na zasedání Finančního výboru Zastupitelstva města Brna konaném dne 5. 11. 2025.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/150 konané dne 5. 11. 2025 a stanovisko bude sděleno.

Rozpočtové opatření I

v tis. Kč

Financování - zvýšení								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 24.10.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
1700		8115			Zapojení Fondu kofinancování projektů	191 543	11 853	203 396
Běžné a kapitálové výdaje - zvýšení								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 24.10.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5900	3639	5166		5099	Předprojektová příprava; Konzultační, poradenské a právní služby	2 435	-2 300	135
5900	3639	6121		5099	Předprojektová příprava	866	-450	416
5900	3639	5171		5099	Předprojektová příprava; Opravy a udržování	1 000	-900	100
5900	3741	5331		5579	Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa; Neinvestiční příspěvky zřízeným příspěvkovým organizacím	0	1 576	1 576
5900	3741	6351		5579	Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa; Investiční transfery zřízeným příspěvkovým organizacím	0	13 727	13 727
5900	2229	5166		5580	Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa; Konzultační, poradenské a právní služby	0	200	200

Rozpočtové opatření II

v tis. Kč

Kapitálové výdaje - přesun								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 24.10.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5900	3639	6121		5099	Předprojektová příprava	866	-250	616
5900	6330	6363		5578	Investiční převody mezi městem a městskými částmi	0	250	250
					<i>MC Brno-Vinohrady; Pořízení nových automobilů pro JSDH (spoluúčast)</i>	0	250	250