

Z9/28. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 9.9.2025

80. Projekt "Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí - Karásek" - posouzení projektu

Anotace

Hlavní aktivitou projektu je vybudování nového tělesa cyklistické stezky v definované lokalitě, která bude oddělená od silničního provozu a zvýší tak bezpečnost jeho nejzranitelnějších účastníků. Celkové náklady projektu se předpokládají ve výši 10 040 171 Kč, přičemž jsou prozatím všechny výdaje detekovány coby způsobilé výdaje. Podpora se předpokládá ve výši 70 % ze způsobilých výdajů projektu, což je 7 028 120 Kč. Finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši 3 012 051 Kč. Doba realizace se odhaduje na 8 měsíců.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** posouzení projektu „Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek“, které tvoří přílohu č. ...tohoto zápisu
- 2. souhlasí** s přípravou žádosti o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
- 3. ukládá** Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: do 30. 9. 2025

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/142 konané dne 3. 9. 2025 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek, vz. Ing. Jiří Michna

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

1.9.2025 v 14:29

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

2.9.2025 v 06:58

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

1.9.2025 v 13:59

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha k usnesení (Posouzení projektu_Podhájí - Karásek.pdf)	5 - 10

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předloženo ke schválení posouzení projektu z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 na projekt „**Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek**“.

Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti cyklistů, dalším cílem je zvýšit využití těchto udržitelných druhů dopravy vybudováním bezpečné a komfortní infrastruktury. Jedinou aktivitou projektu je vybudování nového tělesa cyklistické stezky. Tato oddělená trasa tak zvýší bezpečnost těchto nejzranitelnějších účastníků provozu a podpoří využití tohoto druhu dopravy.

Projekt „Cyklotrasa Údolím Ponávky – úsek Podhájí–Karásek“ řeší zásadní zlepšení dopravní a rekreační cykloinfrastruktury v severní části Brna. Navržený úsek o délce cca 500 metrů propojí ulici Podhájí s ulicí Karásek a naváže na existující zpevněné části trasy. V současnosti je úsek špatně sjízdný kvůli nerovnému a přírodnímu povrchu, který neumožňuje bezpečný průjezd. Nově navržená stezka o šířce 3 metry s asfaltovým povrchem a lávkou přes říčku Ponávku vytvoří komfortní, bezpečné a celoročně využitelné spojení. Trasa je součástí nadregionální cyklostezky vedoucí z centra Brna směrem na Českou, Lelekovice a Kuřim a figuruje ve strategických plánech rozvoje cyklodopravy města Brna i Jihomoravského kraje. Projekt má přínos jak pro každodenní dopravní cyklistiku, tak pro volnočasové využití obyvatel i návštěvníků oblasti.

Statutární město Brno jako nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+) pak v květnu 2025 vyhlásilo 50. výzvu k předkládání projektových záměrů „VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY V BMO III“, ve které je omezena maximální výše způsobilých výdajů na **21,5 mil. Kč** s maximální výší podpory 70 % ze způsobilých výdajů, a též je v ní stanoven nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP na **30. 9. 2025**.

Celkové náklady projektu se předpokládají ve výši **10 040 171 Kč**, přičemž jsou prozatím všechny výdaje odhadovány coby způsobilé výdaje. Podpora se předpokládá ve výši 70 % ze způsobilých výdajů projektu, což je **7 028 120 Kč**.

Finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši **3 012 051 Kč**.

Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	10 040 171 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	10 040 171 Kč	100 %
Výše podpory z IROP	7 028 120 Kč	70 %
Kofinancování města Brna	3 012 051 Kč	30 %

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Odbor dopravy.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/142 konané dne 3. 9. 2025 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi dopravní RMB.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1 Záměr projektu

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

2 Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.
A .1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut: statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Odbor dopravy MMB
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu): Ing. Petr Gelnar
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Tel.: 420 542 174 187 e-mail: gelnar.petr@brno.cz
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek
2. Umístění projektu: Stavba je situována na hranici intravilánu statutárního města Brna, přesněji městské části Brno – Řečkovice a Mokrá Hora, mezi ulicemi Podhájí a Karásek.
3. Cíle projektu, jeho účel: Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti cyklistů, dalším cílem je zvýšit využití těchto udržitelných druhů dopravy vybudováním bezpečné a komfortní infrastruktury. Projekt „Cyklotrasa Údolím Ponávky – úsek Podhájí–Karásek“ řeší zásadní zlepšení dopravní a rekreační cykloinfrastruktury v severní části Brna. Navržený úsek o délce cca 500 metrů propojí ulici Podhájí s ulicí Karásek a naváže na existující zpevněné části trasy. Nově navržená stezka o šířce 3 metry s asfaltovým povrchem a lávkou přes říčku Ponávku vytvoří komfortní, bezpečné a celoročně využitelné spojení. Trasa je součástí nadregionální cyklostezky vedoucí z centra Brna směrem na Českou, Lelekovice a Kuřim a figuruje ve strategických plánech rozvoje cyklodopravy města Brna i Jihomoravského kraje. Projekt má přínos jak pro každodenní dopravní cyklistiku, tak pro volnočasové využití obyvatel i návštěvníků oblasti.
4. Výchozí stav: Navržený úsek o délce cca 500 metrů propojí ulici Podhájí s ulicí Karásek a naváže na existující zpevněné části trasy.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu: Celková koncepce řešení lokality je rozdělena na dva úseky s odlišným charakterem. První úsek (do km 0,144) překonává skalní výchoz, kde se dnes nachází přibližně 3 metry široká stezka. Následně trasa přechází na bermu mezi korytem říčky Ponávky a železničním náspem. Po této barmě pokračuje trasa téměř přímo až ke konci stavby u železničního mostu, poblíž železniční zastávky Brno–Řečkovice. Součástí projektu je také rekonstrukce lávky přes potok Ponávka – stávající lávka. Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti cyklistů, dalším cílem je zvýšit využití těchto udržitelných druhů dopravy vybudováním bezpečné a komfortní infrastruktury.
6. Předpokládané dopady projektu: Řešením jednotlivých úseků dojde k finalizaci celé trasy, která dosáhne své atraktivity a komfortu pouze v případě, že budou vyřešeny právě málo komfortní úseky. Větší využití cyklistické dopravy pak přinese také pozitivní efekt z hlediska životního prostředí, kdy díky vyššímu využití těchto druhů dopravy budou sníženy negativní dopady IAD.

7. Cílové skupiny:

Obyvatelé měst a obcí – vzhledem faktu, že i kvůli rostoucímu zájmu o zdravý životní styl počet obyvatel využívajících cyklodopravu neustále roste, jsou klíčovou cílovou skupinou obyvatelé nejen města Brna, ale i přilehlých obcí a měst. Dojíždějící za prací a službami – lokalita projektu se nachází v okrajové části Brna vybudovanou cyklistickou stezku budou tedy moci využívat i mimobrněští obyvatelé. Řešená cílová skupina je definována potřebou dojíždět do zaměstnání či za službami (např. do škol). I zde se jedná hlavně o obyvatele Brna a částečně i přilehlých okresů (Brno-venkov, Kuřim). Přínosy a prospěch vybudované stezky lze vyjádřit stejnými pozitivy jako v případě předchozí cílové skupiny – realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a dopravnímu komfortu cyklistů. Z jistého úhlu pohledu ochrání i ostatní účastníky silničního provozu.

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

Přípravná fáze

- zpracování projektové dokumentace
- vydání stavebního povolení, zažádáno v květnu 2025
- zpracování studie proveditelnosti (září 2025)
- zpracování příloh a podání žádosti o podporu (září 2025)

Realizační fáze

- výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací (prosinec 2025 – březen 2026)
- samotná realizace projektu: vybudování cyklostezky (duben 2026–červenec 2026)
- zpracování závěrečné zprávy o realizaci a žádosti o platbu (září 2026)

Udržitelnost projektu

- zachování výstupů projektu po dobu 5-ti let od ukončení realizace projektu

2. Časová náročnost projektu:

Prosinec 2025–červenec 2026, 8 měsíců

3. Indikátory:

Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura – 0,5 km

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Celkové výdaje na realizaci projektu se předpokládají ve výši 10 040 171 Kč.

Z toho:

- Stavební náklady – cyklostezka: 3 865 000 Kč
- Stavební náklady – přemostění: 6 175 171 Kč

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, s primárním cílem „Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy (veřejná, pěší a cyklistická doprava), a snížit tak negativní dopad dopravy na život ve městě v kontextu celé Brněnské metropolitní oblasti“ a s dílčím cílem B „Vytvořit efektivní a prostupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, který nejlépe odpovídá požadavkům uživatelů – obyvatel města“, prioritou B2 Zvýšit prostupnost města pro nemotorovou dopravu (cyklodopravu, pěší chůzi) a opatřením B2.1 Budovat novou infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a důsledně implementovat cykloinfrastrukturu při rekonstrukcích ulic (v návaznosti na Generel cyklodopravy) (průběžně - OD, OI, JMK) a B2.2 Budovat propojené systémy a napojovat cykloinfrastrukturu na krajské koridory) (průběžně - OD, OI, JMK)

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

- v souladu s Cyklogenerelem města Brna;
- v souladu s Plánem mobility (Oblast – Podíl cest udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, cyklo pěší / Specifický cíl 4. – zkvalitňování stávajících tras pro cyklisty + Specifický cíl 5. Propojení cílů bezpečnými a atraktivními trasami pro cyklisty a pěší).

3. Soulad s územním plánem města Brna:

V souladu s platným územním plánem a konceptem nového územního plánu města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Majetkoprávní vztahy vyřešeny. Území statutárního města Brna, katastrální území Řečkovice. Projekt má zažádáno o stavební povolení

2. Synergie:

Projektové aktivity jsou v souladu s Generelem dopravy a plánovaná cyklostezka navazuje na již existující síť.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

V rámci udržitelnosti projektu bude stezka v provozu a bude probíhat její běžná údržba. Žadatel, resp. příjemce podpory, statutární město Brno, bude mít pořízený majetek ve vlastnictví. Majetek bude pojištěn. Provoz a běžná údržba komunikace bude prováděna společností Brněnské komunikace a.s., která je ve 100% vlastnictví statutárního města Brna. V rámci pravidelné údržby stezky jsou plánovány zejména tyto činnosti: revize a servis, údržba veškerých funkčních prvků, údržba zpevněných ploch, pravidelné čištění, úklid, zimní údržba.

Financování projektu

Projekt „**Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek**“ je svým zaměřením v souladu s Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027 (IROP), a to se Specifickým cílem 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, Aktivita: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury.

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, které spravuje Integrovaný regionální operační program (IROP), dne 8. 12. 2022 vyhlásilo 66. výzvu IROP – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – SC 6.1 (ITI). Výzva podpoří integrované projekty realizované na území metropolitních oblastí / aglomerací, které spadají jak do kategorie méně rozvinutých regionů (MRR), tak do přechodových regionů (PR).

Žádosti o podporu lze podávat od 8. 12. 2022 do 31. 12. 2027. Pokud bude alokace výzvy naplněna předloženými projekty před tímto termínem, může být výzva ukončena dříve. Realizace projektu musí být ukončena nejpozději 30. 6. 2029.

Statutární město Brno jako nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+) pak v květnu 2025 vyhlásilo 50. výzvu k předkládání projektových záměrů „VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY V BMO III“, ve které je omezena maximální výše způsobilých výdajů na **21,5 mil. Kč** s maximální výší podpory 70 % ze způsobilých výdajů, a též je v ní stanoven nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP na **30. 9. 2025**.

Celkové náklady projektu se předpokládají ve výši **10 040 171 Kč**, přičemž jsou prozatím všechny výdaje odhadovány coby způsobilé výdaje. Podpora se předpokládá ve výši 70 % ze způsobilých výdajů projektu, což je **7 028 120 Kč**.

Finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši **3 012 051 Kč**.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	10 040 171 Kč	0 Kč	
Provozní			
Celkem	10 040 171 Kč	0 Kč	

Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	10 040 171 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	10 040 171 Kč	100 %
Výše podpory z IROP	7 028 120 Kč	70 %
Kofinancování města Brna	3 012 051 Kč	30 %