

Z9/28. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 9.9.2025

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/27 konaného dne 10. 6. 2025

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil MPA

tajemník - Vedení MMB

10.7.2025 v 11:39

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

10.7.2025 v 11:39

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-27.pdf)	3 - 12

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna
č. Z9/27 konaného dne 10. června 2025

Bc. Tomáš Koláčný:

Já jsem si včera v Deníku N přečetl takovou znepokojivou informaci týkající se nákupu letenek vedení města na EXPO do Ósaky. V tom článku se píše, že město zakoupilo letenky pro několik členů zastupitelstva u firmy jistého Jiřího Bergera, který figuruje jako, nebo figuroval jako notář najatý Kárimem Titzem při otevírání předmětné bitcoinové peněženky v bitcoinové kauze pana ministra Blažka, což je samo o sobě znepokojivé. A znepokojivé je rovněž to, že tedy, dle toho článku, ty letenky stály 370.000 bez DPH. A přitom, když jsem se teďka rychle podíval na Kiwi, tak zpáteční letenka z Vídně do Ósaky vyjde, včetně DPH, na nějakých 23.000. To znamená, pokud dobře počítám, tak se zde jedná o nějakých, zhruba, 300.000, předražení těch letenek. Tak bych se chtěl zeptat, jesi by mi to někdo mohl vysvětlit?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Poprosím paní vedoucí, Moniku Koppovou, aby nám ozřejmila, jak se objednávají, ve všech případech, letenky na zahraniční pracovní cesty.

Mgr. Monika Koppová, vedoucí Odboru zahraničních vztahů MMB:

Takže letenky se objednávají na základě rámcové smlouvy, která je vždycky uzavírána na 1 rok. Výběrové, poslední výběrové řízení, je to vlastně veřejná zakázka, proběhlo na podzim, v listopadu minulého roku, přihlášily se 3 společnosti, ORBIX, který byl vyřazen pro nesplnění podmínek, dále to byla společnost ASIANA, to znamená Letuška.cz, a FRACTAL. Vlastně toto výběrové řízení se posuzuje tak, vlastně 100%, že posuzujeme výši servisního poplatku, který si firma účtuje za zprostředkování jednotlivých letenek. Po, všechno je, vlastně de, de přes systém EVAC. Jenom, pro Vaši informaci, minulý rok jsme měli smlouvu s právě, s ASIANOU, předminulý rok to byla firma Weco, která se do posledního výběrového řízení nepřihlásila. Letos, pro letošní rok nejnižší servisní poplatek nabídla právě firma FRACTAL. Všechny náležitosti, které byly potřeba pro splnění, aby výběrové řízení bylo regulérní, byly splněny, proto byla tato firma vybrána. A ce, po celý rok, na základě uzavřené rámcové smlouvy, nám poskytuje letenky na všechny zahraniční pracovní cesty, kde je potřeba letenky pořídit.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Ještě možná poprosím k té ceně, jestli se lze nějak vyjádřit, jako že teď se dají koupit za, levněji, tehdy nedaly?

Mgr. Monika Koppová, vedoucí Odboru zahraničních vztahů MMB:

Ony, ony, ony ceny letenek, vlastně my to řešíme, se mění prakticky, nechci říkat, každou minutu, ale každou hodinu. A tadyta firma, vlastně když my si podá, zadáme nějaký požadavek, tak je nám schopná cenu držet 24 hodin. A navíc vlastně, jestli ještě mohu dodat, tak vlastně v tomto případě bylo rozhodnuto, že se budou pořizovat letenky ve třídě Economy Premium. Nicméně vlastně ten doplatek za tu Business byla vlastně účastníky, ti, kteří vlastně letě, se rozhodli, že poletí Business, tak byla uhrazena. Tento rozdíl v té ceně byl uhrazen na účet města Brna.

Bc. Tomáš Koláčný:

Já bych se teda chtěl vedení města zeptat, jestli bude s předmětnou firmou nějak řešit to předražení? Protože, jak říkám, ty letenky se dají zajistit asi tak vo 300.000 levněji, než byly, dle toho článku, zajištěny. To znamená, já to čtu tak, že městu vznikla škoda cca 300.000 Kč.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak. Budeme vyčkávat, jestli něco takového navrhne OZV, ale jako bylo to na základě, nebo, dle mých informací to bylo, a tak, jak řekla paní vedoucí, na základě smlouvy, která byla vysoutěžena. A jako nevím, jestli se dá dovodit, že v té době, kdy byly ku, letenky kupovány, se daly nakoupit levněji, nebo ne. A já ještě, za sebe, tedy jednou, nahlas, ať to tady jako je slyšet, paní vedoucí to řekla také, ale já to zopakuju, co se týče mě a dalších 2 kolegů, kteří máme letenky ve třídě Business, tak jsme ten rozdíl, který činil asi 35.000 Kč, uhradili v březnu, 7. března, konkrétně, na účet Magistrátu města Brna. Paní zastupitelka Flamiková.

Mgr. Jasna Flamiková:

Já bych chtěla mluvit o věci, která mě ra dlouhodobě hodně trápí. A to je to, že Brno naprosto rezignovalo na to, aby vymáhalo dodržování pravidel. A to, když teďka mluvím o ulici Údolní, kde probíhá rekonstrukce a kde ti bydlíci a chodci a lidé, kteří tam třeba mají svého lékaře, nebo prostě jiné centrum své cesty, tak se musí brodit prostě ve štěrku, v písku. Vůbec se nedodržuje vyhláška o zajištění takové stavby pro chodce. Je to prostě nějaký právní rámec, kterej je pro ty stavby stanovený, a na ten právní rámec prostě všichni, všichni kašlou. Nevím, čím to je. Ti obyvatelé se snaží, posílají prostě podněty, schází se tam na kontrolní výbory, ale ten stav se ne, nelepší. Já jsem šla minulý týden tou vrchní částí, nad Úvozem, a málem jsem si tam zvrtna kotník. A to si nemyslím, že jsem nějak prostě pohybově handicapovaná. Takže, chci se zeptat, co udělá město Brno pro to, aby firmy, které pro něj rekonstruují ulice, skutečně dodržovaly vyhlášky a aby ti chodci se tam mohli bezpečně, bezpečně pohybovat?

Odpověď Mgr. Reného Černého, 1. náměstka primátorky:

Po zimních měsících nebyla situace na staveništi pro chodce nikterak příznivá. Od té doby se však situace razantně zlepšila. Zhotovitel se snaží průchod stavenišťem maximálně zabezpečit - oplocuje staveniště, na základě postupu stavebních prací vytváří neustále nové koridory pro chodce. Uvědomujeme si, že štěrkový a pískem vysypaný povrch (byť zhutněný) není ideální pro chodce či vozíčkáře. Bohužel se pohybujeme na staveništi, kde neustále vznikají nové situace, které se zhotovitel stavby snaží okamžitě eliminovat. Proto nelze vytvářet koridory s betonovým, či jinak trvale upraveným povrchem (asfaltové či dřevěné chodníky apod.). Na druhé straně si musí také chodci uvědomit, že se pohybují po staveništi a je tedy zapotřebí dbát zvýšené opatrnosti na chodnicích, a především ve vytyčených koridorech. Současně v koordinaci se stavbou města probíhají na ulici Údolní další stavební práce (EG.D, GasNet, VUT a další akce soukromých investorů), což není pro zhotovitele lehké uhlídat tak, aby bylo vše v souladu s udílenými pokyny. Vliv těchto dalších akcí není pro koordinátora BOZP a zhotovitele zanedbatelný a vyžaduje mnohem komplikovanější řešení.

Dne 6. 6. 2025 se na staveništi uskutečnila pochůzka s paní Antonovičovou (členka Poradního sboru Rady města Brna pro bezbariérové Brno) a paní Antonovou (autorka příspěvků ke stavbě na Facebooku). Obě konstatovaly, že situace na stavbě se pro chodce a jejich bezpečnost razantně zlepšila a v rámci možností jde skoro o maximum.

Proto opět apelujeme na chodce, aby se po ulici pohybovali s maximálně zvýšenou opatrností, brali na vědomí, že se pohybují po staveništi, a důsledně dbali pokynů pracovníků stavby.

Ta druhá věc, která souvisí s dodržováním pravidel, tak se týká, tak se týká především, především automobilů, a to, ať už překračování rychlosti, nebo parkování tam, kde se parkovat nemá. Dlouho se

slibuje, že se začnou postihovat i auta, které stojí mimo modré zóny. Zatím se tak neděje. Já jsem dneska ráno, cestou na zastupitelstvo, byla svědkem toho, že málem došlo ke srážce na Lipové, kde už jsem dávno navrhovala sloup, na Lipové ne, na Tvrdého, kde už jsem dávno navrhovala sloupky, protože tam je mírná zatáčka. V té mírné zatáčce stálo auto, v rozhledovém trojúhelníku, na chodníku a auto, které vyjíždělo z boční ulice, ho nevidělo. A chybělo fakt jako kousek. Takže se chci zeptat, co udělá město Brno pro to, aby se ty pravidla začaly dodržovat? Pokud vím, tak studii VUT k měření rychlosti pořád nemáme. Pokud to VUT není schopno zpracovat, zadejme to Centru dopravního výzkumu. Zadejme jim nějakou studii k doporučení toho, co můžeme udělat pro to, aby se ta situace pro chodce v Brně a bezpečnost, obecně, zvýšila.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Reaguji na Vaši interpelaci vznesenou na jednání Zastupitelstva města Brna dne 10. června 2025.

Ke sloupkům na ulici Tvrdého byla zpracována projektová dokumentace, která se v současnosti projednává s Policií ČR a státní správou, nad rámec Vašeho požadavku byla zadána všechna nároží na dané ulici včetně nového přechodu.

Co se týká studie měření rychlosti, pak uvádím, že o zadání studie k měření rychlosti Centru dopravního výzkumu neuvažujeme a vyčkáme na dopracování studie odborníků z VUT.

Mgr. Adam Zemek:

Já bych si dovilil položit ještě jeden dotaz týkající, který se bude týkat těch letenek. Věřím, že tedy zde bylo nějaké výběrové řízení, a rád bych se zeptal, jaká byla kvalifikační kritéria a, tohoto výběrového řízení? Kdo se do tohoto výběrového řízení mohl přihlásit, když, pokud to správně chápu, meritorně šlo o to, zprostředkovat nákup nějakých letenek, což si dovedu představit, že mohl být velice široký okruh uchazečů?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Poprosím zase paní vedoucí, a ještě poprosím, paní vedoucí, o doplnění informace, jak dlouho se tadytímto způsobem letenky z úrovně města Brna kupují?

Mgr. Monika Koppová, vedoucí Odboru zahraničních vztahů MMB:

Kritéria, vlastně je to otevřené výběrové řízení, může se hlásit do vý, vlastně do výběrového řízení ja, jakákoliv firma, my vlastně oslovujeme pomocí nástroje E-ZAK. A jak dlouho už, vlastně několik volebních období. Já Vám teď nemůžu přesně říct, který je to rok, ale vlastně, je je to prostě, jsou to leta. Vlastně každým rokem, na podzim dycky, děláme tadytoto výběrové řízení, už vlastně spoustu let. Bych se musela podívat do podkladů, od kterého přesně roku, ale už je to, je to v řádu roků.

Odpověď Mgr. Moniky Koppové, vedoucí Odboru zahraničních vztahů MMB:

Dne 10. 6. 2025 jste na Z9/27. zasedání Zastupitelstva města Brna v rámci bodu „Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB“ vznesl dotaz ve věci nákupu letenek pro vedení města na zahraniční pracovní cestu do Ósaky.

K tomu uvádím jednak informace týkající se důvodu vypsání veřejné zakázky na zajištění letenek, a dále postup nákupu letenek pro zahraniční pracovní cestu do Japonska:

- Veřejná zakázka na zajištění cestovních služeb a služeb s nimi souvisejících na celý rok byla poprvé soutěžena v roce 2018 pro rok 2019. Předtím se jednotlivé cesty soutěžily samostatně, především z kapacitních důvodů bylo rozhodnuto o vypsání této zakázky. Pro rok 2020 byla smlouva uzavřena se společností ASIANA, ale z důvodu koronavirové pandemie nebyla téměř

využita. Pro roky 2021 a 2022 nebyla ze stejného důvodu smlouva na cestovní služby a služby s nimi souvisejícími uzavřena. Pro zajištění těchto služeb v roce 2023 nabídla nejnižší servisní poplatek společnost Weco-Travel (CZ), pro rok 2024 společnost ASIANA, pro letošní rok, 2025, nabídla nejnižší cenu servisního poplatku společnost FRACTAL (tato společnost se hlásila i do výběrového řízení pro rok 2024, ale tehdy nenabídla nejvýhodnější cenu, a proto nebyla vybrána). **V listopadu 2024 byly ve veřejném výběrovém řízení na rok 2025 posuzovány nabídky od společností - ASIANA, spol. s r.o., a FRACTAL, s.r.o., které splnily všechny náležitosti pro účast v tomto výběrovém řízení, třetí firma - ORBIX - nesplnila zadávací podmínky, a proto byla z důvodu transparentnosti vyřazena.**

- Poptávka u výše uvedené veřejné zakázky na uzavření rámcové smlouvy na zajištění cestovních služeb a služeb s nimi souvisejících na rok 2025 byla, v souladu s Radou města Brna schválenou Metodikou zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, zveřejněna prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. **Veřejná zakázka byla vypsána na podzim, aby byla smlouva účinná od 1. 1. následujícího roku.** Hodnotícím kritériem byla ekonomická výhodnost nabídky, resp. nabídková cena servisního poplatku za zajištění a dodání cestovních služeb a služeb s nimi souvisejících, dle požadavků objednatele, za podmínek touto smlouvou upravených (upřesňující informace jsou obsaženy v zadávací dokumentaci, která je veřejně přístupná na https://ezak.brno.cz/document_download_21023.html). **Rámcová smlouva je zveřejněná v Registru smluv a v elektronickém nástroji E-ZAK je uveden odkaz na zveřejněnou smlouvu. Navíc se samostatně zveřejňují také objednávky přesahující 50.000 Kč.**
- Rámcová smlouva s poskytovatelem nám umožňuje přístup k zajišťování letenek všech leteckých společností s ohledem na co nejvýhodnější cenu aplikovanou na požadované spojení. Rovněž jsou poskytovány služby související se zahraničními pracovními cestami¹. **Výše uvedené služby jsou v letošním roce zajišťovány za cenu servisního poplatku ve výši 109 Kč.** (Společnost ASIANA, spol. s r.o., nabídla cenu 149 Kč.)
- Cena letenky je výrazně omezena tím, že při nákupu letenek je nutno dodržet termín cesty, který je předem schválený, možnosti letů tedy přizpůsobujeme schválenému termínu a času zahájení jednání. Dále se zohledňuje potřeba odbaveného zavazadla, případně počet účastníků cesty.
- Při zajišťování letenek pro zahraniční pracovní cestu do Japonska byly nejprve prověřeny možnosti letů, přičemž ohled byl brán na délku letu, počet a možnosti přestupů a počet účastníků této cesty. Na cenu letenky měla výrazný vliv také doba pobytu na místě. Ceny letenek byly průběžně prověřovány. Z těchto průzkumů vyplynula cena +/- 50 000 Kč za letenku ve třídě Economy, resp. Premium Economy. Tato cena se samozřejmě v průběhu doby měnila, tak jako u letenek na jiných trasách, kdy konkrétní cena záležela na okamžiku, kdy byl požadavek na nákup ceny letenky zadáván. Jakmile byl odsouhlasen počet účastníků a přesný termín cesty všech účastníků, začala být sledována cena letenek za účelem zachycení nejvhodnějšího okamžiku nákupu. O nákupu letenek bylo rozhodnuto až v době, kdy bylo zřejmé, že počet míst v letadle ve vybraném letu výrazně klesá, se zohledněním aktuální ceny.

- Byla provedena předběžná rezervace a letenky byly závazně objednány a zakoupeny až po uhrazení rozdílu cen mezi letenkami ve třídě Premium Economy a Business účastníky zahraniční pracovní cesty, kteří měli o zakoupení letenky ve třídě Business zájem.

¹a) vyhledávání dopravního spojení, zpracování nabídky, potvrzení platnosti rezervace, změny rezervace a storno (zrušení) rezervace;

b) zajišťování, tzn. rezervace, nákup a vystavení letenek, vč. zajištění systému pro správu rezervací letenek online;

c) dohled a kontrola termínů rezervace a vystavení letenek a jízdenek;

d) provedení online odbavení;

e) zajištění dopravy – jízdenky na autobus nebo vlak v návaznosti na odlet/přilet letadla;

f) odkaz na agenturní vyhledávač k dispozici pro naše zaměstnance na webu objednatele – Intranetu;

g) zajištění asistenčních služeb – v pracovní době, tj. pondělí–pátek od 8.00 hod do 18.00 hod, se mohou kontaktní osoby objednatele obracet se svými požadavky na kontaktní osoby poskytovatele uvedené v čl. II této smlouvy. Mimo pracovní dobu (vč. víkendů a svátků) jsou asistenční služby poskytovány formou pohotovostní linky s operátorem, který má okamžitý přístup ke všem potřebným rezervačním systémům;

h) zařazení objednatele do korporátních věrnostních programů, kompletní správa těchto účtů/programů a čerpání bonusových letenek či dalších benefitů (např. zajištění bonusové letenky z věrnostního programu);

i) zajištění víza, je-li to vzhledem k místu pracovní cesty nutné.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak. Tuším, že k letenkám ještě pan náměstek Kerndl, tak mu dám slovo.

JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:

Paní vedoucí, já se jenom zeptám, když tady seděl pan náměstek Koláčný, tak byl nějaký rozdíl mezi tím zadávacím řízením? Nebo to bylo úplně stejné?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Už.

Mgr. Monika Koppová, vedoucí Odboru zahraničních vztahů MMB:

Aha. Vlastně pořizování letenek na zahraniční pracovní cesty se vlastně ta, také dělo podle rámcové smlouvy. Mohla bych se potom podívat do podkladů, ale myslím, že to bylo, teď Vám neřeknu přesně tu firmu, Weco, ORBIX, ono se to vlastně měnilo podle toho, jak oni nabízeli vždycky v tom výběru ty mani, ty vlastně servisní poplatky. Ale ta forma vlastně byla stejná.

Bc. Tomáš Koláčný:

Já si tedy dovolím zareagovat na to, co tady zvedla, jak paní primátorka, tak pak náměst, pan náměstek Kerndl. Já si myslím, že tady nikdo nezpochybňuje to, že se řeší nákup letenek prostřednictvím rámcové smlouvy, ale to, že tahle konkrétní firma předražila letenky o 300.000 Kč. To si myslím, že je ten problém, na který je potřeba poukázat. Já si teda nejsem vědom o tom, že by za dobu, kdy já jsem seděl ve vedení města, docházelo k takhle zásadnímu předražování letenek.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak. Pan ministr Hladík.

Mgr. Petr Hladík:

Paní primátorko, v žádném případě nechcu k letenkám. Tak nevím, jestli chce ještě někdo to, ale když tak řeknu jiný dotaz.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak ještě pan radní Kratochvíl, letenky.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

Já teda nejsem, neletím nikam, ale mě úplně udivuje, tady, Tomáši, jako to srovnání. Ty přece víš, že letenky se kupují s nějakým předstihem, kde je nějaká cenová nabídka na tom trhu. To, vo čem ty teďka mluvíš, nějakou nahozenou cenu, 4 dny před odletem, a srovnáváš to s nějakým, možná last callem, jak, se absolutně nedá srovnat, jo? To jsou prostě úplně nesmysly, co Ty tady povídáš. A já vůbec nechci tady diskutovat vo tom, kolik rada, kam vlastně z Tvé politické strany létali v daném období Tvoje kolegové. Pan JUDr. Kerndl letí za 7 let, poprvé v životě někam, v rámci své činnosti. A ještě si doplácí, ze svých peněz, ten rozdíl toho Businessu. Budme úplně konkrétní a věcní. A nemanipulujme tady, prosím Vás, tím, že si teďka někde na Googlu vyhodíš letenku, zpáteční, za 22.000, a srovnáváš ju s tím, že si prostě tady, podle nějakýho systému, objednávat letenky prostě pro zastupitele, v nějakým režimu, tak, aby byli schopni včas, po tom time, kterej je potřeba tu letenky nějakým způsobem objednat. Já se omlouvám, ale to je prostě manipulace absolutní, tohle, jo?

Bc. Tomáš Kolář:

Já se domnívám, že to není manipulace. Rozhodně, Petře, můžeme zavolat do Kiwi a zeptat se, kolik ty letenky stály 7. března. Já předpokládám, že Kiwi tadytydlencty data má k dispozici a může nám je poskytnout. Já jsem si dost jistý, že ty ceny se nebudou lišit v řádu statisíců. Fakt nebudou. Takže ne, není to manipulace, je to poukazování na zásadní, naprosto zásadní, do očí bijící, předražení letenek. A mě teda dost šokuje to, že jseš schopnej tadytudlenctu cenu obdivu, ob, obhajovat. A ještě jednou říkám, já nezpochybňuju to, že vedení města letí na EXPO do Ósaky. Já zpochybňuju to, že si letenky objednáva u člověka, kterej je zapojenej do bitcoinový aféry. A objednáva si je za ceny, který jsou, za mě, úplnej úlet.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Já nevím, tak to je asi pak jako dotaz na paní vedoucí Odboru zahraničních vztahů, jestli jim v té době přišly, když se ty letenky objednávaly, nějakým způsobem prodražené nebo předražené? A já, za sebe, můžu říct, že jsme se o tom bavili, asi v horizontu 14 dnů, kdy jsme se rozhodovali o tom, jestli, a šlo, já jsem řešila sebe, svou osobu, jestli já, ze zdravotních důvodů, poletím Businessem, nebo nepoletím Businessem, měla jsem několikrát nabídku té ceny. Ta cena se vyvíjela v tom čase, i ten doplatek za ten Business se za těch 14 dnů vyvinul a posunul se z původních, nějakých plánovaných, asi 15, na těch 35. Takže, jako kdyby i já jsem tam, za sebe, viděla v průběhu těch 14 dnů, že ty ceny těch letenek se hodně pohybují. Ale jako vůbec neumím jako se vyjádřit k tomu, jestli v té době se dalo prostřednictvím někoho jiného případně sehnat letenky levněji, nebo ne. Ale pokud je to systém, který se několik let tady uplatňuje, tak nepředpokládám, že by měli zástupci OZV, kteří to měli na starosti, jakékoliv pochybnosti o tom, jestli ty letenky jsou za cenu, která je relevantní na trhu. Ale, říkám, to je otázka spíš na pan, paní vedoucí. Já jsem se chtěla jenom vyjádřit k tomu, jak jsem v průběhu 14 dnů byla informována o tom, jak se cena těch letenek vyvíjí. Paní vedoucí.

Mgr. Monika Koppová, vedoucí Odboru zahraničních vztahů MMB:

Určitě jsme v té době neměli žádné pochybnosti, protože vlastně ten let se rychle vyprodával, a my jsme potřebovali vlastně zajistit v rámci té rámco, v rámci, nebo v, rámcové smlouvy letenky, o kterých se bavíme. A rozhodně jsme neměli žádné podezření, v té době, že se jedná o nějakou, o nějakou nadnesenou částku. Navíc tam bylo vlastně k vý, na výběr několik variant, s různými vlastně kombinacemi, přestupy. Takže v té době opravdu nám nepřipadalo ani, vůbec, říkám, ani, ani stín podezření, že by se jednalo o nějaké přemrštěné ceny.

JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:

Tak, Tomáš Koláčný není hloupej kluk, takže nám, Tome, řekni, prosím Tebe, jestli to máš teda zjištěno, tak za kolik se daly ty letenky ten den koupit někde levněji? Prosím pěkně. Děkuju moc.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Ano.

Bc. Tomáš Koláčný:

Jo. Jak jsem, Robine, říkal, teď, v tudlenctu chvíli, když se koukneš na Kiwi, tak jsou tam letenky za 23.000, i třeba na 3 měsíce dopředu. A jak jsem taky říkal v odpovědi Petrovi, tak se domnívám, že Kiwi má k dispozici databázi cen, který nabízeli. To znamená, určitě budou schopni nám odpovědět na dotaz, kolik stály 7. března, pakliže se ty letenky kupovaly 7. března. Což jsem sdělil v odpovědi Petrovi.

JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:

Nejsi hloupý kluk, ale Tvoje argumentace je naprosto strašidelná a všichni, kteří ji slyšeli, tak musí vědět, že je to asi zbytečný, cokoliv k tomu dodávat.

Odpověď Mgr. Moniky Koppové, vedoucí Odboru zahraničních vztahů MMB:

Dne 10. 6. 2025 jste na Z9/27. zasedání Zastupitelstva města Brna v rámci bodu „Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB“ vznesl dotaz ve věci nákupu letenek pro vedení města na zahraniční pracovní cestu do Ósaky.

K tomu uvádím jednak informace týkající se důvodu vypsání veřejné zakázky na zajištění letenek, a dále postup nákupu letenek pro zahraniční pracovní cestu do Japonska:

- Veřejná zakázka na zajištění cestovních služeb a služeb s nimi souvisejících na celý rok byla poprvé soutěžena v roce 2018 pro rok 2019. Předtím se jednotlivé cesty soutěžily samostatně, především z kapacitních důvodů bylo rozhodnuto o vypsání této zakázky. Pro rok 2020 byla smlouva uzavřena se společností ASIANA, ale z důvodu koronavirové pandemie nebyla téměř využita. Pro roky 2021 a 2022 nebyla ze stejného důvodu smlouva na cestovní služby a služby s nimi souvisejícími uzavřena. Pro zajištění těchto služeb v roce 2023 nabídla nejnižší servisní poplatek společnost Weco-Travel (CZ), pro rok 2024 společnost ASIANA, pro letošní rok, 2025, nabídla nejnižší cenu servisního poplatku společnost FRACTAL (tato společnost se hlásila i do výběrového řízení pro rok 2024, ale tehdy nenabídla nejvýhodnější cenu, a proto nebyla vybrána). **V listopadu 2024 byly ve veřejném výběrovém řízení na rok 2025 posuzovány nabídky od společností - ASIANA, spol. s r.o., a FRACTAL, s.r.o., které splnily všechny náležitosti pro účast v tomto výběrovém řízení, třetí firma - ORBIX - nesplnila zadávací podmínky, a proto byla z důvodu transparentnosti vyřazena.**
- Poptávka u výše uvedené veřejné zakázky na uzavření rámcové smlouvy na zajištění cestovních služeb a služeb s nimi souvisejících na rok 2025 byla, v souladu s Radou města Brna schválenou Metodikou zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, zveřejněna prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. **Veřejná zakázka byla vypsána na podzim, aby byla smlouva účinná od 1. 1. následujícího roku.** Hodnotícím kritériem byla ekonomická výhodnost nabídky, resp. nabídková cena servisního poplatku za zajištění a dodání cestovních služeb a služeb s nimi souvisejících, dle požadavků objednatele, za podmínek touto smlouvou

upravených (upřesňující informace jsou obsaženy v zadávací dokumentaci, která je veřejně přístupná na https://ezak.brno.cz/document_download_21023.html). **Rámcová smlouva je zveřejněná v Registru smluv a v elektronickém nástroji E-ZAK je uveden odkaz na zveřejněnou smlouvu. Navíc se samostatně zveřejňují také objednávky přesahující 50.000 Kč.**

- Rámcová smlouva s poskytovatelem nám umožňuje přístup k zajišťování letenek všech leteckých společností s ohledem na co nejvýhodnější cenu aplikovanou na požadované spojení. Rovněž jsou poskytovány služby související se zahraničními pracovními cestami¹. **Výše uvedené služby jsou v letošním roce zajišťovány za cenu servisního poplatku ve výši 109 Kč.** (Společnost ASIANA, spol. s r.o., nabídla cenu 149 Kč.)
- Cena letenky je výrazně omezena tím, že při nákupu letenek je nutno dodržet termín cesty, který je předem schválený, možnosti letů tedy přizpůsobujeme schválenému termínu a času zahájení jednání. Dále se zohledňuje potřeba odbaveného zavazadla, případně počet účastníků cesty.
- Při zajišťování letenek pro zahraniční pracovní cestu do Japonska byly nejprve prověřeny možnosti letů, přičemž ohled byl brán na délku letu, počet a možnosti přestupů a počet účastníků této cesty. Na cenu letenky měla výrazný vliv také doba pobytu na místě. Ceny letenek byly průběžně prověřovány. Z těchto průzkumů vyplynula cena +/- 50 000 Kč za letenku ve třídě Economy, resp. Premium Economy. Tato cena se samozřejmě v průběhu doby měnila, tak jako u letenek na jiných trasách, kdy konkrétní cena záležela na okamžiku, kdy byl požadavek na nákup ceny letenky zadáván. Jakmile byl odsouhlasen počet účastníků a přesný termín cesty všech účastníků, začala být sledována cena letenek za účelem zachycení nejvhodnějšího okamžiku nákupu. O nákupu letenek bylo rozhodnuto až v době, kdy bylo zřejmé, že počet míst v letadle ve vybraném letu výrazně klesá, se zohledněním aktuální ceny.
- Byla provedena předběžná rezervace a letenky byly závazně objednány a zakoupeny až po uhrazení rozdílu cen mezi letenkami ve třídě Premium Economy a Business účastníky zahraniční pracovní cesty, kteří měli o zakoupení letenky ve třídě Business zájem.

Jde-li o možnost zakoupení levnější letenky prostřednictvím portálu Kiwi.com, jak bylo uvedeno během dotazu na zasedání Zastupitelstva města Brna, bylo dne 10. 6. 2025 prověřeno, že se na portálu Kiwi.com dá opravdu nalézt letenka z Vídně do Ósaky za 967 EUR (cca 24.000 Kč), jedná se o třídu Economy, bez odbavených zavazadel, s dvěma přestupy - v Londýně a Šanghaji, s celkovou délkou letu 68 hodin a 30 minut, kdy však při nákupu letenek pro účastníky zahraniční pracovní cesty do Japonska byl požadavek na celkovou dobu letu nejvýše do 15 hodin a bez nutnosti přestupu, nebo nejvýše s jedním přestupem, pokud možno v Evropě.

¹a) vyhledávání dopravního spojení, zpracování nabídky, potvrzení platnosti rezervace, změny rezervace a storno (zrušení) rezervace;

b) zajišťování, tzn. rezervace, nákup a vystavení letenek, vč. zajištění systému pro správu rezervací letenek online;

c) dohled a kontrola termínů rezervace a vystavení letenek a jízdenek;

d) provedení online odbavení;

e) zajištění dopravy – jízdenky na autobus nebo vlak v návaznosti na odlet/přilet letadla;

f) odkaz na agenturní vyhledávač k dispozici pro naše zaměstnance na webu objednatele – Intranetu;

g) zajištění asistenčních služeb – v pracovní době, tj. pondělí–pátek od 8.00 hod do 18.00 hod, se mohou kontaktní osoby objednatele obracet se svými požadavky na kontaktní osoby poskytovatele uvedené v čl. II této smlouvy. Mimo pracovní dobu (vč. víkendů a svátků) jsou asistenční služby poskytovány formou pohotovostní linky s operátorem, který má okamžitý přístup ke všem potřebným rezervačním systémům;

h) zařazení objednatele do korporátních věrnostních programů, kompletní správa těchto účtů/programů a čerpání bonusových letenek či dalších benefitů (např. zajištění bonusové letenky z věrnostního programu);
i) zajištění víza, je-li to vzhledem k místu pracovní cesty nutné.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak. Dobře, nějak, jo, pan, nějaký další dotaz, se chci zeptat, ale hlásil se pan ministr Hladík, který říkal, že má něco jiného, a on mezitím zmizel. Hm. Tak. Někdo něco dalšího? Pan zastupitel Lahoda ještě nás pozdraví z monitoru.

Mgr. Marek Lahoda:

Ano, ano, zdravím mensku. Já nemám už nic k letenkám. Já se chci zeptat na jinou záležitost, se kterou se na mě obrátila jedna občanka. Jedná se o vytvoření zahrádky na Šilingrově náměstí pro Pivovarský dům Poupě. Byť samozřejmě tuto formu stravování podporuji, a jsem rád, že Br, Brno žije v létě a jsou v ulicích zahrádky, tak na tomto místě mi ten způsob umístění přijde jako poněkud nevhodný. Jednak se tam tím zabraly ty stojany, a zároveň se vymístily z nich ty koloběžky, které tam nyní blokují průchod chodcům, a, a vlastně momentálně na Šilingrově náměstí, což je jeden ze vstupních bodů z tramvaje do města Brna, do cen, do historického jádra, tak tam není vlastně vůbec žádné místo k zaparkování, jak kol, tak těch sdílených, sdílených prostředků. A ke mně se vlastně donesla informace, že tato zahrádka nemá ani vy, vyřízený ZUK, tedy zvláštní užívání komunikace, je tedy nelegální. Tak bych k tomuto chtěl některý informace si vyžádat a také vlastně, kdo to povolil, nebo kdo vydal pokyn k jejímu umístění?

Odpověď Mgr. Nikol Wagnerové, vedoucí Majetkového odboru MMB:

V rámci interpelace na zasedání Zastupitelstva města Brna konaném dne 10. 6. 2025 jste mimo jiné poukázal na nevhodnost umístění restaurační zahrádky pro Pivovarský dům Poupě na Šilingrově náměstí (jedná se o část pozemku p. č. 486, k. ú. Město Brno), která zabrala místa pro stojany na kola a koloběžky a blokuje průchod chodcům do historické části města Brna. Dále byla vyslovena pochybnost, zda provozovatel restaurační zahrádky má rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace.

K tomuto sdělujeme následující:

Dle dostupných informací z městské části Brno-střed má provozovatel zahrádky restauračního zařízení vyřízeno a schváleno povolení pro zvláštní užívání komunikace. Dále také v souladu s právními předpisy města Brna platí poplatek za zábor veřejného prostranství za prostor, na kterém je předmětná zahrádka umístěna.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

ZUK dělají městské části, zahrádky povolují městské části, takže by to byl spíš dotaz na příslušnou městskou část. Ale je to zaznamenáno, písemně, případně Vám bude nějak odpovězeno. Pan zastupitel Zemek.

Mgr. Adam Zemek:

Já bych měl tady takový souhrnný dotaz na situaci ohledně firmy SAKO SOLAR. Dostávají se ke mně kusé informace, že se úplně nedaří plnit nějaký plán ohledně instalace solárních panelů na střechy různých budov, že se tam ruší projekty, že jsou problémy s dodavateli. Takže bych se chtěl zeptat, jestli bychom nemohli, jako zastupitelé, dostat nějakou souhrnnou informaci, jaká je tedy situace, kde je problém a jakým způsobem se to řeší?

Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:

A já se to pokusím, pokusím ve stručnosti shrnout. Dostávají se k Vám, pane zastupiteli, kusé informace, jsou opravdu kusé. Nicméně problém tam byl jeden, a to znamená ten, že řádně vysoutěžená firma přestala plnit svoje závazky, byla jí dána výpověď, byla jí spočtena smluvní pokuta. V současné chvíli je na stole podpis se, se zhotovitelem, který se umístil jako druhý v pořadí. A ty nedokončené zakázky po firmě předchozí prostě dokončí.

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB