

Z9/27. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 10.6.2025

81. Projekty "Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH - pro rok 2025" - posouzení projektů

Anotace

Posouzení projektů na pořízení nových dopravních automobilů pro jednotky sboru dobrovolných hasičů dotčených městských částí. Jednotlivé akce jsou spolufinancovány z programu Generálního ředitelství hasičského záchranného sboru ČR „Dotace pro jednotky SDH obcí“ a z programu „Dotační oblast - Ostatní dotace - Dotace mimo dotační program 2025“, který vyhlásil Jihomoravský kraj. Celkové náklady na pořízení jednoho vozidla se odhadují na 1,3 mil. Kč, maximální výše dotace z obou programů může dosáhnout až 0,8 mil. Kč. Nositeli projektů jsou dotčené městské části. Na projektech se předpokládá finanční spoluúčast města Brna ve výši 0,25 mil. Kč/vozidlo a dotčených městských částí.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje**
- posouzení projektu „Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Jundrov“, které tvoří přílohu č...tohoto zápisu
 - posouzení projektu „Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Vinohrady“, které tvoří přílohu č...tohoto zápisu

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/133 konané dne 4. 6. 2025 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

3.6.2025 v 07:48

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ivana Fajnorová

starostka - MČ Brno-Jundrov

2.6.2025 v 13:28

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Jitka Ivičičová

eMMB - MČ Brno-Vinohrady

2.6.2025 v 15:11

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

2.6.2025 v 12:56

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Posouzení projektu - Jundrov.pdf)	6 - 9
Příloha k usnesení (Posouzení projektu - Vinohrady.pdf)	10 - 13

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů předkládán materiál s posouzeními projektů "Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH – pro rok 2025" a s návrhem financování akcí. Posouzení projektů se týká nákupu nových dopravních automobilů (dále jen DA) pro jednotky sboru dobrovolných hasičů městských části Brno-Jundrov a Brno-Vinohrady.

Rada města Brna na své R9/090. schůzi, konané dne 10. 7. 2024, projednala materiály „**Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Jundrov – souhlas s podáním žádosti o dotaci**“, „**Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Vinohrady – souhlas s podáním žádosti o dotaci**“ a uložila vedoucímu Odboru implementace evropských fondů MMB předložit Radě města Brna ke schválení návrh financování projektu, a v případě zapojení Fondu kofinancování projektů, předložit ke schválení orgánům města Brna posouzení projektů.

Projekty lze spolufinancovat ze sdružených dotačních titulů.

První dotační titul s názvem „**Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí**“ vyhlásilo Ministerstvo vnitra prostřednictvím generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. Jedná se o výzvu s názvem „**JSDH_V2A_2025 Pořízení nového dopravního automobilu**“. Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však 0,6 mil. Kč.

Druhým dotačním titulem je „**Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2025**“, který je financován Jihomoravským krajem (dále jen JMK). JMK individuálně oslovil úspěšné žadatele a vyzval je k podání žádosti o dotaci. Žádosti o dotaci na oba projekty již byly podány ve výši 0,2 mil. Kč a předpokládá se jejich schválení.

Dotace se poskytuje na:

Dopravní automobil (dále jen „DA“) vyrobený na podvozku kategorie 1 pro městský provoz nebo kategorie 2 pro smíšený provoz v provedení základním a s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 8 osob. DA může být doplněn požárním přívěsem nákladním.

Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti JSDH kategorie JPO II, JPO III nebo JPO V a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit nový DA, se kterým bude možno řešit mimořádné události prováděné JSDH, na které je jednotka předurčena.

Pořízení DA pro JSDH v dotčených městských částech plně odpovídá Koncepti podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně schválené ZMB 11. 10. 2016 (dále jen Koncepte), v platném znění.

V následující tabulce je uvedena struktura financování pro nákup 1 ks DA s již přislíbenými finančními prostředky od GŘ HZS ČR a předpokládanou dotací JMK. Celkové způsobilé výdaje se odhadují ve výši **1,3 mil Kč** včetně DPH. Dotace se předpokládají ve výši **0,8 mil. Kč** (61,6 % z celkových výdajů projektu). Spolufinancování projektu z rozpočtu města Brna se předpokládá ve výši **0,25 mil. Kč, částka je maximální** pro každý z projektů. Veškeré výdaje nad rámec celkových nákladů projektů budou hrazeny z rozpočtu dotčených městských částí.

Cena v tabulce je uvedena před výběrovým řízením a je pouze předpokládaná.

Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH – pro rok 2025“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	1 300 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	1 300 000 Kč	100,0 %
Celková dotace GŘ HZS	600 000 Kč	46,2 %
Předpokládaná dotace JMK	200 000 Kč	15,4 %
Spoluúčast města Brna	250 000 Kč	19,2 %
Spoluúčast městské části	250 000 Kč	19,2 %

Nositelům projektů a žadatelem jsou dotčené městské části samostatně za svůj projekt.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/133 konané dne 4. 6. 2025 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi bezpečnosti a veřejného pořádku RMB.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1 Záměr projektu

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

2 Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.
A .1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut: statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Městská část Brno-Jundrov
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu): Ivana Fajnorová, starostka MČ
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Veslařská 56 E-mail: starostka@jundrov.brno.cz Telefon: +420541420362
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Jundrov
2. Umístění projektu: MČ Brno-Jundrov
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu je pořízení dopravního automobilu a tím zvýšení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO V. Nově pořizovaný dopravní automobil by měl být v základním provedení na silničním podvozku s dostatečným prostorem pro přepravu osob a případného nákladu. Automobil bude určen pro přepravu jednotky v rámci organizačního a operačního řízení, k plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
4. Výchozí stav: Jednotka v současné době disponuje automobilem, který je technicky zastaralý a poruchový.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu: Realizací projektu se zvýší akceschopnost jednotky a zefektivní se její využití. Technika v jednotce bude využitelná i pro řidiče s řidičským průkazem skupiny B. Fungování jednotky bude hospodárnější a variabilnější a naplní se požadavky právních předpisů.
6. Předpokládané dopady projektu: Majetek bude využíván k řešení mimořádných událostí. Jedná se především o hašení požárů, řešení technických zásahů, zabezpečení plošného pokrytí města v případech, kdy nejsou dostupné jednotky profesionálních hasičů a úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
7. Cílové skupiny: Obyvatelé města Brna.

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.	
B. 1. POPIS PROJEKTU	
1. Jednotlivé aktivity projektu:	- příprava a podání žádosti o dotaci na GŘ HZS ČR - příprava a podání žádosti o dotaci na úřad Jihomoravského kraje - příprava a realizace výběrového řízení - výběr dodavatele DA - výroba, dodávka DA a uvedení do provozu
2. Časová náročnost projektu:	- výroba, dodávka DA a uvedení do provozu 8 měsíců
3. Indikátory:	Dodávka DA dle technické specifikace, detailní znění indikátoru může být upřesněno v závislosti na vydání dokumentů registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace, které v současné době ještě nejsou k dispozici.
4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:	- Realizační fáze projektu 1,3 mil. Kč
B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT	
1. Soulad se Strategií Brno 2050:	Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Bezpečné město, s dílčím cílem B „Zajistit připravenost města na krizové situace v případě živelních a jiných událostí (prevence a připravenost na jevy a krizové situace související s klimatickými jevy, epidemiemi, sociálními projevy či konflikty v důsledku sociálně patologických jevů ve společnosti, kybernetickými hrozbami namířenými na maření činnosti důležitých institucí ad.), s prioritou B2 „Podporovat dislokace a vybavení složek IZS a zlepšit prostupnost města při průjezdu záchranných složek“, opatřením B2.3 „Podporovat modernizaci vybavení složek IZS“.
2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:	Koncepce podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně
3. Soulad s územním plánem města Brna:	
4. Legislativní audit:	Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).
B. 3. OSTATNÍ INFORMACE	
1. Majetkové poměry:	Provozovatelem pořízeného majetku bude městská část Brno-Jundrov, která zřizuje jednotku sboru dobrovolných hasičů.
2. Synergie:	Projekt navazuje na další projekty v oblasti národních programů.
3. Zajištění udržitelnosti projektu:	Požární techniku pořízenou z prostředků dotace nesmí příjemce převést ze svého vlastnictví po dobu nejméně 5 let. Období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. V případě poškození vozidla v důsledku mimořádné události nebo nehody, kdy není možné vozidlo již dále provozovat, jej může příjemce převést ze svého vlastnictví jen se souhlasem poskytovatele dotace. Udržitelnost projektu bude zajištěna městskou částí Brno-Jundrov, nositelem projektu.

Financování projektu

Projekt lze spolufinancovat ze sdružených dotačních titulů. První dotační titul s názvem „**Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí**“ vyhlásilo Ministerstvo vnitra prostřednictvím generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. Jedná se o výzvu s názvem „**JSDH_V2A_2025 Pořízení nového dopravního automobilu**“. Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však **0,6 mil. Kč**.

Druhým dotačním titulem je „**Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2025**“, který je financován Jihomoravským krajem (dále jen JMK). JMK individuálně oslovil úspěšné žadatele a vyzval je k podání žádosti o dotaci. Žádost o dotaci již byla podána ve výši **0,2 mil. Kč** a předpokládá se její schválení.

Dotace se poskytují na:

Dopravní automobil (dále jen „DA“) vyrobený na podvozku kategorie 1 pro městský provoz nebo kategorie 2 pro smíšený provoz v provedení základním a s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 8 osob. DA může být doplněn požárním přívěsem nákladním.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	1 300 000		
Provozní			
Celkem	1 300 000		

Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Jundrov“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	1 300 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	1 300 000 Kč	100,0 %
Celková dotace GŘ HZS	600 000 Kč	46,2 %
Předpokládaná dotace JMK	200 000 Kč	15,4 %
Spoluúčast města Brna	250 000 Kč	19,2 %
Spoluúčast městské části	250 000 Kč	19,2 %

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1 Záměr projektu

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

2 Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.
A .1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut: statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Městská část Brno-Vinohrady
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu): Mgr. Jitka Ivičičová, starostka MČ
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Velkopavlovická 25 E-mail: ivicicova@vinohrady.brno.cz Telefon: +420511189002
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Vinohrady
2. Umístění projektu: MČ Brno-Vinohrady
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu je pořízení dopravního automobilu a tím zvýšení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO V. Jednotka v současné době nedisponuje žádným dopravním automobilem. Nově pořizovaný dopravní automobil by měl být v základním provedení na silničním podvozku s dostatečným prostorem pro přepravu osob a případného nákladu. Automobil bude určen pro přepravu jednotky v rámci organizačního a operačního řízení, k plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
4. Výchozí stav: Jednotka v současné době disponuje automobilem, který je technicky zastaralý a poruchový.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu: Realizací projektu se zvýší akceschopnost jednotky a zefektivní se její využití. Technika v jednotce bude využitelná i pro řidiče s řidičským průkazem skupiny B. Fungování jednotky bude hospodárnější a variabilnější a naplní se požadavky právních předpisů.
6. Předpokládané dopady projektu: Majetek bude využíván k řešení mimořádných událostí. Jedná se především o hašení požárů, řešení technických zásahů, zabezpečení plošného pokrytí města v případech, kdy nejsou dostupné jednotky profesionálních hasičů a úkolů no úseku ochrany obyvatelstva.
7. Cílové skupiny: Obyvatelé města Brna.

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.	
B. 1. POPIS PROJEKTU	
1. Jednotlivé aktivity projektu:	- příprava a podání žádosti o dotaci na GŘ HZS ČR - příprava a podání žádosti o dotaci na úřad Jihomoravského kraje - příprava a realizace výběrového řízení - výběr dodavatele DA - výroba, dodávka DA a uvedení do provozu
2. Časová náročnost projektu:	- výroba, dodávka DA a uvedení do provozu 8 měsíců
3. Indikátory:	Dodávka DA dle technické specifikace, detailní znění indikátoru může být upřesněno v závislosti na vydání dokumentů registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace, které v současné době ještě nejsou k dispozici.
4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:	- Realizační fáze projektu 1,3 mil. Kč
B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT	
1. Soulad se Strategií Brno 2050:	Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Bezpečné město, s dílčím cílem B „Zajistit připravenost města na krizové situace v případě živelních a jiných událostí (prevence a připravenost na jevy a krizové situace související s klimatickými jevy, epidemiemi, sociálními projevy či konflikty v důsledku sociálně patologických jevů ve společnosti, kybernetickými hrozbami namířenými na maření činnosti důležitých institucí ad.), s prioritou B2 „Podporovat dislokace a vybavení složek IZS a zlepšit prostupnost města při průjezdu záchranných složek“, opatřením B2.3 „Podporovat modernizaci vybavení složek IZS“.
2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:	Koncepce podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně
3. Soulad s územním plánem města Brna:	
4. Legislativní audit:	Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).
B. 3. OSTATNÍ INFORMACE	
1. Majetkové poměry:	Provozovatelem pořízeného majetku bude městská část Brno-Vinohrady, která zřizuje jednotku sboru dobrovolných hasičů.
2. Synergie:	Projekt navazuje na další projekty v oblasti národních programů.
3. Zajištění udržitelnosti projektu:	Požární techniku pořízenou z prostředků dotace nesmí příjemce převést ze svého vlastnictví po dobu nejméně 5 let. Období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. V případě poškození vozidla v důsledku mimořádné události nebo nehody, kdy není možné vozidlo již dále provozovat, jej může příjemce převést ze svého vlastnictví jen se souhlasem poskytovatele dotace. Udržitelnost projektu bude zajištěna městskou částí Brno-Jundrov, nositelem projektu.

Financování projektu

Projekt lze spolufinancovat ze sdružených dotačních titulů. První dotační titul s názvem „**Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí**“ vyhlásilo Ministerstvo vnitra prostřednictvím generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. Jedná se o výzvu s názvem „**JSDH_V2A_2025 Pořízení nového dopravního automobilu**“. Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však **0,6 mil. Kč**.

Druhým dotačním titulem je „**Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2025**“, který je financován Jihomoravským krajem (dále jen JMK). JMK individuálně oslovil úspěšné žadatele a vyzval je k podání žádosti o dotaci. Žádost o dotaci již byla podána ve výši **0,2 mil. Kč** a předpokládá se její schválení.

Dotace se poskytují na:

Dopravní automobil (dále jen „DA“) vyrobený na podvozku kategorie 1 pro městský provoz nebo kategorie 2 pro smíšený provoz v provedení základním a s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 8 osob. DA může být doplněn požárním přívěsem nákladním.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	1 300 000		
Provozní			
Celkem	1 300 000		

Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Vinohrady“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	1 300 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	1 300 000 Kč	100,0 %
Celková dotace GŘ HZS	600 000 Kč	46,2 %
Předpokládaná dotace JMK	200 000 Kč	15,4 %
Spoluúčast města Brna	250 000 Kč	19,2 %
Spoluúčast městské části	250 000 Kč	19,2 %