

Z9/27. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 10.6.2025

31. Návrh na použití zdrojů Fondu mobility - návrh rozpočtového opatření

Anotace

Navrhuje se schválit využití zdrojů Fondu mobility pro rok 2025 a 2026 v celkové výši 5 500 tis. Kč na realizaci projektu "Informační centrum dopravních projektů" a zároveň je řešena vratka finančních prostředků ve výši 11 627 tis. Kč z Fondu mobility městské části Brno-Líšeň.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. schvaluje

- přesun v rámci běžných a kapitálových výdajů Fondu mobility na financování projektu Informační centrum dopravních projektů
- rozpočtové opatření dle tabulky č. 1, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s financováním projektu Informační centrum dopravních projektů
- rozpočtové opatření dle tabulky č. 2, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s vratkou investičního transferu od MČ Brno-Líšeň na výstavbu parkovacího domu při ulici Sedláčkova

Stanoviska

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R9/133 konané dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

2.6.2025 v 10:34

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

2.6.2025 v 09:36

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (FM projekt.pdf)	6 - 7
Příloha k usnesení (RO 1.pdf)	8 - 8
Příloha k usnesení (RO 2.pdf)	9 - 9

Důvodová zpráva

V Zastupitelstvu města Brna č. Z7/41 konaném dne 4.9.2018 byl zřízen v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1.1.2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“ a byl schválen Statut Fondu mobility.

Finanční prostředky Fondu mobility získané převážně z oprávnění za rezidentní parkování, by měly být v souladu se statutem Fondu mobility použity na problematiku parkování (výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R a další) a dále na realizaci měkkých opatření z oblasti dopravy jako jsou kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu. Předložená akce je zcela v souladu s vizí Fondu mobility.

Navržen na použití Fondu mobility je následující projekt:

- Informační centrum dopravních projektů

Bližší informace o výše uvedeném projektu včetně předpokládaných celkových nákladů, doby realizace a návrhů na výši financování z Fondu mobility jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu.

Projekt „Informační centrum dopravních projektů“ byl schválen komisí Fondu mobility hlasováním per rollam, které proběhlo ve dnech 23. 5. – 26. 5. 2025:

8 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel/9 členů

Ing. Kratochvíl	Mgr. Lahoda	Ing. Balát	Ing. Bc. Pospíšek	Mgr. Rorečková	Ing. Matuszková	Ing. Pazderová	RNDr. Chváta, Ph.D.	Ing. Matoušek
pro	-	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro

V tabulce rozpočtového opatření je v části první navržen přesun finančních prostředků určený pro rok 2025 na financování projektu „Informační centrum dopravních projektů“.

V části druhé tabulky rozpočtového opatření je řešena vratka finančních prostředků ve výši 11 627 tis. Kč z Fondu mobility městské části Brno-Líšeň. Finanční prostředky ve výši 11 627 tis. Kč byly přijaty do Fondu mobility usnesením ZMB na zasedání č. Z8/39 konaném dne 21.6.2022 jako podíl městské části na výstavbě parkovacího domu při ulici Sedláčkova. Finanční prostředky budou vráceny s ohledem na to, že městská část do dnešní doby nezajistila pravomocné stavební povolení na projekt parkovacího domu. Po získání pravomocného stavebního povolení bude s městskou částí opětovně řešena možnost spolufinancování parkovacího domu na základě nastavených podmínek pro financování parkovacích domů.

Na základě návrhu na využití prostředků předkládáme materiál ke schválení.

Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v **komisích RMB**.

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R9/133 konané dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

Finanční výbor ZMB materiál projednal na svém zasedání dne 4. června 2025. Stanovisko bude sděleno.

Návrh na použití zdrojů Fondu mobility (v tis. Kč)

ORG	FOND MOBILITY	2025	2026
6557 7540	Informační centrum dopravních projektů – provoz infocentra	2 456	3 044

Projekt: Informační centrum dopravních projektů

V roce 2024 vedení města Brna schválilo záměr na zřízení nového informačního centra o velkých dopravních projektech, které se města dotýkají. Cílem je zvýšit povědomí a získat podporu veřejnosti k aktuálně probíhajícím velkým stavbám (zvláště úseky VMO a zkapacitnění D1 – Ředitelství silnic a dálnic, s.p., dále jen ŘSD), k zásadním projektům rozvoje dopravní infrastruktury (ŽUB, modernizace Brno-Přerov, VRT – Správa železnic, případně další projekty ŘSD) a k záměrům města (tramvaj Kamechy, rekonstrukce významných ulic apod.). Město oslovilo vedení ŘSD a Správy železnic, s.o., a požádalo o součinnost ve dvou oblastech – informační náplní za projekty státních investorů a případně i v participaci na provozních nákladech informačního centra.

V příloze je návrh řešení dispozice informačního centra, kdy se jedná o reprezentační prostory v přízemí parkovacího domu DOMINI v blízkosti Nové radnice, pasáže Jalta a hotelu International na nároží Panenské ulice, které využívalo Turistické informační centrum Brno, p.o. před přestěhováním do nových prostor, kde je spojeno s informačním centrem Jižní Moravy.

Předpokládané stavební úpravy těchto prostor by měly být hotovy v průběhu července s možností otevření v srpnu. Tyto úpravy budou ve výši cca 1 100 000 Kč bez DPH. Pro město Brno, ŘSD a Správu železnic bude umožněna prezentace vždy prostřednictvím samostatné obrazovky, velkoformátových posterů a případného umístění fyzických modelů.

Provozní doba infocentra je plánovaná na všední dny od 9 do 18 hodin. Z Fondu mobility bude žádáno o jednorázový počáteční výdaj na úpravu prostor a na provoz infocentra na dobu nejméně 18 měsíců. Náklady na provoz zahrnují personální zajištění, úklid, nájem prostor včetně energií a propagační materiály včetně občerstvení během pořádaných akcí.

Cílem Informačního centra dopravních projektů je srozumitelně komunikovat s veřejností o plánovaných, probíhajících a dokončených dopravních stavbách. Jde především o zvýšení povědomí a získání podpory veřejnosti zejména k právě probíhajícím dopravním stavbám, se kterými jsou spjata dopravní omezení.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

5 500 000,- Kč včetně DPH

Příloha:

Prostorové řešení infocentra



Kapitálové a běžné výdaje - přesun								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 26.05.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5400	2219	6121	45	2432	Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility	32 270	-2 456	29 814
5400	2212	5164	45	7540	Nájemné	0	1 666	1 666
5400	2212	5169	45		Nákup ostatních služeb	2 755	683	3 438
				6557	ve j.n.: Informační centrum dopravních projektů	0	683	683
5400	2212	5139	45	7540	Nákup materiálu jinde nezařazený	0	37	37
5400	2212	5175	45	7540	Pohoštění	0	70	70

Běžné výdaje - zvýšení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 26.05.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5400	6330	5347	45		Neinvestiční převody mezi městem a městskými částmi	0	11 627	11 627
					<i>MČ Brno-Líšeň: Vratka investičního transferu od MČ Brno-Líšeň na výstavbu parkovacího domu při ulici Sedláčkova</i>	0	11 627	11 627
Financování - zvýšení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 26.05.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
1700		8115			Zapojení Fondu mobility	24 274	11 627	35 901