

R9/124. schůze Rady města Brna  
konaná dne 19.3.2025

## 75. Návrh nařízení statutárního města Brna, kterým se vymezují místa, kde je provozování osobního přepravníku zakázáno

### Anotace

Navrhuje se formou nařízení v souladu se zákonem o silničním provozu zakázat provozování osobních přepravníků v historickém centru Brna s cílem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Materiál odevzdán dne 13.3.2025 v 12:07

### Návrh usnesení

#### Rada města Brna

**vydává** nařízení statutárního města Brna, kterým se vymezují místa, kde je provozování osobního přepravníku zakázáno, které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu.

*Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.*

### Stanovisko - Komise dopravní

#### Hlasování

P. Jankůj	V. Prýgl	P. Bauer	J. Dvořáček	P. Evanžin	J. Flamiková	L. Gragarčík	M. Herka	J. Charvát	J. Kment	M. Lahoda	V. Mencl	M. Sojka
pro	pro	pro	-	pro	Z	pro	pro	pro	pro	pro	-	pro

Podpis předkladatele pro archivaci

#### Předkladatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

12.3.2025 v 07:38

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

#### Právník

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Pavel Čerych**

právník - Odbor dopravy

12.3.2025 v 07:37

**Garance zákonnosti materiálu**

**Spolupodepisovatel**

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

13.3.2025 v 12:07

**Zpracovatel**

Elektronicky podepsáno

**Ing. Radka Matuszková**

eRMB - Odbor dopravy

12.3.2025 v 07:38

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha k usnesení (Nařízení final.pdf)	5 - 7

## Důvodová zpráva

Na Odbor dopravy MMB se na základě usnesení Rady městské části Brno-střed ze dne 9. září 2024 obrátil místostarosta pro dopravu a informatiku MČ Brno-střed Ing. Zdeněk Machů se žádostí mj. o přípravu a realizaci zákazu vjezdu elektrických jednokolek do pěší zóny v centru města.

K problematice se vyjádřila také Policie ČR, která eviduje několik případů nebezpečné jízdy a ohrožení chodců, zejména seniorů a osob se sníženou pohyblivostí. Rizikovost tohoto fenoménu potvrdily i dostupné kamerové záznamy a svědectví občanů. Z dostupných informací a monitoringu vyplývá, že uživatelé osobních přepravníků<sup>1</sup> často jezdí vysokou rychlostí, nevhodně manévrují mezi chodci a představují riziko kolizí, které mohou mít vážné následky.

S ohledem na výše uvedené se na základě zákonného zmocnění v § 60a, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, navrhuje zákaz provozování osobních přepravníků ve vymezené oblasti historického centra Brna, přesné vymezení v podobě mapy je součástí nařízení.

Návrh nařízení byl konzultován s Krajským úřadem Jihomoravského kraje jakožto nadřízeným orgánem, který dohlíží na soulad nařízení obcí se zákonem. Dle vyjádření KÚ JMK je navrhovaná regulace v souladu se zákonem.

Na nařízení bude navazovat stanovení a realizace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení), které přímo na místě jasně vymezí regulovanou oblast.

Účinnost nařízení je plánována od 1. 7. 2025.

## Stanoviska

Materiál byl projednán v Komisi dopravní RMB dne 18. března 2025. Stanovisko bude sděleno.

---

<sup>1</sup> Dle § 60a, odst. 1 zákona o silničním provozu se tímto pojmem rozumí osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením nebo obdobné technické zařízení



**Nařízení č. [\*]/[\*],**

**kterým se vymezují místa, kde je provozování osobního přepravníku zakázáno**

**DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI:** 1. 7. 2025

# Statutární město Brno

## Nařízení č. [\*/[\*/],

**kterým se vymezují místa, kde je provozování osobního přepravníku zakázáno**

---

Rada města Brna se na své [\*/]. schůzi konané dne [\*/. [\*/. [\*/] pod bodem [\*/] usnesla vydat na základě § 60a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

### Článek 1

#### **Zákaz provozu osobních přepravníků na vymezeném území města**

- (1) Tímto nařízením se vymezují místa, kde je provozování osobního přepravníku na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty, na pěších, obytných a sdílených zónách nebo vozovce zakázáno.
- (2) Provozování osobního přepravníku<sup>1)</sup> na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty, na pěších, obytných a sdílených zónách nebo vozovce je zakázáno na území statutárního města Brna vymezeném v příloze k tomuto nařízení.

### Článek 2

#### **Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2025.

JUDr. Markéta Vaňková  
primátorka města Brna

Mgr. René Černý  
1. náměstek primátorky města Brna

---

<sup>1)</sup> § 60a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

