

Z9/25. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 25.3.2025

## 9. Návrh na použití zdrojů Fondu mobility - návrh rozpočtového opatření

### Anotace

Navrhuje se schválit využití zdrojů Fondu mobility pro rok 2025 a 2026 ve výši 42 426 tis. Kč na realizaci projektů: Cyklostezka Valchařská - Olší (etapa I. Valchařská Franzova), Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání a Presentace projektu nového hlavního nádraží. Rozpočtové opatření, které je součástí materiálu, obsahuje přesun v rámci běžných a kapitálových výdajů na navrhované projekty a přetřídění výdajů na opravy komunikací v centru města Brna.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** přesun v rámci kapitálových a běžných výdajů Fondu mobility na financování projektů Cyklostezka Valchařská-Olší (etapa I. Valchařská Franzova), Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání, Presentace projektu nového hlavního nádraží a Obnova komunikací v MPR.
- 2. schvaluje** rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s financováním projektů Cyklostezka Valchařská-Olší (etapa I. Valchařská Franzova), Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání, Presentace projektu nového hlavního nádraží a Obnova komunikací v MPR.

### Stanoviska

**Rada města Brna** projednala na své schůzi č. R9/124 konané dne 19. 3. 2025. Stanovisko bude sděleno.

**Finanční výbor ZMB** projednal na svém zasedání konaném dne 19. 3. 2025. Stanovisko bude sděleno.

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

17.3.2025 v 12:20

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

17.3.2025 v 12:47

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (FM projekty.pdf)	6 - 9
Příloha k usnesení (RO.pdf)	10 - 10

## Důvodová zpráva

V Zastupitelstvu města Brna č. Z7/41 konaném dne 4.9.2018 byl zřízen v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1.1.2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“ a byl schválen Statut Fondu mobility.

Finanční prostředky Fondu mobility získané převážně z oprávnění za rezidentní parkování, by měly být v souladu se statutem Fondu mobility použity na problematiku parkování (výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R a další) a dále na realizaci měkkých opatření z oblasti dopravy jako jsou kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu. Předložené akce jsou zcela v souladu s vizí Fondu mobility.

Navrženy na použití Fondu mobility jsou následující projekty:

- Cyklostezka Valchařská – Olší (etapa I. Valchařská Franzova)
- Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání
- Presentace projektu nového hlavního nádraží

Bližší informace o výše uvedených projektech včetně předpokládaných celkových nákladů, doby realizace a návrhů na výši financování z Fondu mobility u jednotlivých projektů jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu.

Projekt Cyklostezka Valchařská – Olší (etapa I. Valchařská Franzova) byl schválen komisí Fondu mobility dne 28.5.2024. Projekt nebyl následně předložen do orgánů města ke schválení čerpání z Fondu mobility, a to z důvodu předpokládaného financování z IROP, které bylo dle informací obdržených z OIEF MMB dne 5.3.2025 ukončeno a vyřazeno z administrace, proto tento projekt předkládáme k financování z Fondu mobility nyní.

O projektu bylo hlasováno následovně:

9 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel/9 členů  
Usnesení bylo přijato.

Ing. Kratochvíl	Mgr. Lahoda	Ing. Balát	Ing. Bc. Pospíšek	Mgr. Rorečková	Ing. Matuszková	Ing. Pazderová	RNDr. Chváta, Ph.D.	Ing. Matoušek
pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro

Další dva projekty Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání a Prezentace projektu nového hlavního nádraží byly schváleny komisí Fondu mobility hlasováním per rollam, které proběhlo ve dnech 10.3.–12.3.2025:

8 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel/9 členů

Ing. Kratochvíl	Mgr. Lahoda	Ing. Balát	Ing. Bc. Pospíšek	Mgr. Rorečková	Ing. Matuszková	Ing. Pazderová	RNDr. Chváta, Ph.D.	Ing. Matoušek
pro	pro	pro	-	pro	pro	pro	pro	pro

V tabulce rozpočtového opatření jsou v částech 1-3 navrženy k přesunu finanční prostředky pro rok 2025 určené na výše uvedené projekty. V části 4 rozpočtového opatření je navrhován přesun části finančních prostředků určených na obnovu komunikací v centru města (ulice Petráská, ulice Orlí) z důvodu správného zařídění výdajů určených na technický dozor investora, který nesmí být z legislativních důvodů hrazen z položky 5171.

Na základě návrhu na využití prostředků předkládáme materiál ke schválení.

### Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v **komisích RMB**.

**Rada města Brna** projednala na své schůzi č. R9/124 konané dne 19. 3. 2025. Stanovisko bude sděleno.

**Finanční výbor ZMB** projednal na svém zasedání konaném dne 19. 3. 2025. Stanovisko bude sděleno.



## **Projekt: Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání**

Jedná se o realizaci dopravního značení v rámci zavádění nových oblastí placeného stání a rovněž se v rámci tohoto projektu provádí komplexní obnova dopravního značení v již stávajících OPS, díky čemuž je zvyšována bezpečnost a plynulost dopravy, a to například zlepšením rozhledových poměrů, prověření vlečnými křivkami apod.

V roce 2025 bude zavedeno v rámci rozšiřování rezidentního parkování 12 nových oblastí placeného stání, u jedné oblasti bude provedena obnova a dodělávky šedých nerealizovaných zón.

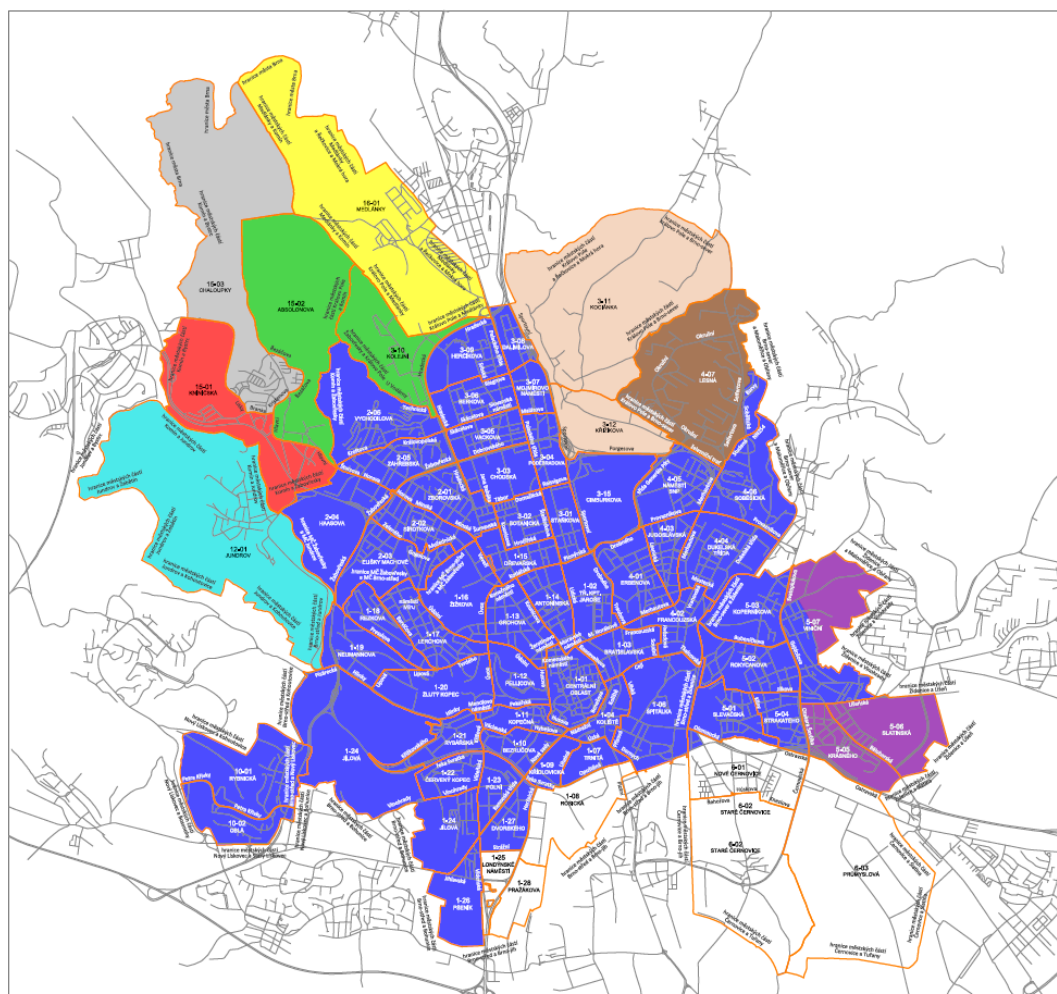
### **Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:**

24 926 000,- Kč včetně DPH

### **Přílohy:**

Příloha č. 1: Podrobné rozdělení nákladů na realizaci/obnovu dopravního značení v jednotlivých OPS

Oblast	Typ značení	Finanční náklady bez DPH
16-01	Nová oblast	3 000 tis. Kč
5-05	Nová oblast	1 800 tis. Kč
5-06	Nová oblast	1 000 tis. Kč
5-07	Nová oblast	200 tis. Kč
12-01	Nová oblast	2 000 tis. Kč
15-01	Nová oblast	2 600 tis. Kč
15-02	Nová oblast	800 tis. Kč
3-10	Nová oblast	200 tis. Kč
15-03	Nová oblast	1 800 tis. Kč
3-11	Nová oblast	800 tis. Kč
3-12	Nová oblast	400 tis. Kč
4-07	Nová oblast	3 400 tis. Kč
3-01	Obnova oblasti	1 000 tis. Kč
Dodělávky		1 600 tis. Kč



**PŘEHLEDOVÁ MAPA TERMÍNŮ REALIZACE OPS V ROCE 2025**  
Formát A3, Měřítko 1:42 000



**LEGENDA:**

-  HRANICE OPS
-  JIŽ REALIZOVANÉ OPS
-  TERMÍN REALIZACE: 19. 5. 2025
-  TERMÍN REALIZACE: 7. 7. 2025
-  TERMÍN REALIZACE: 4. 8. 2025
-  TERMÍN REALIZACE: 1. 9. 2025
-  TERMÍN REALIZACE: 22. 9. 2025
-  TERMÍN REALIZACE: 20. 10. 2025
-  TERMÍN REALIZACE: 10. 11. 2025
-  TERMÍN REALIZACE: 18. 11. 2025

### Projekt: Prezentace projektu nového hlavního nádraží

Železniční uzel Brno je významnou částí české železniční sítě a projekt jeho přestavby má dopady nejen pro zlepšení regionální i globální dostupnosti Brna, ale i pro nové využití rozsáhlých ploch v centrální části města. Odpověď, jak bude vypadat nové hlavní nádraží, které je jeho nedílnou součástí, vzešla z mezinárodní urbanisticko-dopravně-architektonické projektové soutěže. Vítězný tým holandských architektů Benthem Crouwel a WEST 8 stojí i za projekty nádraží v Rotterdamu, Amsterdamu či Haagu.

V roce 2023 byly dokončeny architektonické studie pro město Brno a Správu železnic, v roce 2024 byl schválen záměr projektu přestavby železničního uzlu Brno Centrální komisí Ministerstva dopravy a v současné době se připravují výběrová řízení na projektovou přípravu železniční části a pokračuje příprava a výstavba související městské infrastruktury.

Výstupy architektonických studií pro Správu železnic a město Brno zpracovala společnost Virtuplex do podoby virtuálního modelu nového hlavního nádraží v měřítku 1:1. Model je zpracován nejmodernější technologií virtuální a rozšířené reality nové generace. Novým nádražím a jeho okolím je tak možné procházet ve skutečné velikosti.



Sloužit má nejen k prohlídkám a propagaci projektu, ale též k ověření prostorových vztahů veřejných prostranství, budov i místností. Z první prezentace modelu, jíž se v loňském listopadu účastnili i zástupci brněnských médií, vzešel velmi pozitivní ohlas a zároveň řada dotazů, zda je možné virtuální model prezentovat v Brně.

Na základě těchto dotazů bylo prověřeno možné umístění prezentace v areálu BVV, konkrétně pro rok 2025 (duben-prosinec) v pavilonu H, kdy náklady na nájemné budou činit přibližně 1 412 000 Kč vč. DPH v závislosti na vytápění pavilonu.

Náklady na pořízení hardware a software pro prezentaci pro 8 uživatelů – jednorázový hardware 1.517.000 Kč vč. DPH, software (licence) pro uvažované období 04-12/2025 (9 měsíců) 571.000 Kč vč. DPH.

### **Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:**

3 500 000,- Kč včetně DPH

### **Příloha:**

Příloha č. 1: Prezentace projektu hlavního nádraží pomocí virtuálního modelu



## Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Kapitálové a běžné výdaje - přesun								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 10.03.2025	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5400	2219	6121	45	2432	Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility	32 270	-2 000	30 270
5400	2219	6121	45	1937	Cyklostezka Valchařská-Oliší (etapa I. Valchařská Franzova)	0	2 000	2 000
5400	2219	5169	45		Nákup ostatních služeb	75 000	-24 926	50 074
				6451	<i>ve j.n.: FM - Realizace opatření v oblasti udržitelné mobility</i>	75 000	-24 926	50 074
5400	2212	5171	45		Opravy a udržování	13 000	24 926	37 926
				6530	<i>ve j.n.: Realizace dopravního značení v rámci oblastí placeného stání - BKOM</i>	0	24 926	24 926
5400	2219	6121	45	2432	Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility	32 270	-3 500	28 770
5400	2299	5169	45	7540	Nákup ostatních služeb	0	1 412	1 412
				6551	<i>ve j.n.: Prezentace projektu nového hlavního nádraží</i>	0	1 412	1 412
5400	2299	6125	45	3002	Nestavební investice OD	0	1 517	1 517
5400	2299	5168	45	7540	Zpracování dat a služby související s informačními a komunikačními technologiemi	0	355	355
5400	2299	5172	45	7540	Podlimitní programové vybavení	0	216	216
5400	2212	5171	45		Opravy a udržování	13 000	-455	12 545
				6539	<i>ve j.n.: Obnova komunikací v MPR</i>	13 000	-455	12 545
5400	2212	5169	45		Nákup ostatních služeb	2 300	455	2 755
				6539	<i>ve j.n.: Obnova komunikací v MPR</i>	0	455	455