

**VÁŠ DOPIS Č. J.:****ZE DNE:**

06. 01. 2025

**NAŠE Č. J.:**

MMB/0005712/2025

**SPIS. ZN.:**

OVV/MMB/0005712/2025

**VYŘIZUJE:**

Ing. Radka Matuszková

**TELEFON:**

+420 542 174 595

**E-MAIL:**

matuszkova.radka@brno.cz

**ID DATOVÉ SCHRÁNKY:**

a7kbrnn

**DATUM:**

21. 01. 2025

**POČET LISTŮ:**

01

**Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. – poskytnutí informací**

Vážený pan

dne 6. ledna 2025 jste se na nás obrátil ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“), se žádostí o poskytnutí informací týkajících se výrazného zdražení parkovného na parkovišti P+R Ústřední Hřbitov v Brně. Konkrétně žádáte o následující informace:

- 1) *Jaký byl důvod/motivace tak výrazného zvýšení ceny parkovného na tomto parkovišti, kde cena za 12hodinové stání vzrostla z 20 Kč na 100 Kč, tedy o 500 %?*
- 2) *Byla při tomto rozhodnutí brána v úvahu potřeba mimobrněnských řidičů, kteří parkoviště P+R využívají jako záchytné body pro přestup na veřejnou dopravu?*
- 3) *Plní parkoviště P+R Ústřední Hřbitov stále svou původní funkci záchytného parkoviště v rámci podpory ekologické dopravy?*
- 4) *Považujete cenu 100 Kč za 12hodinové parkování za „příznivou“, jak bylo inzerováno na stránkách projektu [cobude.brno.cz](https://cobude.brno.cz/projekt/parkoviste-pr/) <<https://cobude.brno.cz/projekt/parkoviste-pr/>>?*
- 5) *Je možné toto cenové rozhodnutí revidovat? Pokud ano, jakým způsobem lze tuto revizi iniciovat?*
- 6) *Poskytněte prosím seznam zastupitelů, kteří hlasovali pro a proti tomuto cenovému rozhodnutí, včetně jejich stranické příslušnosti.*

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám poskytujeme požadované informace.

Ad 1) Důvodem zvýšení ceny je obecný růst cen všech služeb v průběhu let. Cena parkování nebyla na daném parkovišti měněna několik let a statutární město Brno je přesvědčeno, že zvýšení ceny bude sloužit k regulaci dopravy.

Ad 2) Tato skutečnost byla brána v úvahu a tvořila jeden z hlavních argumentů pro zvýšení ceny. Dané parkoviště není z velké většiny využíváno jako P+R, ale pouze jako odstavné parkoviště pro zaměstnance blízkých firem, případně návštěvníky hřbitova.

Ad 3) Věříme, že zvýšení ceny přispěje k podpoření funkce parkoviště P+R. V současnosti připravujeme i změnu tarifů spojených s využíváním MHD, kdy budou na ceně parkování zvýhodněni ti, kteří budou používat MHD.

Ad 4) Město nemá stanovovat příznivé ceny, město má stanovit dopravní regulaci tak, aby byla efektivní a plnila požadovaný účel.

Ad 5) Ano. *Ceník, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna užít k stání silničních motorových vozidel* (dále jen „ceník“) je vydán formou usnesení Rady města Brna a stejnou formou může být opět změněn. Změnu lze iniciovat postupem dle zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

Ad 6) Ceník neschvaluje Zastupitelstvo města Brna, ale Rada města Brna. V příloze Vám zasíláme zápis z příslušné schůze Rady města Brna č. R9/108 konané dne 27. 11. 2024, kde je v bodě 99 uveden přehled hlasování o změně ceníku. Stranická příslušnost členů Rady města Brna je uvedena na webu města Brna: <https://www.bрно.cz/rada-mesta-brna>.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna: <https://www.bрно.cz/poskytnute-informace>.

S pozdravem

Mgr. Pavel Čerych  
vedoucí Referátu právních služeb Odboru dopravy

*podepsáno elektronicky*

**PŘÍLOHY:** 01 (Zápis ze schůze Rady města Brna č. R9/108 konané dne 27. 11. 2024)