

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 22. 12. 2024  
NAŠE Č. J.: MMB/1133102/2024  
SPIS. ZN.: OVV/MMB/1133102/2024

VYŘIZUJE: Ing. Jan Kaucký  
TELEFON: +420 542 174 090  
E-MAIL: kaucky.jan.od@brno.cz  
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrm

DATUM: 06. 01. 2025  
POČET LISTŮ: 01

Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. – poskytnutí informací

Vážený pane [REDAKCE],

dne 22. prosince 2024 jste se na nás obrátil ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“), se žádostí o poskytnutí informací týkajících se stanovení dopravního značení upravujícího maximální dovolenou rychlost v ulici Kníničská v Brně. Konkrétně žádáte o sdělení důvodů, které vedly k vydání OOP upravujícího maximální dovolenou rychlost v této ulici ze 70 km/h na 50 km/h. Současně podáváte podnět k opětovnému zvýšení maximální dovolené rychlosti na 70 km/h a uvádíte důvody, na základě kterých by dle Vás měla být max. dovolená rychlost vyšší.

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám poskytujeme požadované informace.

Magistrát města Brna, který je věcně a místně příslušným správním orgánem podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), stanovuje dopravní značení postupem podle § 77 zákona o silničním provozu a související legislativy, a to opatřením obecné povahy. Nejvyšší dovolená rychlost na ul. Kníničská byla upravena na základě iniciativy MČ Brno-Komín se souhlasem vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj, a dotčeného orgánu Policie ČR. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h je provedeno pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu a dále v souladu s odst. 1 § 78 zákona o silničním provozu, kde je uvedeno, že dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém. Organizace dopravního provozu byla dříve v rozporu s tímto paragrafem, neboť se na předmětné komunikaci střídaly úseky s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 a 70 km/h. Rychlost 50 km/h byla dříve v místech přechodů, křižovatek a v místech, kde je ohraničená souběžná cyklostezka betonovými panely. Toto střídání bylo dlouhodobě kritizováno jak ze strany občanů, tak i Policie ČR.

Vzhledem k výše uvedenému není nyní uvažováno o opětovném zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na ul. Kníničská na 70 km/h.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna: <https://www.brno.cz/poskytnute-informace>.

S pozdravem

Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí Odboru dopravy

*podepsáno elektronicky*