

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 BRNO
 Oddělení pozemních komunikací a speciální stavební úřad

č.j. MMB/0205519/2009

V Brně 2010-08-18

Sp. zn. 5400/OD/MMB/0205519/2009

Zn. OD-1/17/0205519/09-Kot

Statutární město Brno

Dominikánské nám. 1

601 67 Brno

zastoupené společností

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 1a

657 68 Brno

Oprávněná úřední osoba:

Ing. Dušan Kotisa

Tel.: 542174207

Vyvěšeno:

Sňato:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, příslušný k zařazení pozemní komunikace do kategorie místní komunikace podle ust. § 40 odst. 5 písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a čl. 29 odst. 2) písmeno a) Statutu města Brna, dále jako nadřízený správní orgán podle § 139 odst. 5 zák. č. 128/2000 Sb. o obcích, v platném znění, čl. 9 odst. 3 písm. c) Statutu města Brna, na základě usnesení o převzetí řízení ze dne 30. 3. 2010 č.j. MMB/0205519/2009 vydaného dle § 131 odst. 1 písmeno a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení o žádosti statutárního města Brna zastoupeného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 1a, 601 67 Brno, IČ 60733098, vyhotovené dne 7. 7. 2009 pod zn. 3200-Bö-55/09 a podané dne 18. 9. 2009 pod č.j. MMB/0205519/2009, ve věci vydání správního rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací podle § 3 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích do kategorie místní komunikace, a sice pro pozemní komunikace již evidované v pasportu pozemních komunikací jako místní komunikace na základě právních předpisů předcházejících zákonu o pozemních komunikacích, tedy bez rozhodnutí správního orgánu, **rozhodl takto:**

podle § 3 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích

z a ř a z u j e

do kategorie **místní komunikace** následující pozemní komunikace v k.ú. Komín v **městské části Brno - Komín**:

Třída	Název komunikace	Celková délka (m)	Popis úseku
III.	ABSOLONOVA	1382	páteřní komunikace od okružní křižovatky v ulici Hlavní po křižovatku s ulicí Chaloupky, délka 833 m

			spojka od křižovatky s ulicí Hlavní
			po křižovatku s páteří komunikací včetně slepého úseku, délka 172 m
			první odbočka vlevo po dům č.p. 1199, délka 79 m
			druhá odbočka vlevo po dům č.p. 722, délka 73 m
			třetí odbočka vlevo po dům č.p. 725, délka 76 m
			čtvrtá odbočka vlevo po dům č.p. 729, délka 56 m
			odbočka vpravo /ke hřbitovu/, délka 93 m
III.	BĚLY PAŽOUTOVÉ	139	od křižovatky s ulicí Vavřínecká
			před dům č.p. 689
III.	BOČNÍ	160	od křižovatky s ulicí Závist
			po křižovatku s ulicí Sadařská
III.	BRANKA	831	od křižovatky ulic Závist, Bystrcká
			po křižovatku s ulicí Hlavní, délka 628 m
			odbočka vpravo od hlavního tahu
			po křižovatku s ulicemi Lísky, Vavřínecká, délka 110 m
			od křižovatky s ulicí Ruský vrch
			po křižovatku s hlavním tahem, délka 93 m
III.	BYSTRCKÁ	959	od křižovatky ulic Branka, Závist
			po napojení na silnici III/384
IV.	BYSTRCKÁ	-----	chodníky u průjezdního úseku silnice č. III/3846
III.	ČICHNOVA	169	od křižovatky s ulicí Hlavní
			po křižovatku s ulicí Podveská
III.	DĚLNICKÁ	288	od křižovatky s ulicí Branka
			před dům č.p. 123, délka 190 m
			od křižovatky s ulicí Svratecká
			před dům č.p. 417, délka 98 m
III.	HABŘINOVA	43	od křižovatky s ulicí Řezáčova
			po vchod do domu č.p. 775 /po pískoviště/
II.	HLAVNÍ	330	od ulice Štursova
			po okružní křižovatku Veslařská – Hlavní – Absolonova, včetně okružní křižovatky
III.	HLAVNÍ	912	od okružní křižovatky Veslařská – Hlavní – Absolonova
			po křižovatku s ulicí Branka, délka 740 m
			od křižovatky s ulicí Pastviny
			po dům č.p. 231, délka 46 m
			objezd rodinných domů č.p. 120 - 129
			včetně obratiště, délka 126 m
III.	CHALOUPKY	731	od křižovatky s ulicí Kristenova
			po křižovatku s ulicí Řezáčova, délka 144 m
			od křižovatky s ulicí Kristenova
			po křižovatku s ulicí Výholec, délka 587 m
III.	CHYTILOVA	53	od křižovatky s ulicí Řezáčova
			po dům č.p. 772 /pískoviště/

III.	JOŽKY JABŮRKOVÉ	430	od křižovatky s ulicí Nod Lískami po křižovatku s ulicí Vrbenského
III.	JUNDROVSKÁ	630	vpravo od křižovatky s ulicí Hlavní včetně spojovacího chodníku na Absolonovu, délka 100 m vlevo od křižovatky s ulicí Hlavní slepá část po č.p. 1115, délka 530 m
III.	KNÍNIČSKÁ	70	od křižovatky s ulicí Branka po křižovatku se silnicí č. II/384
IV.	KNÍNIČSKÁ	-----	chodníky u průjezdního úseku silnice č. II/384
III.	KRISTENOVA	325	od křižovatky ulic Branka, Hlavní po křižovatku s ulicí Chaloupky, délka 189 m objezd kolem kostela, délka 136 m
III.	LÍSKY	720	od křižovatky ulic Branka, Vavřínecká po křižovatku s ulicí Nad Lískami, délka 402 m první odbočka vlevo po schody, délka 114 m samostatný chodník / č.p. 970 - 976/, délka 56 m druhá odbočka vlevo včetně schodů, délka 66 m třetí odbočka vlevo včetně schodů, délka 55 m odbočka vpravo včetně schodů, délka 27 m
IV.	NN 1056	109	lávka přes Svratku
III.	NN 1275	69	od křižovatky s ulicí Řezáčova příjezd k objektu RSP
III.	NN520	152	parkoviště při ulici Podveská
III.	OLBRACHTOVO NÁMĚSTÍ	88	od křižovatky s ulicí Řezáčova po kolmý chodník Olbrachtovo náměstí
III.	PASTVINY	176	od křižovatky s ulicí Absolonova po křižovatku Pastviny ÚK před domem č.p. 324
III.	PODLEŠÍ	341	od křižovatky s ulicí Závist po obříšišťe u č.p. 552
III.	PODSKALSKÁ	197	od křižovatky s ulicí Dělnická po schody na Ruský vrch včetně odbočky k č.p. 1057
III.	PODVESKÁ	393	od křižovatky s ulicí Jundruvská po křižovatku s ulicí Čichnova
III.	RUSKÝ VRCH	189	od křižovatky s ulicí Branka pod schody /slepá část/
III.	ŘEZÁČOVA	1 307	od křižovatky s ulicí Chaloupky po smyčku MHD /včetně/, délka 1060 m odbočka vlevo úsek Řezáčova – Olbrachtovo náměstí, délka 74 m odbočka vpravo - slepý úsek po č.p.870, délka 134 m od smyčky MHD po křižovatku ulic Chaloupky, Ulrychova, délka 39 m

III.	SADAŘSKÁ	147	od křižovatky s ulicí Závist pod schody na ulici Bystřské
III.	SVRATECKÁ	79	od křižovatky s ulicí Dělnická po křižovatku s ulicí Hlavní
II.	ŠTURSOVA	160	od ulice Hlavní po hranice k.ú. Žabovřesky
III.	ULICE ČOUPKOVÝCH	451	od křižovatky s ulicí Lísky po křižovatku s ulicí Vavřínecká
III.	ULRYCHOVA	1 273	od křižovatky s ulicí Chaloupky po křižovatku Ulrychova – kolmá, délka 268 m Ulrychova - kolmá /č.p.851-868/, délka 171 m přístupy k domům včetně schodišť, délka 834 m
III.	URBÁNKOVA	73	od křižovatky s ulicí Řezáčova, slepá část
III.	URXOVA	114	od křižovatky s ulicí Vrbenského, slepá část
III.	VAVŘINECKÁ	658	od křižovatky s ulicí Chaloupky po křižovatku s ulicí Branka, Lísky
III.	VČELIČKOVA	85	od křižovatky s ulicí Řezáčova odbočka k rodinným domům /oboustranně/
II.	VESLAŘSKÁ	937	od hranice k.ú. Jundrov po okružní křižovatku Veslařská – Hlavní – Absolonova
III.	VRBENSKÉHO	290	od křižovatky s ulicí Vavřínecká slepá část po č.p. 717
III.	ZÁHUMNÍ	133	od křižovatky s ulicí Vavřínecká slepý úsek po č.p. 133
III.	ZÁVIST	372	od křižovatky s ulicí Branka po křižovatku s ulicí Sadařská

Situování předmětných pozemních komunikací na území městské části Brno – Komín je patrné z příloženého výkresu „Kategorie pozemních komunikací v městské části Brno – Komín“, který tvoří nedílnou součást tohoto rozhodnutí. Chodníky u průjezdních úseků silnic jako samostatné místní komunikace nejsou ve výkrese vyznačeny.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písmeno a) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění zákona č. 413/2005 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“):

1. Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67, Brno, IČ: 44992785
2. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 657 68 Brno, IČ: 60733098

Odůvodnění:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, obdržel dne 18. 9. 2009 žádost statutárního města Brna zastoupeného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 601 67 Brno, IČ 60733098, vyhotovenou dne 7. 7. 2009 pod zn. 3200-Bö-55/09 a podanou pod číslem jednacím MMB/0205519/2009, o vydání správního rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací podle § 3 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích do kategorie místní komunikace, a sice pro pozemní komunikace na území městské části Brno – Komín již evidované v pasportu pozemních komunikací jako místní komunikace.

Z obsahu žádosti vyplývá, že se jedná o komunikace, které historicky slouží místní dopravě na území obce a které jejich správce společnost Brněnské komunikace a.s. evidovala v pasportu pozemních komunikací již před účinností současného zákona o pozemních komunikacích (t.j. k 1. 4. 1997) jako místní komunikace, neboť po roce 1961 měly být všechny místní komunikace podle tehdy platného silničního zákona postupně evidovány v pasportech místních komunikací vedených samostatně každou obcí. Základem sítě místních komunikací před 1. 4. 1997 byly pozemní komunikace, které prokazatelně splňovaly podmínky stanovené prováděcím předpisem k dřívějšímu silničnímu zákonu, tedy vyhláškou Federálního ministerstva dopravy č. 35 ze dne 27. března 1984, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (silniční zákon). Podle § 6 odst. 1 vyhlášky (k § 4b zákona) tvořily síť místních komunikací pro území obce obecně přístupné a užívané pozemní komunikace nezařazené do silniční sítě, které byly na území zastavěném nebo určeném k souvislému zastavění, které vzájemně spojovaly dvě obce, popřípadě části obce a byly pro toto spojení dopravně významné, které spojovaly obec se železniční stanicí, železniční zastávkou, letištěm nebo přístavem, pokud jako účelové komunikace nesloužily převážně provozu nebo správě těchto zařízení, které spojovaly obec se hřbitovem. Rozhodnutí správního orgánu o zařazení pozemní komunikace do kategorie místní komunikace nebylo potřebné.

Pozemní komunikace, které tvořily síť místních komunikací před 1. 4. 1997, jsou i dnes automaticky považovány za místní komunikace. Protože od účinnosti současného zákona o pozemních komunikacích je již možné existující komunikace zařazovat do sítě místních komunikací jedině a pouze správním rozhodnutím a při výkonu vlastnických práv a povinností k místním komunikacím se ukazuje praktická potřeba existence správního rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace i pro historickou síť místních komunikací, byla podána správcem komunikací předmětná žádost.

Na předmětných pozemních komunikacích na území městské části Brno – Komín vykonává v I. stupni působnost silničního správního úřadu Magistrát města Brna, Odbor dopravy (místní komunikace základního komunikačního systému - zks) a Úřad městské části města Brna, Brno – Komín (ostatní místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace). Magistrát města Brna, Odbor dopravy, je současně i nadřízeným správním orgánem silničnímu správnímu úřadu Úřadu městské části Brno – Komín. Na základě žádosti účastníka řízení ze dne 24. 8. 2009 doplněné dne 30. 3. 2010 s odvoláním na ustanovení § 131 odst. 1 písmeno a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) Magistrát města Brna, Odbor dopravy, věc usnesením ze dne 30. 3. 2010 č.j. MMB/0205519/2009 jako nadřízený správní orgán převzal místo podřízeného správního orgánu. Z těchto důvodů řízení provedl a rozhodnutí vydal Magistrát města Brna, Odbor dopravy.

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, oznámil přípisem ze dne 22. 6. 2010 zahájení řízení o zařazení uvedených pozemních komunikací do kategorie místní komunikace účastníkům řízení, dotčeným orgánům a dalším subjektům. Přípis byl vyvěšen po dobu 15-ti dnů na úřední tabuli a byla dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě do 15-ti pracovních dnů ode dne doručení přípisu. V souladu s ust. § 36 odst. 1 správního řádu byli účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí v předmětné věci. Byli upozorněni, že po uplynutí uvedené lhůty bude vydáno rozhodnutí v předmětné věci. Tento způsob vedení správního řízení (t.j. stanovení lhůty pro vyjádření se k podkladům rozhodnutí) byl v souladu se zásadou procesní ekonomie a rychlosti správního řízení dle § 6 odst. 1, 2 správního řádu, a sice s ohledem na čistě formální

charakter předmětného řízení s již naplněným hmotněprávním obsahem (předmětné pozemní komunikace jsou historicky evidovány v pasportu jako místní komunikace). Postup byl i v souladu s procesními právy účastníků řízení dle správního řádu.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písmeno a) správního řádu je statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67, Brno, IČ 44992785, které je vlastníkem předmětných pozemních komunikací a současně žadatelem, a společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 657 68 Brno, IČ 60733098, která zastupuje žadatele a současně je subjektem, na který se pro společenství práv a povinností vztahuje rozhodnutí správního orgánu, neboť společnost Brněnské komunikace a.s. je pověřena ve statutárním městě Brně výkonem vlastnických práv a povinností k místním komunikacím.

Vlastnické vztahy k pozemkům pod komunikacemi s ohledem na ustanovení § 3 odst. 1, § 9 odst. 1 a § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích nemají na řízení o zařazení do kategorie místní komunikace vliv, neboť o zařazení pozemní komunikace do kategorie místní komunikace rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení. Jestliže byla zřízena stavba místní komunikace na cizím pozemku, dodatečně se dosahuje majetkoprávního vypořádání s vlastníkem pozemku případně se zřizuje k pozemkům věcné břemeno.

Třídy místních komunikací vyplývají z pasportu a jsou v souladu s ustanovením § 6 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích.

V řízení nebyly uplatněny námitky účastníků řízení. Na základě výše uvedeného zdejší silniční správní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tedy uvedené komunikace v k.ú. Komín v městské části Brno – Komín zařadil do kategorie místní komunikace.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. Za den doručení se považuje, v případě uložení písemnosti u provozovatele poštovní služby, desátý den od uložení písemnosti.

Odvolání se podává u zdejšího silničního správního úřadu, t.j. u Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravy, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, k rozhodnutí.



Ing. Vladimír Bielko
vedoucí odboru



Příloha: 1x výkres Kategorie pozemních komunikací v městské části Brno – Komín

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15–ti dnů

Obdrží účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Žadatel - viz str. 1

Ostatní účastníci řízení obdrží toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

ÚMČ Brno – Komín, silniční správní úřad

Na vědomí:

Odbor majetkový MMB

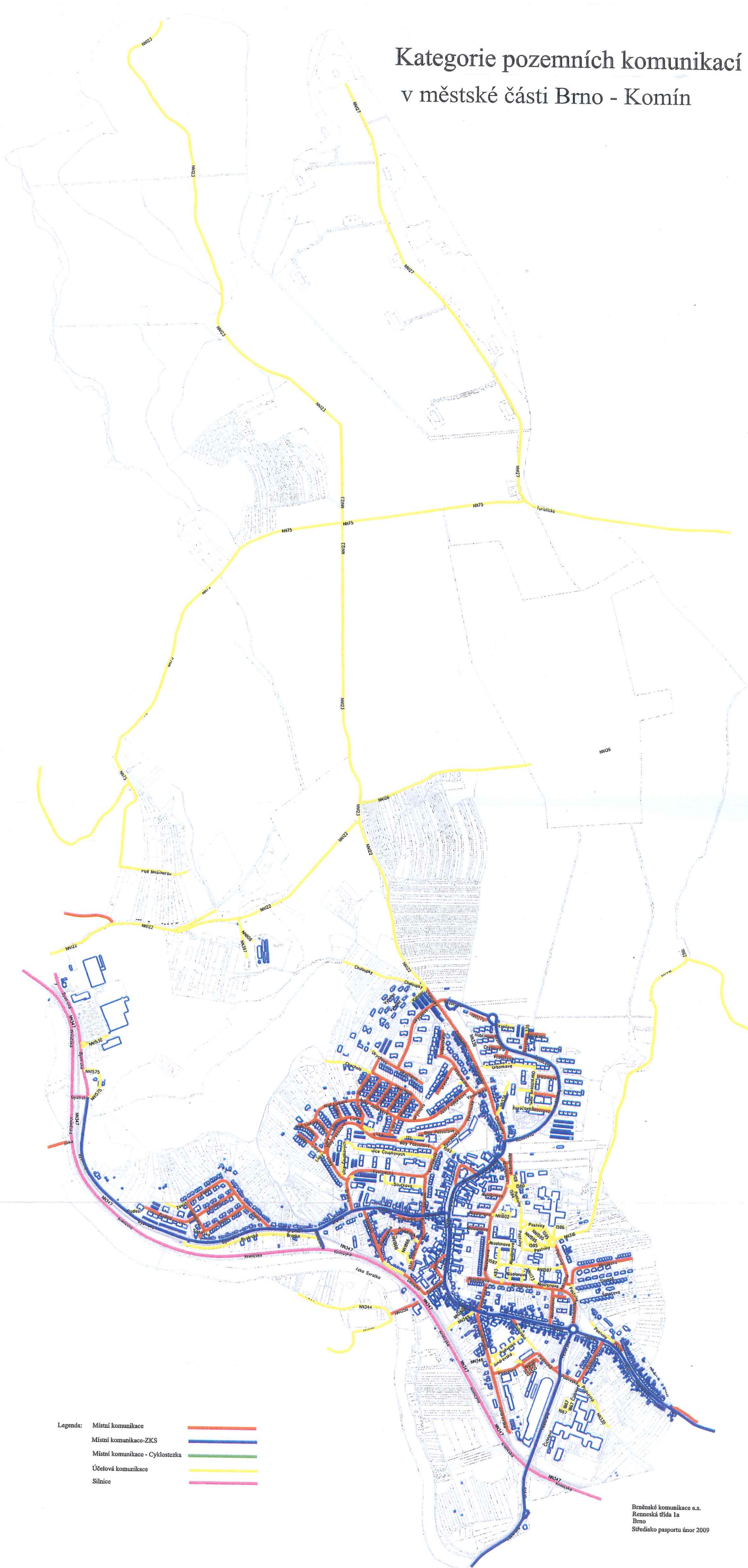
Odbor dopravy MMB, Oddělení správy dopravních cest

Odbor dopravy MMB, Oddělení pozemních komunikací

ÚMČ Brno – Komín (se žádostí o vyvěšení na úřední tabuli a zaslání potvrzení o vyvěšení)

OVV MMB (se žádostí o vyvěšení na úřední tabuli a zaslání potvrzení o vyvěšení)

Kategorie pozemních komunikací v městské části Brno - Komín



- Legenda:
- Místní komunikace
 - Místní komunikace-ZKS
 - Místní komunikace - Cyklostezka
 - Účelová komunikace
 - Silnice