

Z9/20. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 15.10.2024

76. Projekt "Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa" - posouzení projektu

Anotace

Projekt řeší výstavbu nového vstupního objektu Zoo Brno v místě stávajícího vstupu a navazujících venkovních ploch. Vstupní objekt Zoo je řešen jako dvojice objektů - 1. zázemí pro návštěvníky, 2. objekt pokladen. Budou vybudovány nové zpevněné plochy pro pěší, parkovací plochy a parkové úpravy vč. mobiliáře, sociální zařízení pro návštěvníky. Celkové náklady projektu se odhadují na 70,5 mil. Kč, výše dotace se předpokládá ve výši 26,2 mil. Kč. Fyzická realizace projektu bude probíhat v roce 2025/2026.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** posouzení projektu „Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa“, které tvoří přílohu č.... tohoto zápisu
- 2. souhlasí** s dofinancováním projektu „Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa“ z Fondu mobility (ORG 1936) a z Fondu kofinancování projektů do výše celkových nákladů projektu

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/101. konané dne 9. 10. 2024 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

8.10.2024 v 10:59

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

8.10.2024 v 09:57

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Martin Vaněček

vedoucí odboru - Odbor životního prostředí

8.10.2024 v 09:24

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Důvodová zpráva	3 - 4
Příloha k usnesení (Posouzení projektu.pdf)	5 - 10

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů předkládáno posouzení projektu "Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa".

Řešený projekt zahrnuje výstavbu nového vstupu do zoo v místě tzv. tradičního vstupu, jako TOP turistického cíle jižní Moravy a 5. TOP místě v Brně. Nový vstup do zoo bude sloužit jako „velké odpočívadlo“ nejen pro návštěvníky zoo, ale i pro návštěvníky blízké Brněnské přehrady či pro případné kolemjdoucí. Nový vstup bude nově poskytovat hygienické zázemí, parkovací stání pro automobily i pro kola, sedací mobiliář, možnost výběru finanční hotovosti a navigační systém upozorňující na naplněnost parkoviště.

Hlavním cílem projektu je vytvoření prostoru pro shromažďování návštěvníků, podmínek pro nástup a výstup z prostředků hromadné dopravy, zajištění bezpečnosti návštěvníků oddělením parkoviště od komunikací pro pěší, odstranění stávajících přístupových bariér vybudováním stání pro OTP a stání pro osoby doprovázející kočárek spolu s přístupovými komunikacemi k zoo vhodné pro osoby se sníženou možností pohybu a se značením pro nevidomé, vybudování stání pro kola, založení nových ploch zeleně, poskytnutí úkrytu před nepřízní počasí zastřešením vstupního objektu, umožnění výběru finanční hotovosti, nově i možnost využití toalet, a v neposlední řadě umožnit odpočinek na rozmístěném mobiliáři, který spolu s navigačním systémem významně přispěje k rozšíření poskytovaných služeb v oblasti cestovního ruchu v brněnské metropolitní oblasti a na jižní Moravě.

Statutární město Brno jako nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+) vyhlásilo v červnu 2024 výzvu č. 38 k předkládání projektových záměrů „Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit – cestovní ruch II“ ve vazbě na 90. výzvu „Cestovní ruch (ITI) - SC 4.4“ z Integrovaného regionálního operačního programu. Řídící výbor BMO zkonstatoval, že projektový záměr je v souladu s Integrovanou strategií rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, opatřením programového rámce IROP č. 9 Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu. Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP je stanoven do 31.10.2024.

Celkové náklady na realizaci projektu se předpokládají ve výši **70 513 000 Kč**, z toho způsobilé výdaje se odhadují ve výši 30 836 119 Kč. Předpokládaná výše dotace činí 85 % způsobilých výdajů projektu, tj. **26 210 701 Kč**. Nezpůsobilé výdaje projektu a spolufinancování projektu lze financovat z Fondu mobility až do výše 29 000 000 Kč (Usnesením ZMB č. Z9/18 z 18. 6. 2024 byla zařazena do Závazného plánu investic akce ORG 1936 „Parkoviště – tradiční vstup ZOO Brno“ s celkovými náklady 29 000 tis. Kč a zajištěním realizace z úrovně OD). Celková finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši 44 302 299 Kč (z toho 29 000 000 Kč z Fondu mobility a 15 302 299 Kč z Fondu kofinancování projektů).

Rada města Brna na své R9/094. schůzi konané dne 28.8.2024 souhlasila s realizací této akce z úrovně Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvkové organizace.

Předpokládaná struktura výdajů projektu Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa (v Kč včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	70 513 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	39 676 881 Kč	56,3 %
Způsobilé výdaje	30 836 119 Kč	43,7 %
Podpora	26 210 701 Kč	37,2 %
Kofinancování města Brna - FM (ORG 1936)	29 000 000 Kč	41,1 %
Kofinancování města Brna - FKP	15 302 299 Kč	21,7 %

Nositel projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je **Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace**.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/101. konané dne 9. 10. 2024 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán Komisí životního prostředí RMB.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průběh, popis projektu

2. Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.
A .1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut: statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu): Mgr. Radana Dungelová, ředitelka
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: U zoologické zahrady 46, 635 00 Brno Tel. 724334788, e-mail: dungelova@zoobrna.cz
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa
2. Umístění projektu: Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu je rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu před veřejně přístupným vstupem do Zoo, která bude sloužit návštěvníkům a veřejnosti i rezidentům. Vybudováním odpočívadla, zázemí pro návštěvníky vč. sociálního zařízení dojde ke zvýšení informovanosti a komfortu účastníků cestovního ruchu, jakož i ke zlepšení dostupnosti a zpřístupnění atraktivit cestovního ruchu v rekreační lokalitě Brněnské přehrady, a to s důrazem na rekreační aktivity cílových skupin projektu, tedy účastníků cestovního ruchu, obyvatel a osob se zdravotním postižením. Dále bude vybudován objekt pokladen, parkovací stání, stání pro kola a odstavný záliv pro autobusy.
4. Výchozí stav: Výchozí situaci v lokalitě lze rozdělit na 2 části, situaci v bezprostředním okolí Zoo a situaci v širším okolí. Zoo se nachází ve strategické poloze v rámci brněnské aglomerace, v okolí vstupu do Zoo se nachází významné turistické trasy a cyklostezky. Prostor před vstupním objektem Zoo je veřejně přístupný, v současné době slouží jako menší parkoviště bez doprovodné infrastruktury, chybí také prostor, kde by mohly zastavit autobusy, které by u vstupu do Zoo vyložily návštěvníky této oblasti a odjely zaparkovat na jiné parkoviště. V širším okolí Zoo nejsou veřejná WC a návštěvníci tak využívají zejména restaurační zařízení. V okolí není možnost výběru finanční hotovosti, parkování pro kola či sedací mobiliář. Dopravní situace v okolí Zoo je problematická. Ačkoliv je dopravní dostupnost dobrá, Zoo se nachází na konci dlouhé úzké plně zastavěné ulice, která je lemovaná stísněnými chodníky. Blízko vstupu do Zoo se nachází také napojení na turistickou stezku vedoucí k přehradní hrázi. V současné době je jedním z největších problémů naprostý nedostatek parkovacích míst pro osobní vozy a autobusy a kolizní směšování pěší a automobilové dopravy na stávajícím parkovišti před Zoo a v blízkém okolí. Bezpečnost pohybu turistů v místě, odkud se dá vycházet několika směry na výlety do okolí, není zejména v letní sezóně optimální, v místě realizace projektu je cílý pohyb všech cílových skupin projektu patrný po celý rok. Není zde k dispozici žádná odpočinková zóna ani sociální zázemí.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu: Hlavní aktivitou projektu je realizace veřejné infrastruktury udržitelného cestovního ruchu prostřednictvím vybudování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu. Zoo jako doprovodnou infrastrukturu vybuduje nový vstupní objekt a bude upraveno okolí tohoto vstupu. Konkrétně se jedná o tyto aktivity:

- **Vybudování odpočívadla pro veřejnost a jeho zpřístupnění pro imobilní osoby (nárokováno v rámci IROP)**
- **Vybudování sociálního zázemí pro veřejnost (nárokováno v rámci IROP)**
- Vybudování pokladen a zázemí pro návštěvníky Zoo (nenárokováno v rámci IROP)
- Vybudování parkovacích stání a stání pro kola (nenárokováno v rámci IROP)
- Vybudování zálivu pro autobusy (nenárokováno v rámci IROP)

Část stavebních prací, která se týká výlučně provozu Zoo a pro její návštěvníky, není zahrnuta do rozpočtu projektu, nicméně komplexně se jedná o jediné efektivní řešení výchozí situace.

V případě projektu IROP se jedná o první 2 dílčí aktivity, které budou po ukončení projektu nárokovány v rámci výzvy IROP. Jedná se o vybudování prostoru odpočívadla a sociálního zařízení. Tyto aktivity cílí na vyřešení nevyhovujícího výchozího stavu.

Díky komplexnímu projektu výstavby nového vstupu do Zoo v místě tzv. tradičního vstupu bude vybudováno nové velké odpočívadlo a sociální zázemí, přičemž tato místa budou veřejně dostupná. Prostor před novým vstupem do Zoo bude sloužit jako odpočívadlo s mobiliářem pro všechny cílové skupiny projektu, tedy nejen pro návštěvníky Zoo, ale i pro návštěvníky rekreační oblasti Brněnské přehrady či pro místní obyvatele. Samozřejmostí je bezbariérový přístup do všech budovaných prvků projektu.

Stavební práce zahrnuté do rozpočtu projektu IROP spočívají ve vybudování odpočívadla a sociálního zařízení:

- a) Vybudování odpočívadla pro veřejnost a jeho zpřístupnění pro imobilní osoby
Odpočinkový prostor bude vybudován před vstupem do Zoo. Bude se jednat o vymezený a upravený prostor pro krátkodobý odpočinek a relaxaci návštěvníků turistické oblasti. Bude vybaven příslušným mobiliářem, přičemž část z nich bude pod přístřeškem. Primárním účelem tohoto odpočívadla je nabídnout turistům místo k zastavení, občerstvení nebo obdivování okolní krajiny během pěších, cyklistických nebo jiných výletů. Odpočívadlo bude bezbariérově přístupné.
- b) Vybudování sociálního zázemí pro veřejnost
Bude vybudováno veřejné WC pro muže a ženy, dále veřejné WC pro imobilní. Všechny místnosti jsou přímo přístupné z venkovního prostoru odpočívadla.

Stavební práce nezahrnuté do rozpočtu projektu IROP spočívají ve vybudování pokladen a zázemí pro návštěvníky, parkovacích stání a stání pro kola a odstavného zálivu pro autobusy:

- a) Vybudování pokladen a zázemí pro návštěvníky
Bude vybudován objekt pokladen s hygienickým zázemím a skladem pro zaměstnance, v rámci návštěvníckého zázemí pak úschovna zavazadel, bankomat, nyka pro nápojové automaty, prodejna suvenýrů a technické zázemí. Vše bude bezbariérově přístupné.
- b) Vybudování parkovacích stání a stání pro kola
Bude vybudováno 26 parkovacích stání včetně 2 stání pro OTP a 2 stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku. Vjezd do nově navrženého parkoviště je směrově rozdělen na vjezdovou a výjezdovou rampu ostrůvkem, ve kterém bude umístěno ovládání vjezdové závory a výdej vjezdových kupónů. Návštěvníci, kteří přijedou na parkoviště, se po ploše parkoviště přesunou ke vstupnímu objektu dvěma směry. Nejkratší cesta ke vstupnímu objektu vede přes parkoviště a dále po venkovním schodišti. Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a osoby s dětským kočárkem je určena delší bezbariérová cesta, která vede přes jižní hranu parkoviště na nový chodník uzpůsobený pro pohyb paraplegiků. Tuto cestu budou rovněž využívat návštěvníci, kteří pro dopravu využijí prostředky MHD. Na zpevněných plochách budou umístěny stojany na kola.
- c) Vybudování odstavného zálivu pro autobusy
Bude vybudován zastávkový záliv pro zájezdové autobusy. Předpokládá se, že autobus zastaví, cestující vystoupí a vozidlo odjede. V domluveném čase vozidlo přijede, cestující nastoupí a vozidlo odjede. Návštěvníci bez zdravotního nebo jiného handicapu mohou využít nově vybudované schodiště vedoucí přímo ke vstupnímu objektu, ostatní pak nově vybudovanou bezbariérovou cestu kolem parkoviště.

6. Předpokládané dopady projektu:

Účastníci cestovního ruchu z celé ČR vyhledávají rekreační oblast Brněnské přehrady po celý rok, s vrcholem v letních měsících, kdy je zde možné provozovat i vodní rekreaci a sporty. Zoo je pak navštěvována celoročně, nejvíce od jara do podzimu. Oblast se nachází v Brněnské pahorkatině, která nabízí množství turistických tras, cyklotras a místních přírodních krás. Pro trávení volného času je tato oblast vyhledávána i obyvateli oblasti, dobrá bezbariérová dostupnost činí z lokality cíl i pro osoby se zdravotním postižením.

Vybudování parkovacích míst oddělených od pěší dopravy a zálivu pro autobusy a na to navazujícího veřejně přístupného odpočívadla s bezbariérovým sociálním zařízením bude mít výrazný pozitivní dopad na všechny cílové skupiny projektu, kdy dojde k většímu zpřístupnění lokality a ke zvýšení dostupnosti a komfortu těchto skupin. Přínosem bude zvýšená návštěvnost lokality se sekundárním vlivem na rozvoj cestovního ruchu (více návštěv restauračních zařízení, ubytovacích kapacit apod.)

7. Cílové skupiny:

- účastníci cestovního ruchu
- obyvatelé
- osoby se zdravotním postižením

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.**B. 1. POPIS PROJEKTU****1. Jednotlivé aktivity projektu:**

Přípravná fáze – výběr projektanta na zpracování projektové dokumentace, zpracování návrhu, zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby, podání žádosti o dotaci

Realizační fáze – výběrová řízení na zhotovitele stavebních prací, technický dozor stavebníka a koordinátora činností BOZP, samotná realizace projektu

Udržitelnost projektu – po dobu 5-ti let od ukončení realizace projektu musí být zachovány všechny výstupy projektu a musí sloužit k účelu popsanému v žádosti o dotaci. Případné škody na majetku musí být, proto hrazeny z vlastních zdrojů žadatele.

2. Časová náročnost projektu:

1. Zpracování projektové dokumentace a položkového rozpočtu	04/2021 - 07/2024
2. Zpracování projektového záměru do ITI	04/2024
3. Zpracování žádosti o dotaci včetně povinných příloh	10/2024
3. Výběrové řízení na dodavatele stavby, TDS a koordinátora BOZP	09/2024 - 01/2025
4. Vlastní realizace	01/2025 - 12/2026
5. Finanční vypořádání projektu	01/2027 – 12/2027

Předpokládané zahájení samotné realizace projektu je v lednu 2025.

Ukončení projektu se předpokládá v 12/2027.

3. Indikátory:

- Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus 2 kusy (1 odpočívadlo a 1 hygienické zázemí)
- Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu - 263 153 osob

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Odhad celkových výdajů:	70 513 000 Kč
Z toho:	
Stavební úpravy a vybavení:	66 436 135 Kč
Inženýrské činnosti (TDI, BOZP):	2 050 000 Kč
Autorský dozor:	177 961 Kč
Publicita:	30 000 Kč
Přeložka sítě elektronických komunikací Cetin	1 818 904 Kč

Všechny ceny jsou včetně DPH.

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT**1. Soulad se Strategií Brno 2050:**

Předkládaný projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to konkrétně s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou s primárním cílem "Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy (např. veřejné, pěší a cyklistické dopravy), a snížit tak negativní dopad dopravy na život ve městě v kontextu celé Brněnské metropolitní oblasti." jelikož součástí projektu je vybudování parkovacích míst.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu se strategií Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2021—2025 a hodnotou Upevnění postavení Brna v cestovním ruchu.

3. Soulad s územním plánem města Brna:

Projekt je v souladu s Územním plánem města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

- na pozemcích p.č. 1472/4, 1473/1, 1654/1, 1654/64, 1654/65, 165/2 v k.ú. Bystřec, vlastníkem je statutární město Brno

2. Synergie:

Připravovaný projekt má vazbu, na již realizovaný projekt „Přírodní vzdělávací pointy v areálu Zoo Brno“, který je financován z IROP. Jedná se o vybudování dvou venkovních učeben pro účastníky neformálního a celoživotního vzdělávání. Venkovní učebny mají být vnímány jako prostor pro širokou veřejnost. Oba projekty mohou oslovovat podobné cílové skupiny, především turisty, rodiny s dětmi a školní skupiny. Zatímco venkovní učebny v zoo slouží k environmentální výchově a vzdělávání, odpočívadlo může nabídnout prostor pro relaxaci a přestávku před návštěvou venkovních učeben.

Dalším připravovaným projektem Zoo je Archa jménem zoo, který cílí na podporu biodiverzity, a to vybudováním výběhu pro jelena milu, který již ve volné přírodě nežije.

Výše uvedené projekty i připravované odpočívadlo by mohly společně přispět k zatraktivnění lokality, posílení turismu a podpoře environmentálního uvědomění návštěvníků.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Udržitelnost projektu bude po provozní stránce zajištěna prostřednictvím ZOO Brno. V rámci udržitelnosti budou vznikat nároky na pokrytí běžného provozu a na závazky s tím spojené. Zásoby, pohledávky a jiné závazky z činnosti budou pouze ve výši potřebné pro provoz. Finančně bude udržitelnost zajišťovat žadatel ze svého běžného rozpočtu.

Při vlastní výstavbě a pořízování vybavení a mobiliáře budou využívány materiály trvanlivé, recyklovatelné, s minimálními nároky na údržbu. Běžná roční údržba bude v nákladu cca do 50 tis. Kč, údržba zeleně do cca 50 tis. Kč.

Financování projektu

Projekt „Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa“ je svým zaměřením v souladu s Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027 (IROP), a to se Specifickým cílem 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích, aktivita: veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu.

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, které spravuje Integrovaný regionální operační program (IROP), dne 25.7.2023 vyhlásilo 90. výzvu IROP Cestovní ruch - SC 4.4 (ITI). Výzva podpoří integrované projekty realizované na území metropolitních oblastí / aglomerací.

Statutární město Brno jako nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+) vyhlásilo v červnu 2024 výzvu č. 38 k předkládání projektových záměrů „Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit – cestovní ruch II“ ve vazbě na výše uvedenou 90. výzvu IROP. Řídící výbor BMO zkonstatoval, že projektový záměr je v souladu s Integrovanou strategií rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, opatřením programového rámce IROP č. 9 Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu. Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP je stanoven do 31.10.2024.

Celkové náklady na realizaci projektu se předpokládají ve výši **70 513 000 Kč**, z toho způsobilé výdaje se odhadují ve výši 30 836 119 Kč. Předpokládaná výše dotace činí 85 % způsobilých výdajů projektu, tj. **26 210 701 Kč**. Nezpůsobilé výdaje projektu a spolufinancování projektu lze financovat z Fondu mobility až do výše 29 000 000 Kč (Usnesením ZMB č. Z9/18 z 18. 6. 2024 byla zařazena do Závazného plánu investic akce ORG 1936 „Parkoviště – tradiční vstup ZOO Brno“ s celkovými náklady 29 000 tis. Kč a zajištěním realizace z úrovně OD). Celková finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši 44 302 299 Kč (z toho 29 000 000 Kč z Fondu mobility a 15 302 299 Kč z Fondu kofinancování projektů).

Rozpočet na celou dobu trvání projektu Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná	0	0	0,00
Realizační	70 483 000	30 000	0,00
Provozní	0	0	0,00
Celkem	70 483 000	30 000	0,00

Předpokládaná struktura výdajů projektu Vstupní objekt s parkovištěm pro Zoo Brno - 1. etapa (v Kč včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	70 513 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	39 676 881 Kč	56,3 %
Způsobilé výdaje	30 836 119 Kč	43,7 %
Podpora	26 210 701 Kč	37,2 %
Kofinancování města Brna - FM (ORG 1936)	29 000 000 Kč	41,1 %
Kofinancování města Brna - FKP	15 302 299 Kč	21,7 %