

Z9/20. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 15.10.2024

21. Návrh na použití zdrojů Fondu mobility - návrh rozpočtového opatření

Anotace

Navrhuje se schválit využití zdrojů Fondu mobility pro rok 2024 na nové projekty: Oprava ulice Kobližná ve výši 4 000 tis. Kč, oprava ulice Petrská ve výši 2 000 tis. Kč a vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká ve výši 1 500 tis. Kč. Všechny projekty byly schváleny Komisí Fondu mobility a doporučeny ke schválení orgánům města Brna.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** použití zdrojů Fondu mobility ve výši:
- 4 000 tis. Kč na projekt „Oprava ulice Kobližná“
 - 2 000 tis. Kč na projekt „Oprava ulice Petrská“
 - 1 500 tis. Kč na projekt „Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká“
- 2. schvaluje** rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu, v souvislosti s financováním projektu „Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká“

Stanoviska

Rada města Brna projednala na své schůzi č. R9/100 konané dne 2.10.2024 a doporučila Zastupitelstvu města Brna materiál ke schválení. Schváleno jednomyslně 10 členy.

Finanční výbor ZMB projednal na svém zasedání konaném dne 9.10.2024. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

7.10.2024 v 11:25

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

7.10.2024 v 11:56

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (Material RMB_FM.pdf)	6 - 9
Příloha k usnesení (RO ZMB FM 24.09.2024.pdf)	10 - 10

Důvodová zpráva

V Zastupitelstvu města Brna č. Z7/41 konaném dne 4. září 2018 byl zřízen v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1. 1. 2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“ a byl schválen Statut Fondu mobility.

Navrženy na použití Fondu mobility jsou následující projekty:

- Oprava ulice Kobližná
- Oprava ulice Petrská
- Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká

Bližší informace o výše uvedených projektech včetně předpokládaných celkových nákladů, doby realizace a návrhů na výši financování z Fondu mobility u jednotlivých projektů jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu.

Finanční prostředky Fondu mobility získané převážně z oprávnění za rezidentní parkování, by měly být v souladu se statutem Fondu mobility použity na problematiku parkování (výstavbu parkovacích domů a ploch, parkovacích a odstavných stání, parkovišť typu P+R a další) a dále na realizaci měkkých opatření z oblasti dopravy jako jsou kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Předložené akce jsou zcela v souladu s vizí Fondu mobility.

Všechny výše uvedené návrhy byly komisí schváleny dne 17. 9. 2024.

Hlasování Komise Fondu mobility u projektů:

- Oprava ulice Kobližné
- Oprava ulice Petrská
- Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká

5 - pro, 0 - proti, 0 - se zdržel/9 členů

Usnesení bylo přijato.

Ing. Kratochvíl	Mgr. Lahoda	Ing. Balát	Ing. Bc. Pospíšek	Mgr. Rorečková	Ing. Matuszková	Ing. Pazderová	RNDr. Chvátal	Ing. Matoušek
pro	nepř.	pro	nepř.	pro	pro	nepř.	pro	nepř.

Součástí předkládaného materiálu je rozpočtové opatření, kterým je navrhováno zajištění financování nově zařazovaného projektu **ORG 1912 „Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká“** ve výši 1 500 tis. Kč v roce 2024.

Zajištění financování pro nově zařazovaný projekt je navrhováno přesunem z položek:

ORG 2432 „Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility“ ve výši 1 314 tis. Kč, schválené pro rok 2024 na realizaci projektů.

ORG 2140 „Dětské dopravní hřiště Černovice“ ve výši 186 tis. Kč, kde je očekáváno nižší čerpání oproti předpokladu v roce 2024.

Finanční prostředky pro nově zařazované opravy ulice Kobližná ve výši 4 000 tis. Kč a opravy ulice Petrská ve výši 2 000 tis. Kč jsou alokovány na § 2212 pol. 5171 ORG 6539. Na této položce jsou

rezervovány v roce 2024 finanční prostředky pro opravu ulice Orlí a nebudou pro tuto stavbu v celém rozsahu vyčerpány. Přesun finančních prostředků ve výši 260 tis. Kč je prováděn z důvodu správného zařídění výdajů za zadání veřejné zakázky a inženýrskou činnost společnosti Brněnské komunikace, a.s.

Na základě návrhu na využití prostředků předkládáme materiál ke schválení.

Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v **komisích RMB**.

Rada města Brna projednala na své schůzi č. R9/100 konané dne 2.10.2024 a doporučila Zastupitelstva města Brna materiál ke schválení.

Schváleno jednomyslně 10 členy.

JUDr. Vaňková	Mgr. Černý	RNDr. Chvátal Ph.D.	JUDr. Kerndl	Ing. Podivinská	Bc. Aberl	Ing. arch. Bořecký	Petr Bořecký	Ing. Kratochvíl	JUDr. Maňonhová	JUDr. Oliva
pro	pro	pro	----	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro

Finanční výbor ZMB projednal na svém zasedání konaném dne 9.10.2024. Stanovisko bude sděleno.

Návrhy na použití zdrojů Fondu mobility (v tis. Kč)

ORG	FOND MOBILITY	2024
6539	Oprava ulice Kobližná	4 000
6539	Oprava ulice Petrská	2 000
1912	Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká	1 500

Oprava ulice Kobližná

Jedná se o předláždění/opravu komunikace dle metodiky Kanceláře architekta města.

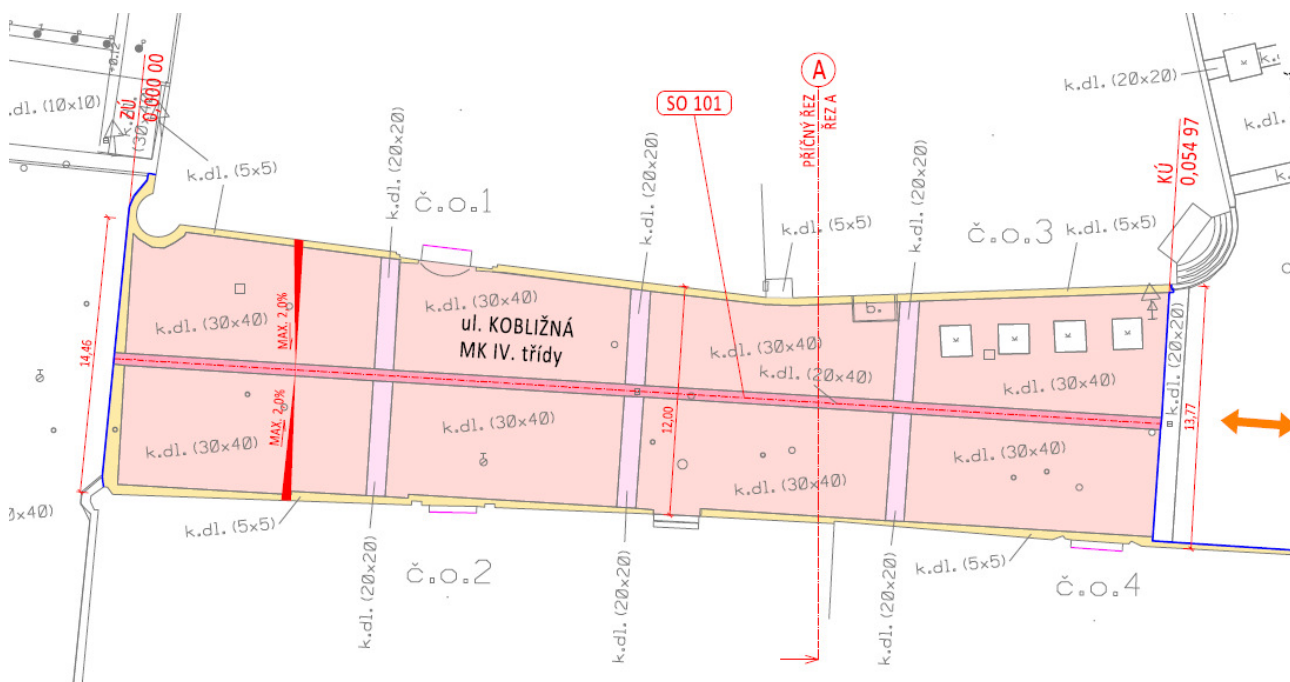
Úpravy budou realizovány v úseku mezi náměstím Svobody a ulicemi Kozí/Poštovská v délce 55 m. Celkový vzhled ulice nebude změněn. Různé typy dlažebních prvků a kladu zůstanou zachovány ve stejném rozsahu, jako je stávající stav. Poškozené a chybějící prvky dlažeb budou nahrazeny barevně a strukturou odpovídajícími prvky tak, aby celkové vyznění díla odpovídalo původnímu rázu. Předpoklad nutnosti doplnění činí cca 5 % dlažebních prvků z celkové výměry. Dlažební prvky budou osazeny do vysokopevnostní hmoty pro ložnou vrstvu s odpovídající zpevněnou výplní spár na bázi cementu.

V rámci jednotlivých aktivit předpokládaných v tomto projektu dojde ke zkvalitnění infrastruktury. Cílem je zajistit bezpečný pohyb chodců na frekventované pěší zóně v centru města tak, aby při současné míře dopravního zatížení a daných postupech údržby, nedocházelo k dalšímu poškození krytu a zároveň byl poskytnut maximální možný komfort uživatelům.

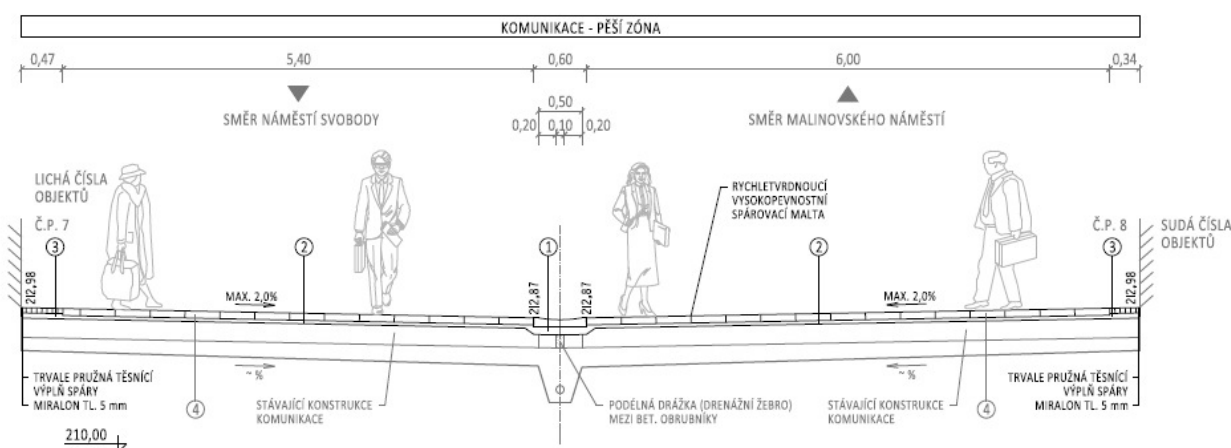
Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

4 000 000,- Kč včetně DPH

Přílohy: Výkresy



PŘÍČNÝ ŘEZ PROSTOREM MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ŘEZ A



Projekt: Oprava ulice Petřská

Jedná se o předláždění/opravu komunikace dle metodiky Kanceláře architekta města.

Úpravy budou realizovány v úseku mezi rozhraním s náměstím Zelný trh a křižovatkou s ulicí Biskupská v délce 93 m. Oprava bude realizována formou předláždění. V rámci předláždění bude ložná vrstva dlažebních prvků z cementové malty nahrazena pod plochou vozovky kamennou drtí fr. 4/8 a v místě chodníků a vjezdů bude mozaika předlážděna a uložena opět do lože z cementové malty. Spárování bude provedeno spárovací kamennou drtí. Různé typy dlažebních prvků a kladu zůstanou zachovány ve stejném rozsahu, jako je stávající stav. Poškozené a barevně odlišné prvky dlažeb budou nahrazeny barevně a strukturou odpovídajícími prvky tak, aby celkové vyznění díla odpovídalo původnímu, jednotnému rázu. Předpoklad nutnosti doplnění činí cca 10 % dlažebních prvků z celkové výměry. Poškozené a nevyhovující stávající kamenné obrubníky se vymění za nové.

V rámci jednotlivých aktivit předpokládaných v tomto projektu dojde ke zkvalitnění infrastruktury. Cílem je zajistit bezpečný pohyb chodců na frekventované pěší zóně v centru města tak, aby při současné míře dopravního zatížení a daných postupech údržby, nedocházelo k dalšímu poškození krytu a zároveň byl poskytnut maximální možný komfort uživatelům.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

2 000 000,- Kč včetně DPH

CHODNÍK	VOZOVKA - PĚŠÍ ZÓNA		CHODNÍK
0,90	0,15	3,00	0,15
	0,20	2,60	1,90
	DVOJŘÁDEK	VĚJÍŘOVITÝ KŁAD	DVOJŘÁDEK



Projekt: Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká

V rámci tohoto objektu je navrženo 8 nových kolmých parkovacích stání – s ohledem na šířku účelové komunikace (4,25 m) jsou stání navržena v šířce 2,80 m (krajní jsou rozšířena o 25 cm) v délce 4,50 m – za lemujícími obrubníky je možný převis délky min. 1,0 m.

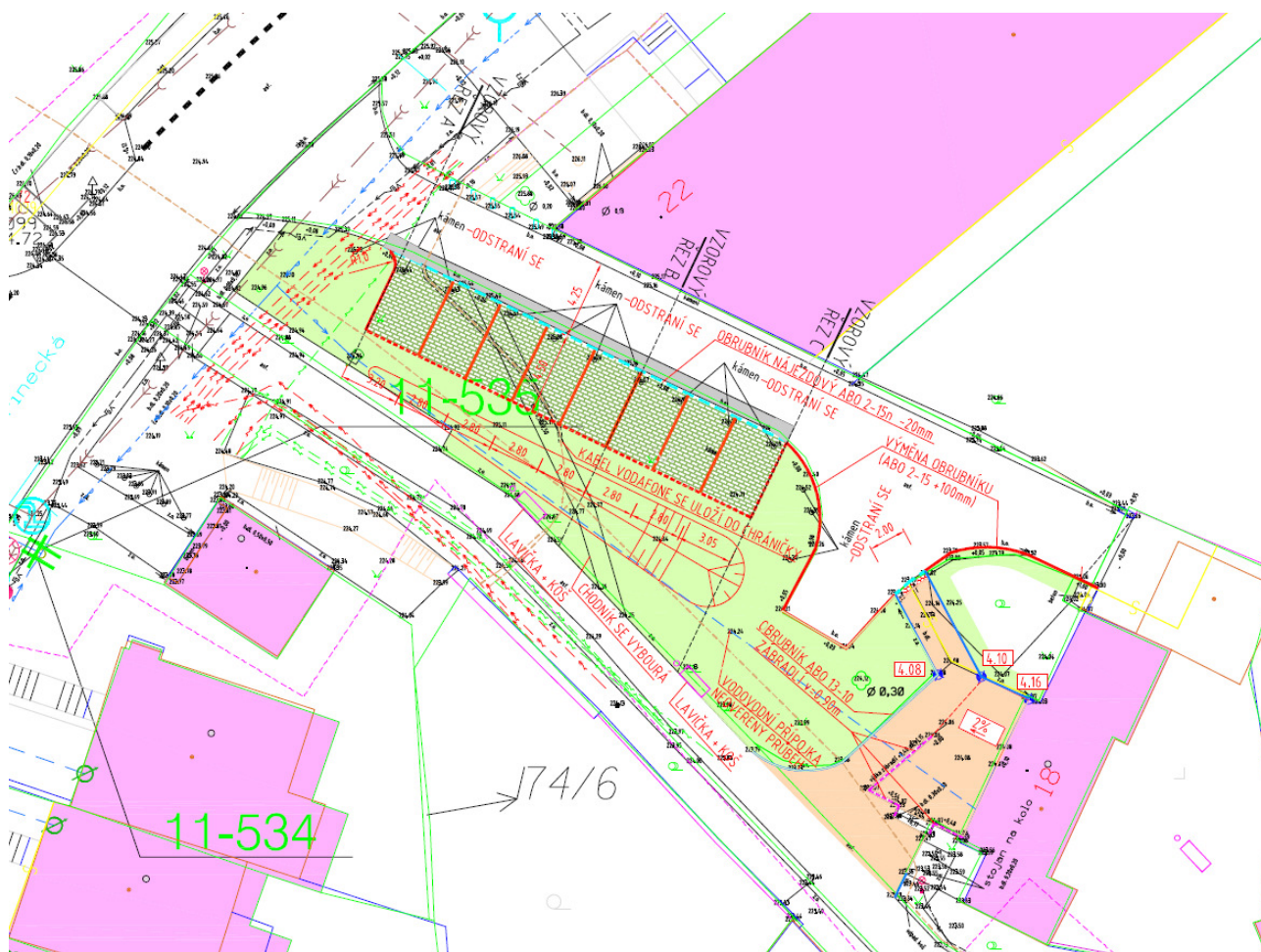
Kolmá parkovací stání budou provedena v délce 4,50 m. Jednotlivá kolmá stání budou provedena v šířce 2,80 m, krajní budou rozšířena na hodnotu 3,05 m. Účelová komunikace bude mít v prostoru před plochou parkovacích stání šířku 4,25 m.

Součástí je i osazení laviček a odpadkových košů.

Částka, o kterou je z Fondu mobility žádáno:

1 500 000,- Kč včetně DPH

Příloha: Výkres



Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Běžné a kapitálové výdaje - přesun								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 24.09.2024	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5400	2219	6121	45	2432	Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility	1 314	-1 314	0
5400	2212	6121	45	2140	Dětské dopravní hřiště Černovice	9 000	-186	8 814
5400	2219	6121	45	1912	Vybudování parkovacích stání na ulici Vavřínecká	0	1 500	1 500
5400	2212	5171	45		Opravy a udržování	47 835	-260	47 575
				6539	ve j.n.: Obnova komunikací v MPR	21 000	-260	20 740
5400	2212	5169	45		Nákup ostatních služeb	3 000	260	3 260
				6539	ve j.n.: Obnova komunikací v MPR	0	260	260