

B | R | N | O |



Kancelář
architekta
města Brna

standard odkládacích míst jízdních kol a koloběžek

DRAFT

20.11.2023

objednatel: Odbor dopravy – Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy
Magistrát Města Brna
Kounicova 67, 601 67 Brno

zpracovatel: Kancelář architekta města Brna, p. o.
oddělení Veřejného prostoru
Zelný trh 331/13, 602 00 Brno

www.kambrno.cz

Autorský tým: Ing. Petr Gelnar
Ing. arch. Jana Zavřelová
Ing. arch. David Zajiček
Ing. arch. Michaela Skoupilová
Ing. Hana Kobzová

-
- A PRŮVODNÍ ČÁST**
 - B SPECIFIKACE MOBILIÁŘE**
 - C VYMEZENÍ STOJANOVÝCH/ODKLÁDACÍCH MÍST**
 - D POŽADAVKY NA UMÍSTĚNÍ**
 - E OZNAČOVÁNÍ STOJANOVÝCH/ODKLÁDACÍCH MÍST**

A PRŮVODNÍ ČÁST

A.1 ÚČEL DOKUMENTU

Dokument definuje standardy odkládacích míst jízdních kol a koloběžek na území města Brna. Jeho cílem je sjednocení vzhledu jednotlivých míst a jejich mobiliáře.

Nezbytnou součástí podpory cyklistické dopravy je dostatečné množství míst pro bezpečné odstavení jízdních kol v cílových a zdrojových bodech cest. Vhodně zvolená lokalita s dostatečnou kapacitou jednoznačně zvyšuje motivaci k jízdě na kole a eliminuje množství problematicky zaparkovaných kol, která vytvářejí bariéry ve veřejném prostoru.

S rostoucím zájmem o využívání prostředků sdílené mikromobility, jako jsou sdílená jízdní kola a elektrokoloběžky, je třeba dbát také na parkování a odkládání těchto prostředků na jasně vymezených a snadno identifikovatelných místech s dostatečnou kapacitou.

A.2 POUŽITÍ DOKUMENTU

A.2.1 Územní platnost

Dokument je platný na území města Brna.

A.2.2 Uživatelé dokumentu

Dokument je určený všem subjektům plánujícím investici, jejíž součástí je úprava stávajících či vybudování nových stojanových/odkládacích míst v Brně.

A.3 ZÁVAZNOST

A.3.1 Závazný podklad

Dokument je závazným podkladem pro:

- zpracovávání investičních záměrů
- zadávání projektových dokumentací
- vypracování projektových dokumentací
- realizaci stavby i technický dozor
- správu komunikací

A.3.2 Předmět závaznosti

Dokument je závazný pro:

- tvar a materiál mobiliáře

Dokument je doporučený pro:

- materiál a barevnost povrchu stojanového/odkládacího místa
- označení stojanového/odkládacího místa

A.3.3 Schválení dokumentu

Dokument na svých jednáních schválili:

- Rada města Brna usnesením **xx.xx.xxxx**

Dokument byl projednán s těmito subjekty:

- Brněnské komunikace a.s.
- Technické sítě Brno, a.s.
- Odbor dopravy MMB
- Odbor investic MMB
- Odbor životního prostředí MMB
- Odbor památkové péče MMB
- Veřejná zeleň města Brna, p.o.
- Poradní sbor RMB pro bezbariérové Brno
- koncepční cykloskupina
- technická cykloskupina
- Dopravní inspektorát Policie ČR
- městské části
- ADOS, Ing. Adolf Jebavý

A.3.4 Vyjadřování a výjimky

Soulad s dokumentem bude ověřovat a vyžadovat:

- Odbor dopravy MMB
- městská část

A.4 LEGISLATIVA

A.4.1 Zdroje dokumentu

- Platná legislativa, normy a prováděcí předpisy:

Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

- Aktuální platné normy a předpisy, které dokument rozšiřuje a doplňuje pro účely použití na území Brna.
- odborné prameny
- Konzultace se správci, projektanty i uživateli.
- Dokument navazuje na publikaci Principy tvorby veřejných prostranství. (KAM, 2019)
- Projekty realizovaných stojanů na kola zpracovatel: Ing. Adolf Jebavý
- Vzorový list – cyklostan „vzor BRNO“
- Vzorové provedení odkládacích míst pro prostředky sdílené mikromobility.

A.5 VLASTNICTVÍ A SPRÁVA

A.5.1 Stojan jízdních kol

Stojan jízdních kol je ve vlastnictví:

- městská část
- soukromý vlastník

Stojan jízdních kol je ve správě:

- městská část
- soukromý vlastník

A.5.2 Povrch stojanového/odkládacího místa

Povrch stojanového/odkládacího místa je ve vlastnictví:

- Statutární město Brno
- soukromý vlastník

Povrch stojanového/odkládacího místa je ve správě:

- městská část
 - účelové plochy
- Brněnské komunikace a.s.
 - plochy místních komunikací
- soukromý vlastník
 - plochy v soukromém vlastnictví

A.6 DOSTUPNOST STOJANŮ

Výrobu a skladování mobiliáře zajišťuje:

- Brněnské komunikace a.s.

A.7 DEFINICE POJMŮ

A.7.1 Stojan jízdních kol

- Zařízení pro parkování jízdních kol, které je umístěné na stojanovém místě.
- Zařízení slouží pro odkládání 1 – 2 jízdních kol.

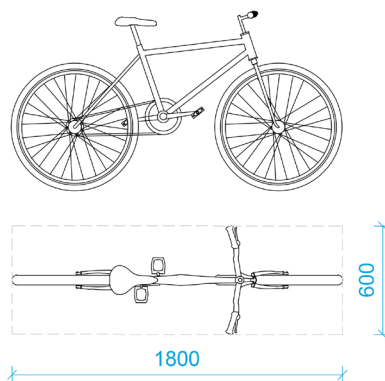
A.7.2 Stojanové místo

- Speciální místo určené pro umístění stojanů jízdních kol.
- Lze realizovat s přidruženým odkládacím místem sdílených kol a koloběžek.

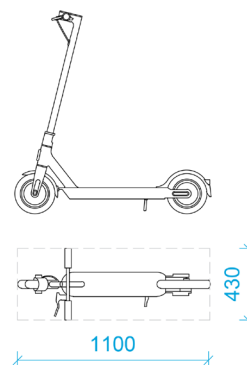
A.7.3 Odkládací místo sdílených kol a koloběžek

- Speciální místo určené k odkládání sdílených kol a koloběžek.
- Není vybaveno stojany jízdních kol.
- Může být přidruženo ke stojanovému místu.
- V odůvodněných případech lze vybudovat samostatně.

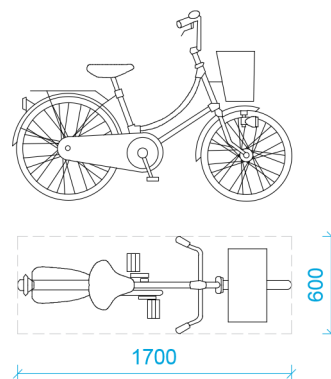
A.7.4 Jízdní kolo



A.7.5 Elektrokoloběžka



A.7.6 Sdílené kolo



A.8 PARKOVACÍ MÍSTO

Parkování jízdních kol se dělí na:

Krátkodobé

- několik minut

Střednědobé

- do max 4 hodin

Dlouhodobé

- parkování v místě bydliště, práce, studia aj.

Tento dokument se věnuje pouze krátkodobému a střednědobému parkování, které lze v převážné většině případů řešit typizovanými cyklostojany.

Pro dlouhodobé odstavení jízdních kol je již třeba individuálního řešení dle konkrétní situace. Je vhodné jej řešit jako zastřešené a uzamykatelné.

A.9 ODKLÁDACÍ MÍSTO

S rostoucím zájmem o využívání prostředků sdílené mikromobility je třeba dávat zvýšenou pozornost na parkování a odkládání těchto prostředků na jasně vymezených a snadno identifikovatelných místech s dostatečnou kapacitou. V opačném případě dojde k odkládání prostředků na nevhodných místech a vzniknou tak nežádoucí a nebezpečné překážky ve veřejném prostoru. Současně je třeba dbát na to, aby tyto prostředky neblokovaly stojanová místa pro odkládání soukromých jízdních kol.

V současné době patří mezi soubor míst, kde je možné odstavovat sdílené prostředky:

- městské stojany
- místa v rámci OPS (obecně placeného stání)
- virtuální odkládací místa
-

Seznam míst kde je možné odstavovat sdílené prostředky je vymezen Nařízením statutárního města Brna č. 1/2002.

A.10 VHODNÁ MÍSTA PRO UMÍSTĚNÍ

Parkovací a odkládací místa je třeba umisťovat ve zdrojových a cílových bodech cyklistické dopravy.

Důležitými body zpravidla jsou:

- obytné budovy
- školy, pracoviště
- nádraží a významné přestupní uzly hromadné dopravy
- obchody, úřady
- sportovní zařízení a stadiony
- kulturní a zábavní centra a instituce
- zařízení pro volný čas
- restaurace, kulturní a sociální zařízení
- turistické cíle

Vhodná lokalita by měla splňovat následující požadavky:

- Místo je dobře lokalizovatelné, viditelné, dostupné bez překážek (schody apod).
- V bezprostřední vzdálenosti k cíli cesty (pro krátkodobé parkování do vzdálenost do 5m, pro střednědobé do 50m).
- Poskytuje dostatek prostoru pro přístup k jízdnímu kolu a pro jeho parkování.
- Nachází se na frekventovaném, přehledném a dobře osvětleném místě s přirozenou sociální kontrolou. Bezpečnost je případně podpořena bezpečnostním kamerovým systémem.
- Nevytváří bariéry ve veřejném prostoru nebo omezení pro pěší dopravu tím, že zachovává min. 1,5 m pro průchod. Ve stísněných podmínkách centra města 0,9 m.
- Neohrožují svým umístěním osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Negativně neovlivňuje estetiku veřejného prostoru

Při navrhování míst pro sdílená kola a koloběžky je důležité dbát na následující principy:

- Pro atraktivitu a funkčnost sdílené mikromobility je nezbytné zajistit krátkou docházkovou vzdálenost (5 min chůze což odpovídá cca 300 m). Při příliš vysoké hustotě stanic bude naopak problém s jejich pokrytím jízdními prostředky.
- Rozestupy jednotlivých virtuálních míst a jejich kapacita je závislá na hustotě osídlení, na aktivitě a atraktivitě zdrojových a cílových míst. Pro dobře fungující systém sdílené mikromobility je vhodné zachovávat minimální doporučenou hustotu stanic a upravovat pouze jejich kapacitu.

Tak jako se s každým záměrem řeší minimální počty parkovacích míst pro osobní automobily, je vhodné vzhledem k dopravní politice města Brna dané Plánem udržitelné městské mobility (PUMM) počítat i s výstavbou stání pro jízdní kola.

Výstavba kvalitního a bezpečného parkování pro kola není výrazně prostorově náročná a proto by díky ní nemělo docházet k zásadnějšímu prodražení výstavby. Přítomnost kvalitní a bezpečné infrastruktury pro parkování, zejména v místě bydliště a zaměstnání, je jedním z motivačních faktorů pro využití daného dopravního prostředku. Proto je v zájmu města, aby vznikala infrastruktura pro jízdní kola.

Hodnoty dané tabulkou vychází z rešerše zahraničních předpisů, kde jsou často tyto požadavky součástí povinných parkovacích minim (např. Berlín, Hamburk, Krakov, Norimberk, Vídeň a další). Hodnoty byly přizpůsobeny aktuální a výhledové dělbě přepravní práce. V dnešní době se podíl cyklistické dopravy na celkovém přepravní práci pohybuje kolem 3–4 %, do roku 2030 si PUMM klade za cíl dosáhnout podílu 6 % a do roku 2050 dokonce 12 %. Struktura přiložené tabulky vychází z připravovaných městských stavebních předpisů. Hodnoty v tabulce jsou založeny na hrubé podlažní ploše, do které se nezapočítávají plochy garáží, sklepů, technických a pomocných prostor a objektů technické infrastruktury. Tento parametr je velmi jednoduše zjištěitelný v každém stupni projektové přípravy, případně ho lze odhadnout i pro již existující budovy.

Vzhledem k tomu, že jsou hodnoty pouze doporučené je možné výsledný budovaný počet upravit. Úpravy by měly být založeny zejména na atraktivitě prostředí pro využití jízdních kol. Ta může být dána především stávajícími a plánovanými cyklostezkami a dalšími dopravně inženýrskými opatřeními zefektivňujícími využití jízdního kola (zklidněné zóny, integrační cyklistické opatření

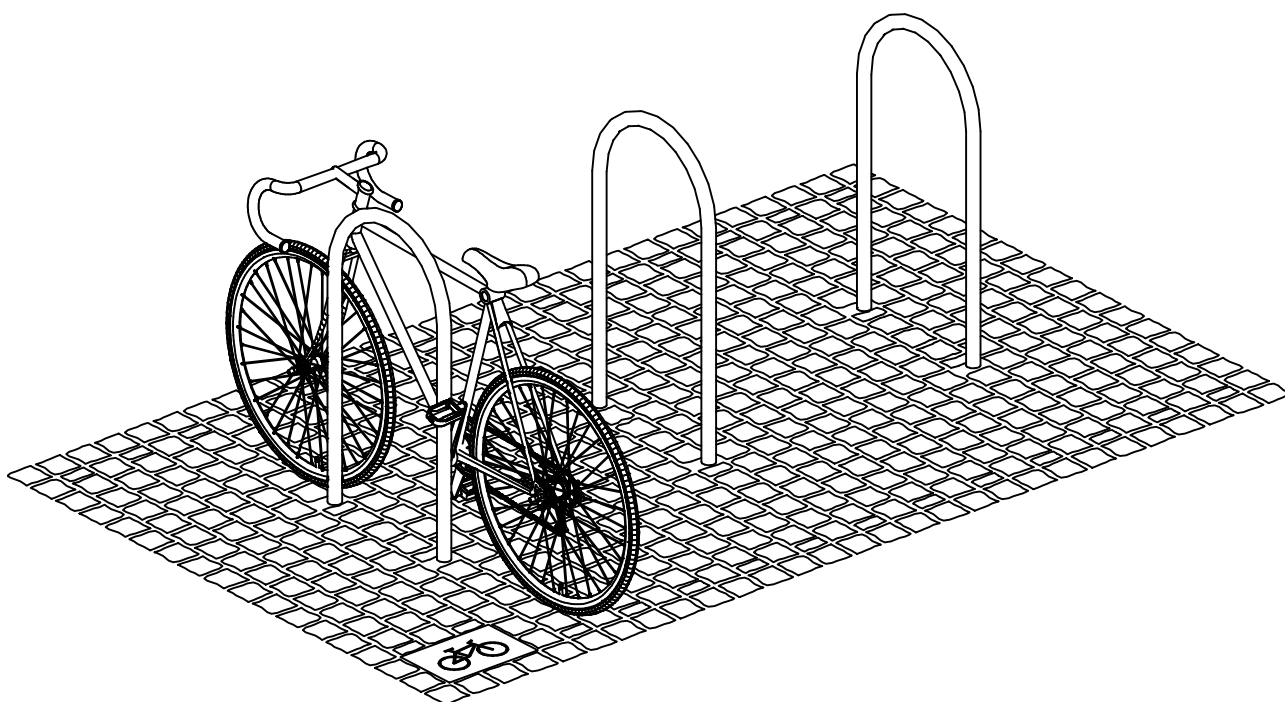
apod.) nebo urbanistickou strukturou, ve které jsou všechny základní cíle na kole snadno dosažitelné.

Vzhledem k PUMM je vhodné tuto atraktivitu zvyšovat, mimo jiné právě i výstavbou kvalitních stojanů. Výsledný budovaný počet stání, lze u veřejně přístupných míst pro odkládání kol ponížit na základě předpokládané vzájemné zastupitelnosti míst např. ve smíšené zástavbě, kde se jeden účel využití předpokládá spíše přes den a druhý naopak spíše ve večerních hodinách (např. ordinace a komunitní centrum).

Pro účely staveb, které nejsou přímo uvedeny v tabulce je doporučeno přistupovat přiměřeně dle podobného typu využití nebo individuálně na základě předpokládaného provozu a výše popsané atraktivitě prostředí.

č	účel užívání	ukazatel základního počtu stání	dlouhodobé	krátkodobé	cargo
1	bydlení	60	90	10	5
2b	služby a drobné provozovny (<i>jednotlivé prodejny v parteru, stravování, restaurace, hospody, obchody, řemeslné dílny, opravny, showroomy, výdeje e-shopů apod.</i>)	150	40	60	20
2c	obchod a služby velkoplošné (<i>supermarkety, obchodní domy, obchodní centra, hypermarkety apod.</i>)	250	30	70	20
3a	administrativa s malou návštěvností (<i>běžné administrativní provozy, sídla firem, projekční ateliéry apod.</i>)	200	90	10	5
3b	administrativa s velkou návštěvností (<i>veřejné a další instituce, úřady, banky, pojišťovny, pošty apod., zejména vybavenost s přepážkovým provozem</i>)	150	60	40	5
4a, 4b	ubytování dlouhodobé (<i>vysokoškolské koleje, ubytovna pro zaměstnance apod.</i>)	60	90	10	5
4c	ubytování krátkodobé (<i>hotely, penziony apod.</i>)	1000	90	10	5
4da	institucionální a sociální péče (<i>domovy pro seniory, domy s pečovatelskou službou, apod.</i>)	500	80	20	5
4db	s vybranými potřebami domovy mládeže, azylové domy	60	90	10	5
5a	školství (<i>základní škola, střední škola, učiliště</i>)	60	90	10	10
	jesle, mateřská škola	150	40	60	20
5c	školství (<i>vysoká škola</i>)	60	70	30	5
5b	vzdělávání/kongres (<i>školicí zařízení, přednáškové centrum, kongresové centrum apod.</i>)	300	80	20	5
6	provozy se shromažďovacími prostory (<i>kino, divadlo, koncertní společenské a taneční sály apod.</i>)	60	30	70	5
7	kulturní instituce (<i>galerie, muzea, knihovny apod.</i>)	250	30	70	5
8a	zdravotnická zařízení ambulatní (<i>poliklinika, zdravotní ordinace apod.</i>)	250	70	30	10
8b	zdravotnická zařízení lůžková (<i>nemocnice, klinika apod.</i>)	500	70	30	5
9a	sportovní centra / bez diváků - provozy s interiérovou hrací plochou (<i>sportovní hala, tělocvična, hřiště apod.</i>)	100	40	60	5
9b	sportovní centra / bez diváků - provozy bez hrací plochy a bazény (<i>wellness, fitness, bowling, plavecký bazén, aquapark apod.</i>)	40	40	60	5
10	výroba, sklady	500	90	10	5

B SPECIFIKACE MOBILIÁŘE



B.1 STOJAN JÍZDNÍCH KOL

B.1.1 Výhody uvedeného typu stojanu

nerezový materiál

- Mobiliář se jednoduše udržuje.
- Nehrozí riziko koroze materiálu.

oblý tvar

- Při parkování nedochází k odírání rámu jízdního kola.

odolnost vůči vandalismu

- Stojan je pevně kotven do podloží.

rozestup konstrukce

- Možnost umístění jízdního kola z obou stran stojanu.
- Neobsazené stojany nevytváří bariéru.

jednoduchá montáž

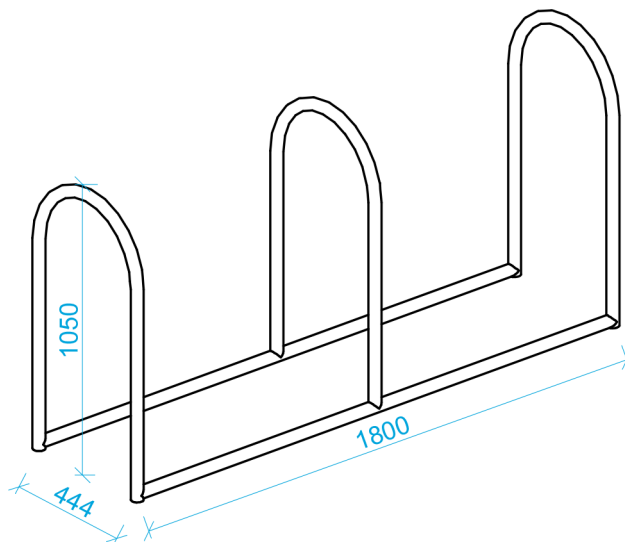
- Stojan je jednoduchý na realizaci.

bezpečnost a stabilita

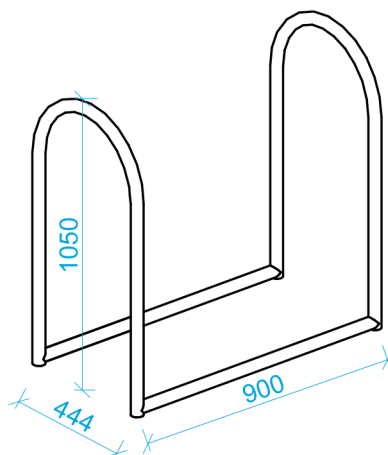
- Je umožněno zamčení jak kol, tak i rámu.
- Stojan zajišťuje stabilitu opřením rámu ve dvou bodech, tudíž nedochází k vyvrácení a potenciálnímu poškození jízdního kola.

B.1.2 Druhy stojanů

a) trojstojan



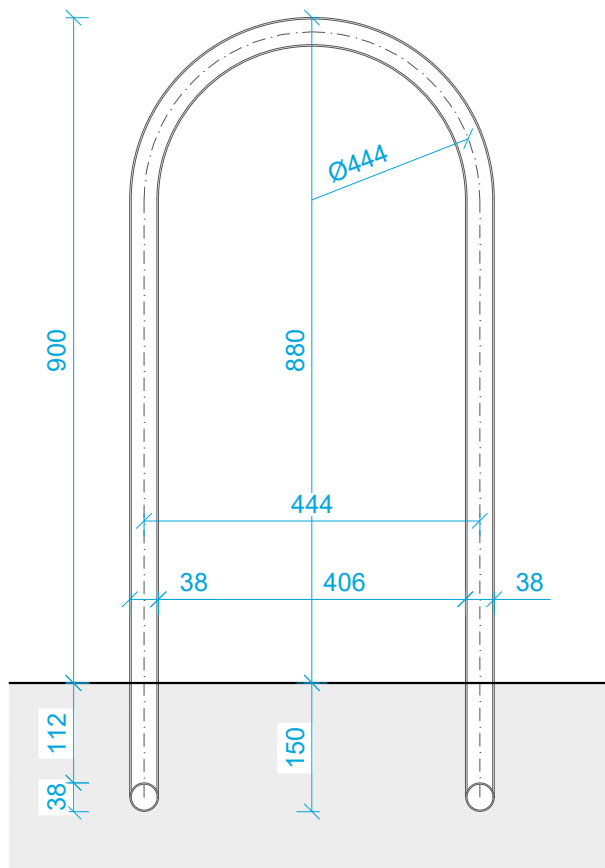
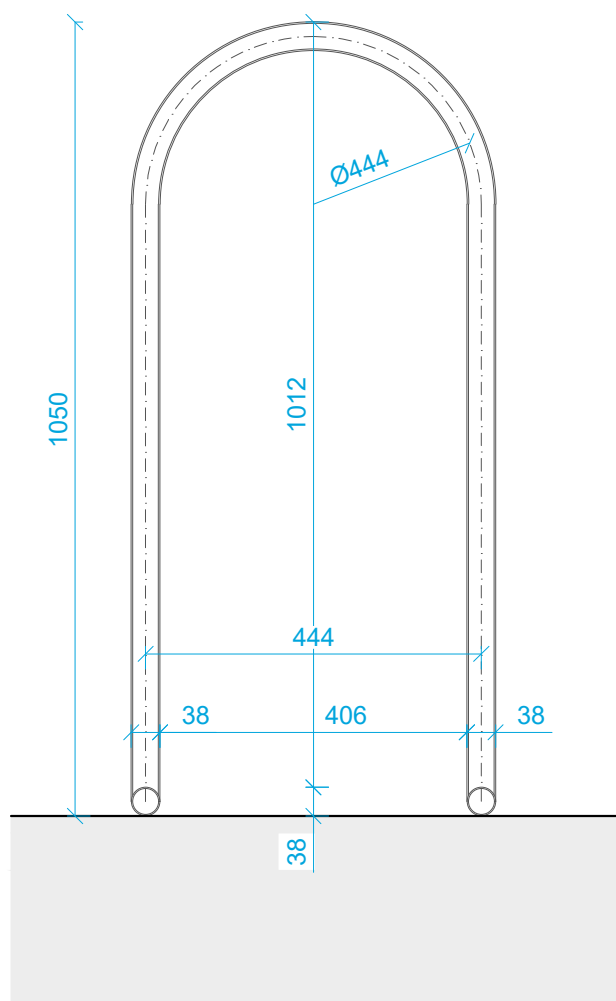
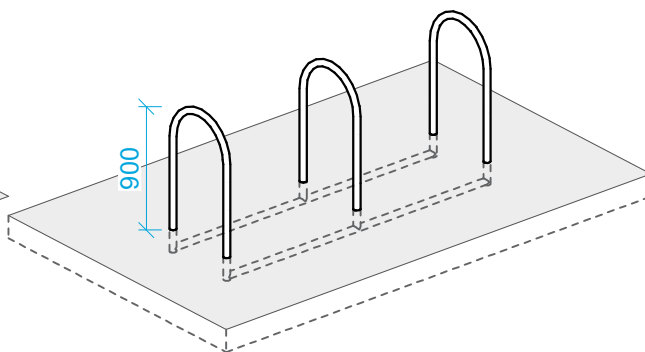
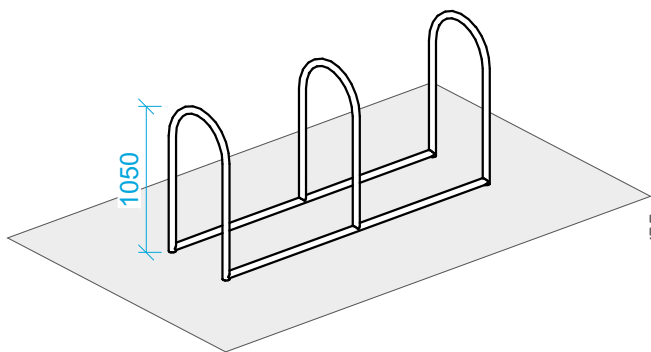
b) dvojstojan



B.1.3 Varianty osazení stojanu

a) dočasné řešení - montáž na povrch

b) trvalé řešení - montáž pod povrch



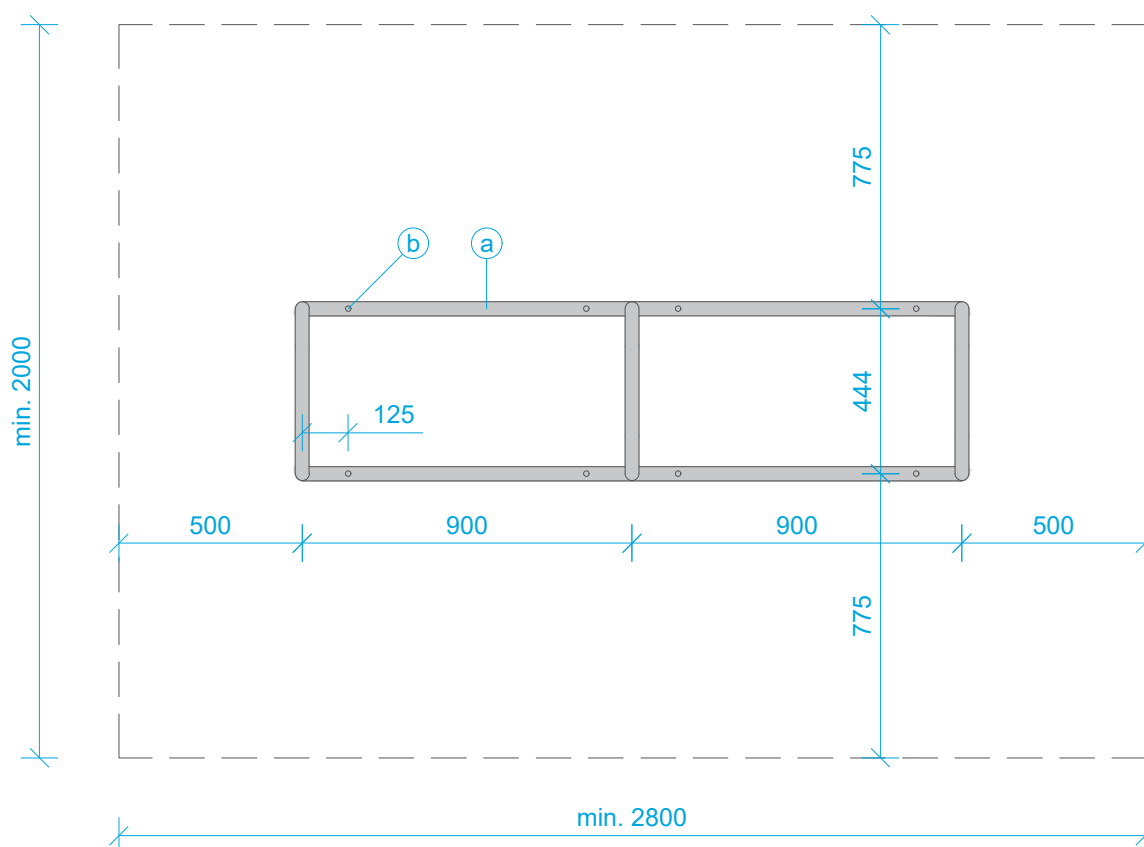
B.2 DOČASNÉ OSAZENÍ

Prvním způsobem možného osazení stojanu jízdních kol je osazení na stávající živičný povrch a následné ukotvení pomocí závitových tyčí, které se vloží do předvrtaných otvorů. Závitové tyče jsou do stávající skladby komunikace kotveny pomocí chemických kotev. Jsou opatřeny podložkou a maticí.

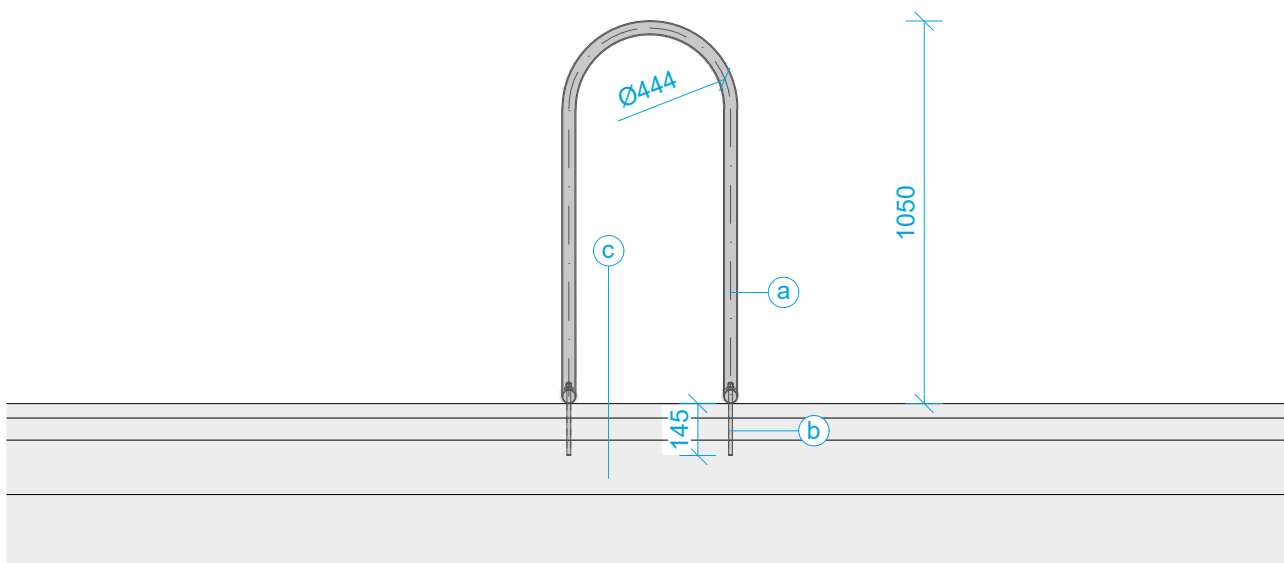
Vymezení samostatného dočasného stojanového místa není požadováno. V případě stojanového místa s přidruženým odkládacím místem sdílených kol a koloběžek je řešeno dopravním značením bílé barvy o šířce 125 mm. → viz C.1.a

legenda

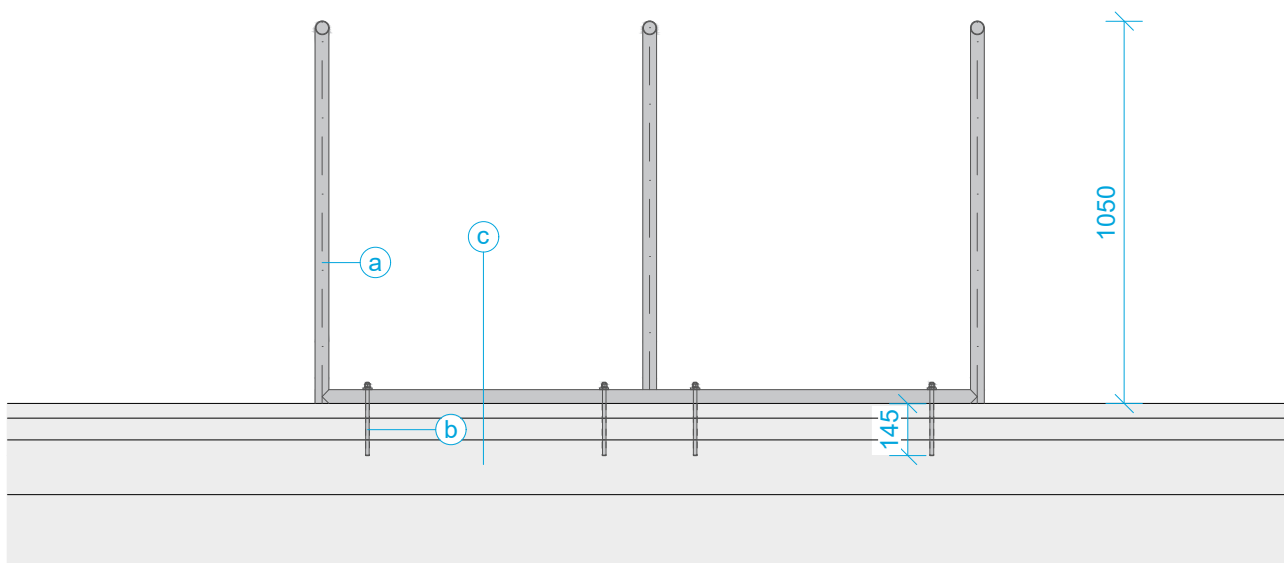
- a stojan jízdních kol, nerezová kartáčovaná trubka vnější průměr 38 mm, stěna tl. 2 mm, poloměr ohybu 222 mm
- b závitová tyč 8 x M10 dl. 200 mm
podložka Ø 30 mm, M10 matice
kotveno pomocí chemické kotvy
- c skladba
- stávající živičné vrstvy



půdorys



řez boční



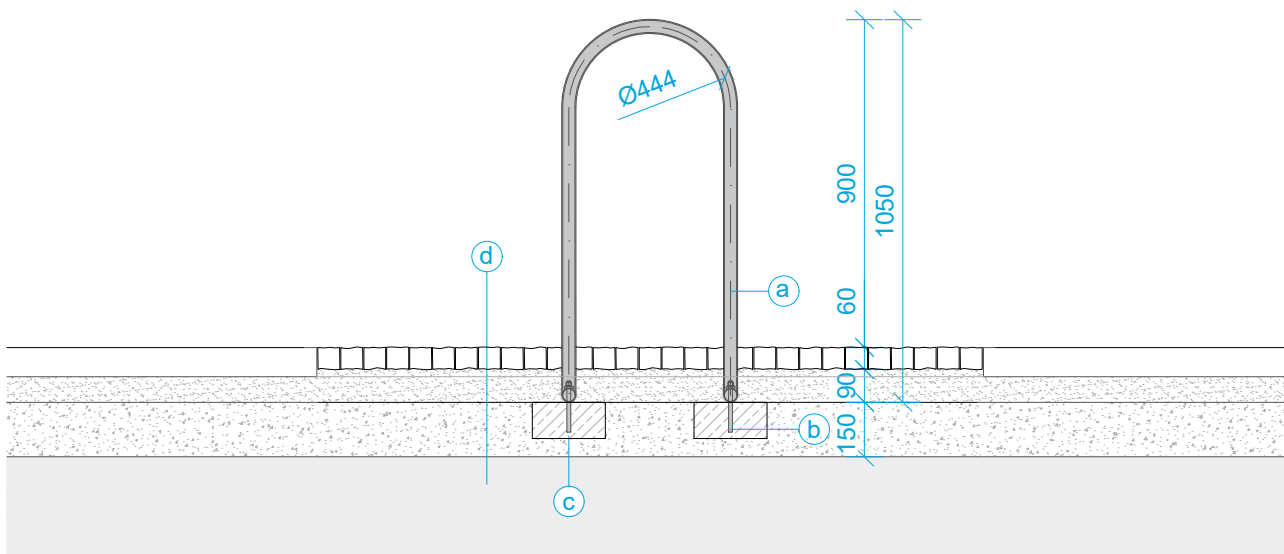
řez čelní

- 22 -

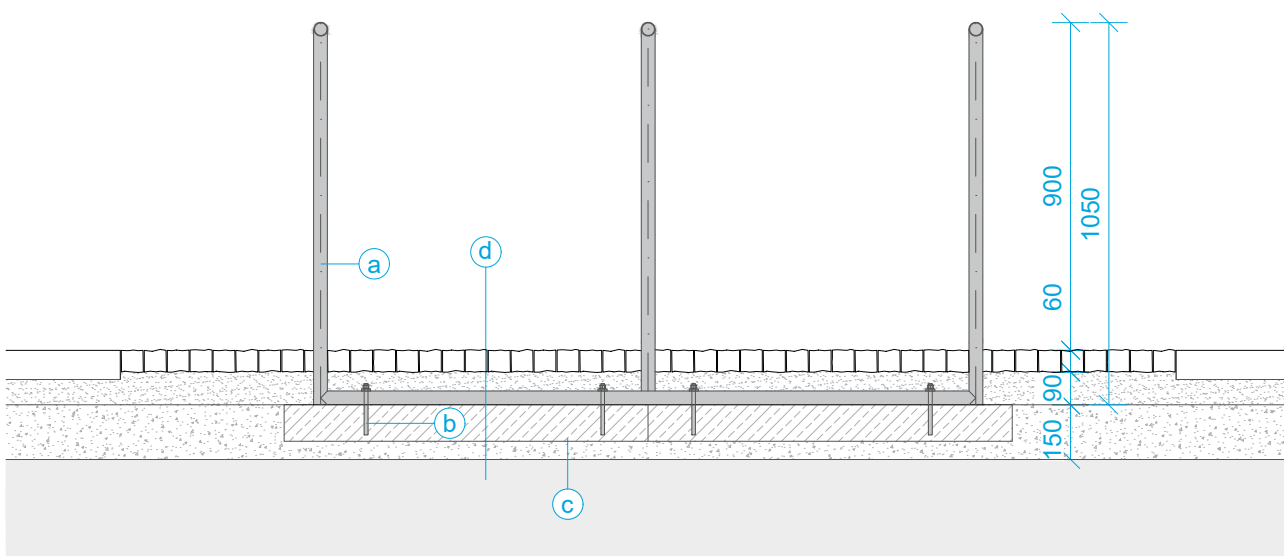
- a stojan jízdních kol, nerezová kartáčovaná trubka vnější průměr 38 mm, stěna tl. 2 mm, R – poloměr ohybu 222 mm
- b otvor pro závitovou tyč 8 x M10 dl. 200 mm, podložka Ø 30 mm, M10 matice, kotveno pomocí chemické kotvy
- c betonový obrubník 1000 x 100 x 250 mm
- d příklad skladby
 - mozaika 6 x 6 x 6 cm, povrch řezaný
 - šterkové lože frakce 4/8 tl. 90 mm
 - šterkodrt tl. 150 mm
 - původní zemina

* skladbu navrhnout dle požadavku BKOM





řez boční



řez čelní

C VYMEZENÍ STOJANOVÝCH/ODKLÁDACÍCH MÍST

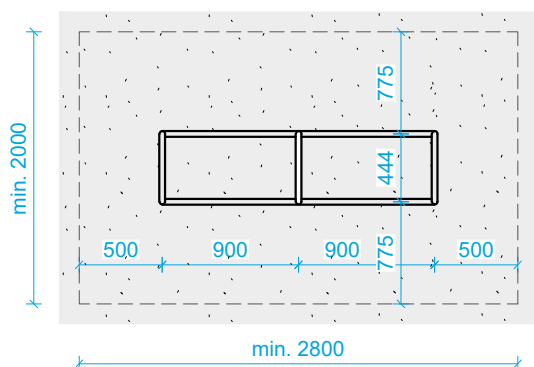
C.1 ZPŮSOBY VYMEZENÍ STOJANOVÉHO/ODKLÁDACÍHO MÍSTA

Způsoby vymezení stojanového/odkládacího místa:

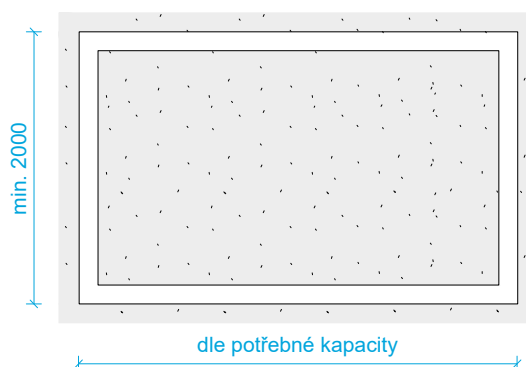
- bez vymezení
- vymezení vodorovným dopravním značením
- vymezení změnou materiálu dláždění

Pokud je nutné stojanové/odkládací místo vymežit v MPR, není možné použít vodorovné dopravní značení, ale použije se vydláždění kamennou mozaikou.

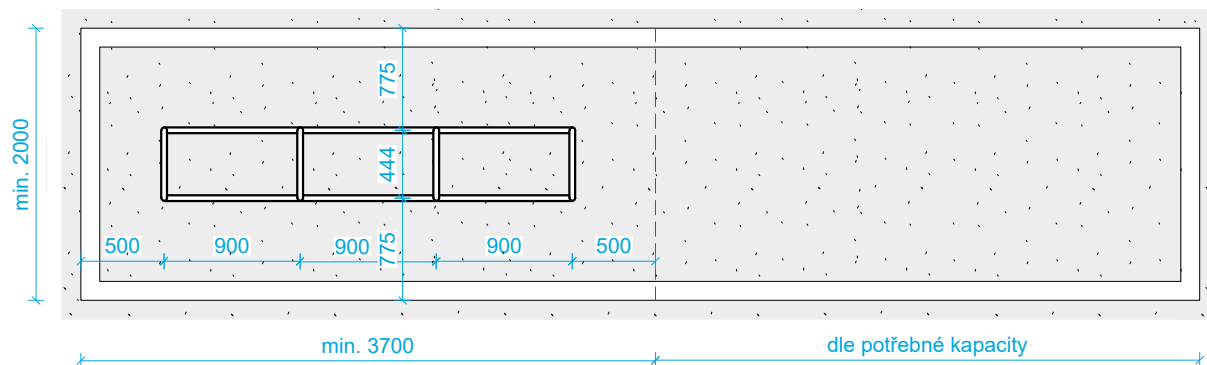
a) živičný povrch - dočasné řešení



Dočasné řešení stojanového místa bez vymezení je možné realizovat, pokud není sdružené s odkládacím místem pro sdílená kola a koloběžky.

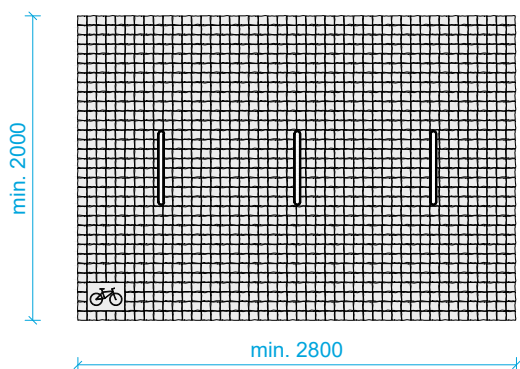


Dočasné řešení odkládacího místa pro sdílená kola a koloběžky. Prostor vymezuje dopravní značení bílé barvy o šířce 125 mm.

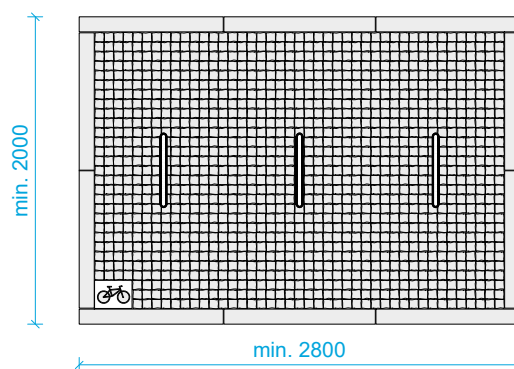


Dočasné stojanové místo s přidruženým odkládacím místem sdílených kol a koloběžek. Prostor vymezuje dopravní značení bílé barvy o šířce 125 mm.

b) kamenná mozaika

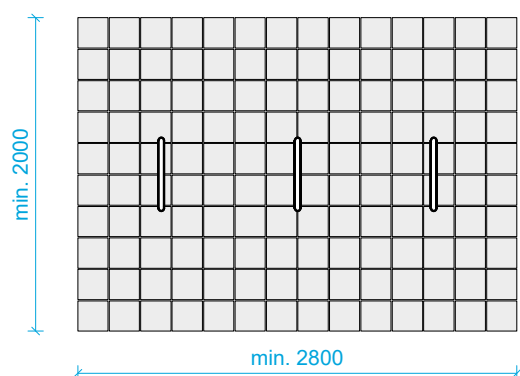


Trvalé vymezení plochou z řezaých kostek kamenné žulové mozaiky 6 x 6 x 6 cm v rovině s okolním povrchem. → viz C.4.a,c

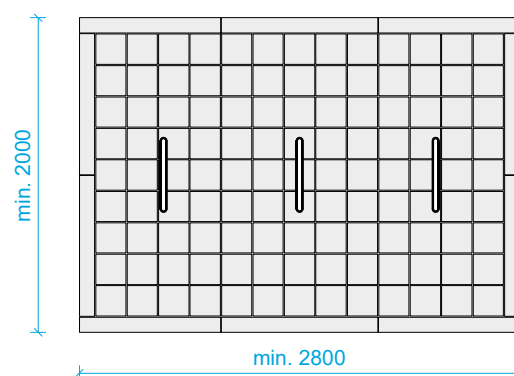


Trvalé vymezení plochou z řezaných kostek kamenné mozaiky 6 x 6 x 6 cm výškově odděleno od okolního povrchu. Lem tvoří kamenný obrubník. → viz C.4.d

c) betonová dlažba

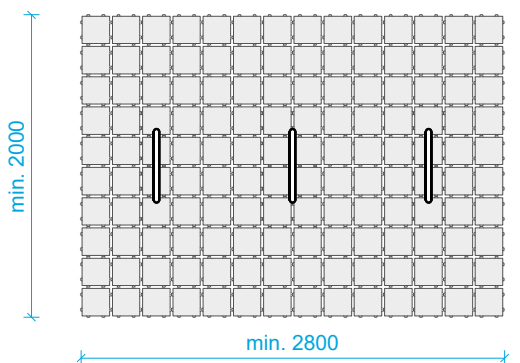


Trvalé vymezení plochou z betonové dlažby 20 x 20 cm v rovině s okolním povrchem. → viz C.4.a,c

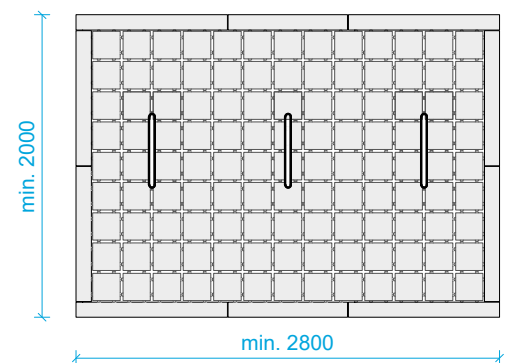


Trvalé vymezení plochou z betonové dlažby 20 x 20 cm výškově odděleno od okolního povrchu. Lem tvoří betonový obrubník. → viz C.4.d

d) betonová vsakovací dlažba



Trvalé vymezení plochou z betonové vsakovací dlažby 20 x 20 cm v rovině s okolním povrchem. → viz C.4.a,c



Trvalé vymezení plochou z betonové vsakovací dlažby 20 x 20 cm výškově odděleno od okolního povrchu. Lem tvoří betonový obrubník. → viz C.4.d

C.2 MATERIÁLY DLÁŽDĚNÍ

Dlážděný povrch stojanových/odkládacích míst je možné realizovat ve více variantách.

V Městské památkové rezervaci (MPR) Brno a ve stávající kamenné dlažbě:

- Ponechání stávajícího kamenného povrchu – stojanové/odkládací místo není vymezeno.
- kamenná mozaika řezaná 6 x 6 x 6 cm

Mimo MPR Brno:

- Ponechání stávajícího kamenného povrchu. Stojanové/odkládací místo není vymezeno.
- kamenná mozaika řezaná 6 x 6 x 6 cm
- betonová dlažba
- betonová vsakovací dlažba

Dlážděný povrch musí splňovat minimální rozměr dle TP 179. Volí se vždy nejbližší vyšší rozměr, který je poskládán z celých, neořezaných dlážděných prvků.

a) kamenná mozaika

materiál žula, mramor, droba, čedič

rozměry 6 x 6 x 6 cm

povrch řezaný

barva světle šedá

obruba kamenná, světle šedá, hrany řezané,
š. 10 cm

b) betonová dlažba

rozměry 20 x 20 x 8 cm

barva světle šedá / přírodní bílá

hrany s fazetou / bez fazety (dle okolní dlažby)

obruba betonová, světle šedá

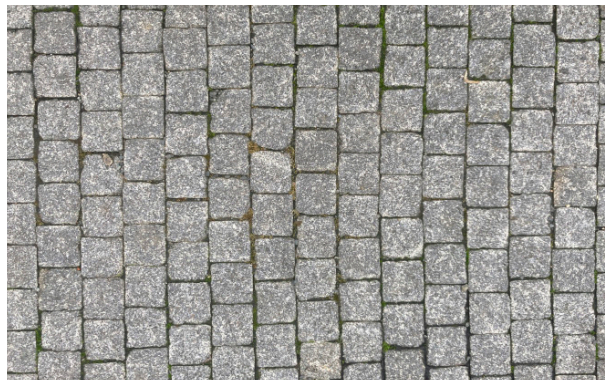
c) betonová vsakovací dlažba

rozměry 20 x 20 x 8 cm, včetně distančníků

barva světle šedá / přírodní bílá

hrany s fazetou / bez fazety

obruba betonová, světle šedá



kamenná mozaika
žula, šedá



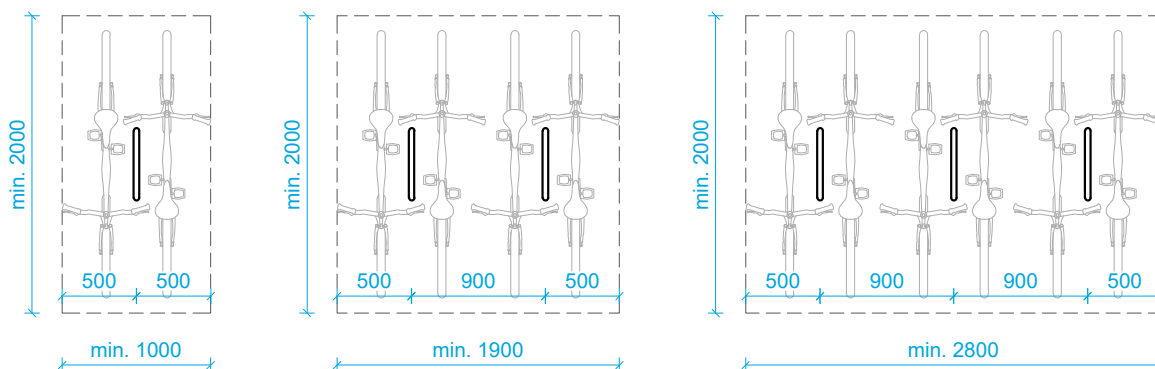
betonová dlažba
světle šedá / přírodní bílá



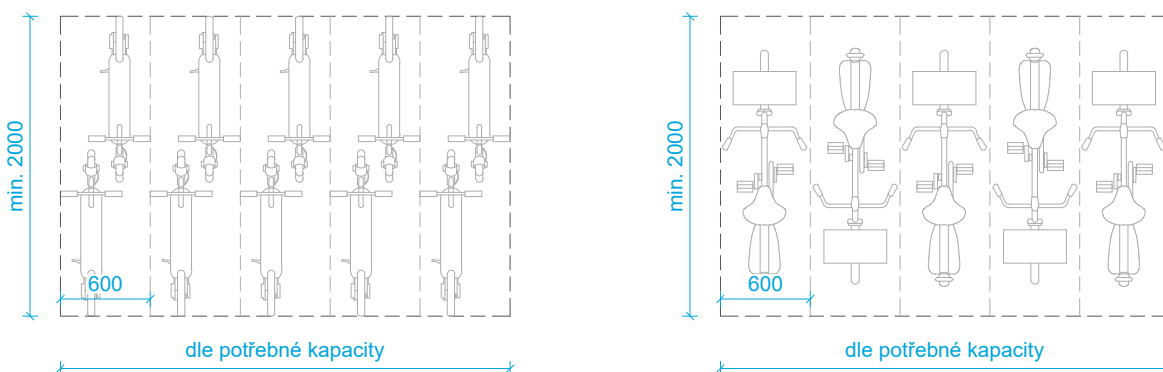
betonová vsakovací dlažba
světle šedá / přírodní bílá

C.3 ROZMĚRY STOJANOVÉHO/ODKLÁDACÍHO MÍSTA

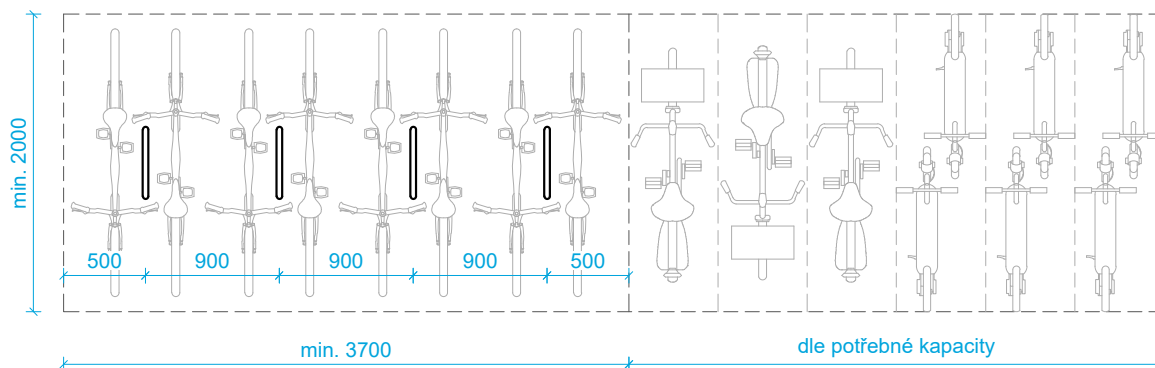
a) rozměry stojanových míst



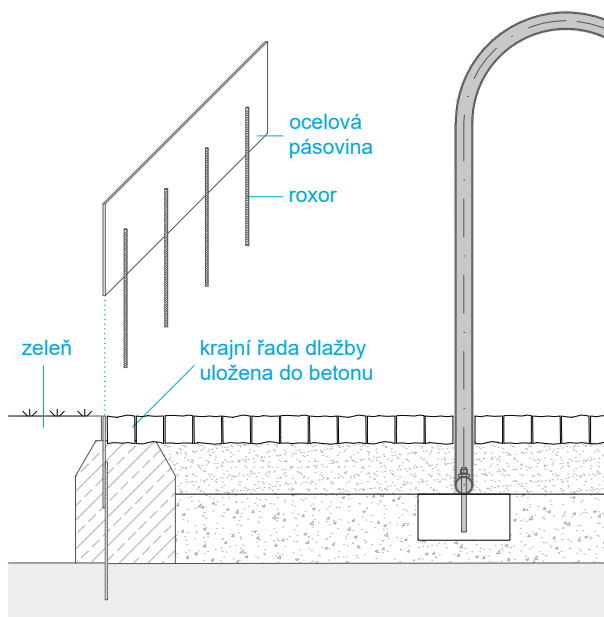
b) rozměry odkládacích míst pro sdílena kola a koloběžky



c) rozměry sdruženého odkládacího a stojanového místa



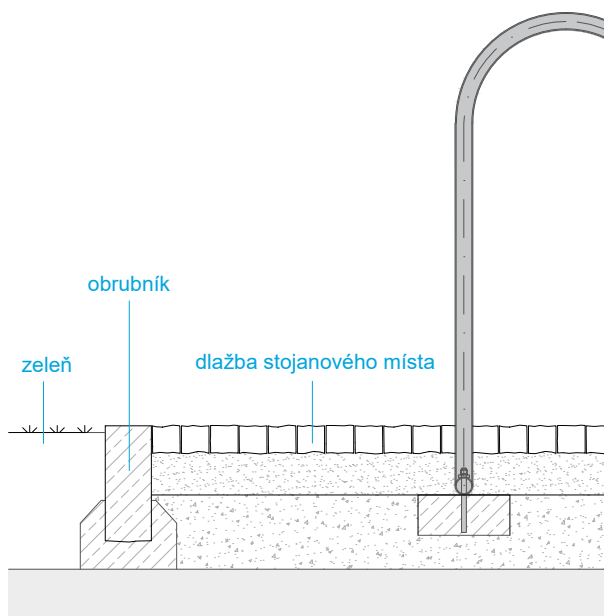
C.4 DETAILY LEMOVÁNÍ



a) ocelový obrubník

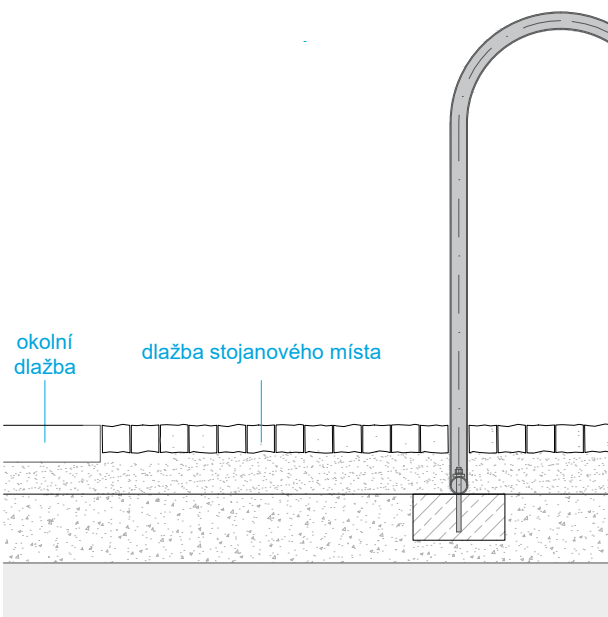
Pro umístění v zeleni nebo jako rozhraní dvou různých materiálů lze použít ocelový obrubník. Obrubník tvoří ocelová pásovina tl. 5 mm v rozměru 200 x 1000 mm. K pásovině jsou navařeny roxory o průměru 6 mm a délce 300 mm po 250 mm.

→ viz D1.2



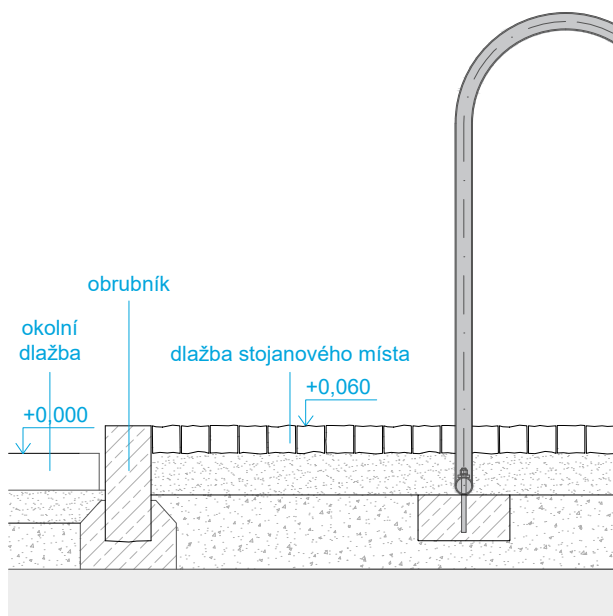
b) kamenný nebo betonový obrubník

Při umístění v zeleni je také možné použití kamenného/betonového obrubníku. Materiál obrubníku bude zvolen dle materiálu dlažby stojanového/odkládacího místa.



c) bez obrubníku

Při umístění v chodníku, který je dlážděn jiným povrchem, se místo nijak nelemuje. Povrchy na sebe navazují pouze spárou. → viz D.1.3, D.1.4, D.1.5



d) kamenný/betonový obrubník

Při nutnosti vytvoření stojanového/odkládacího místa v jiné výškové úrovni než je přiléhající chodník se použije kamenný/betonový obrubník. Materiál obrubníku se volí dle materiálu dláždění stojanového/odkládacího místa.

Pokud obruba tvoří vodící linii, musí být její horní hrana min. ve výšce 60 mm nad úrovní chodníku. → viz D.1.1

D POŽADAVKY NA UMÍSTĚNÍ

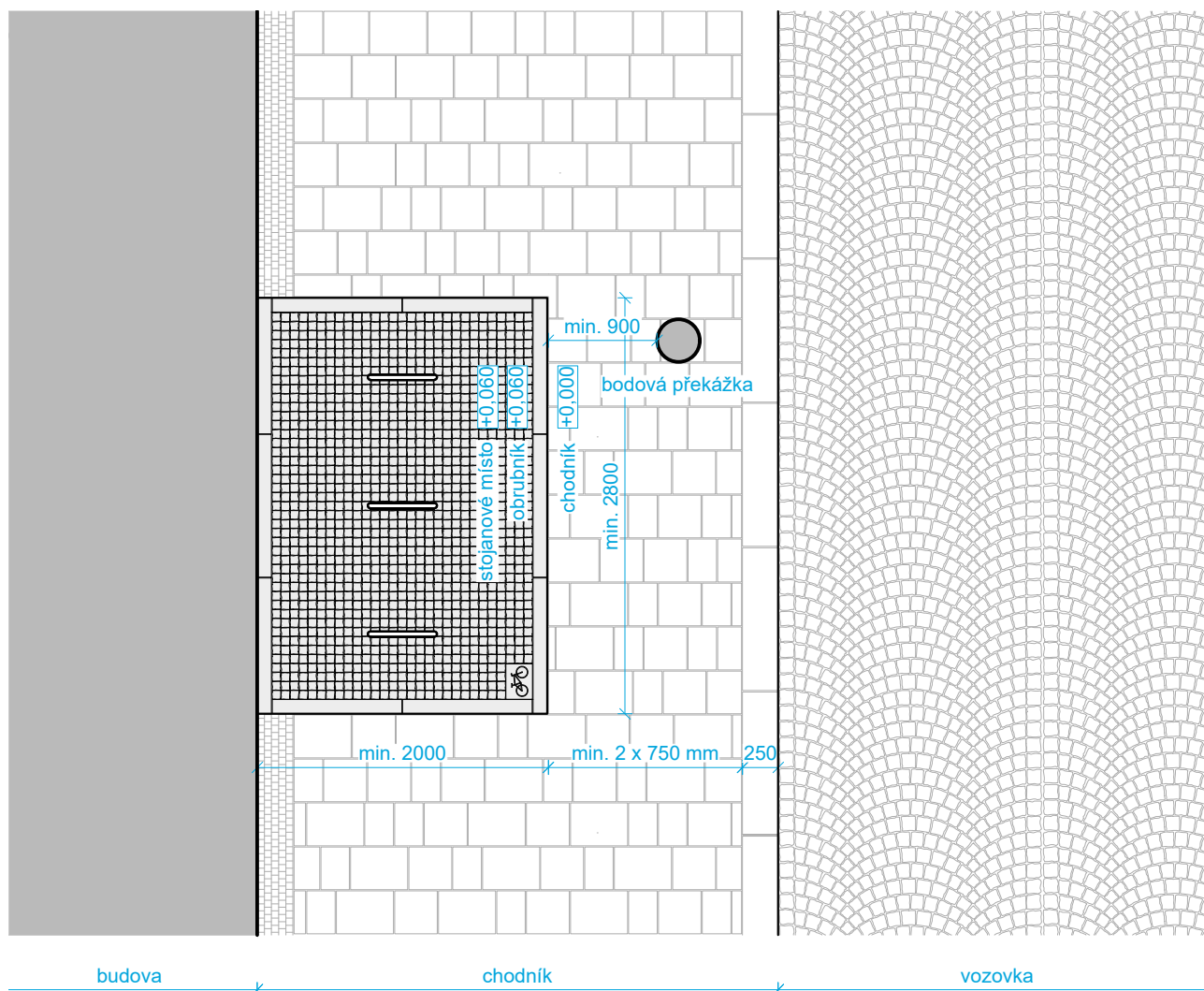
D.1 PŘÍKLADY UMÍSTĚNÍ STOJANOVÝCH/ODKLÁDACÍCH MÍST

D.1.1 Umístění v chodníku u fasády budovy

Stojanové místo umístěné u fasády objektu je možné realizovat pouze s lemem, který tvoří zvýšený obrubník.

V chodníku musí zůstat volný průchod minimálně 2 x 750 mm. Při bodové překážce musí být průchod minimálně 900 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna zvýšením úrovně stojanového/odkládacího místa o 60 mm oproti úrovni chodníku. Povrch stojanového/odkládacího místa bude v úrovni obrubníku. → viz C.4.d



D.1.2 Umístění v zeleni

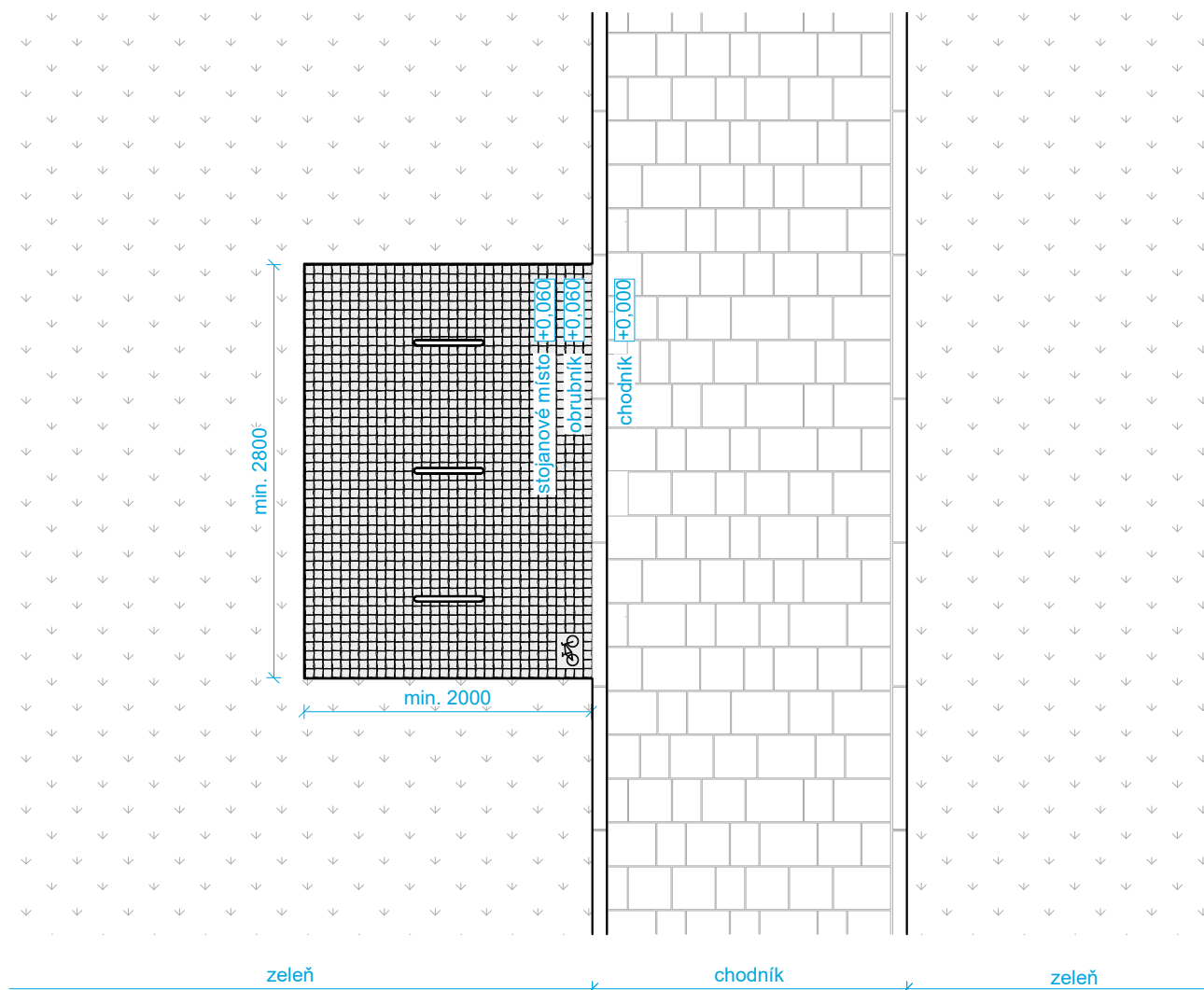
Stojanové místo umístěné v plochách zeleně je možné realizovat pouze tam, kde není možné jej umístit do chodníku.

První možností vytvoření lemu je uložení krajního kusu dlažby do betonu v kombinaci s ocelovým obrubníkem. → viz C.4.a

Druhou možností je vytvoření lemu pomocí kamenného/betonového obrubníku. → viz C.4.b

Je nutné zajistit odtok dešťové vody do přiléhajícího trávníku.

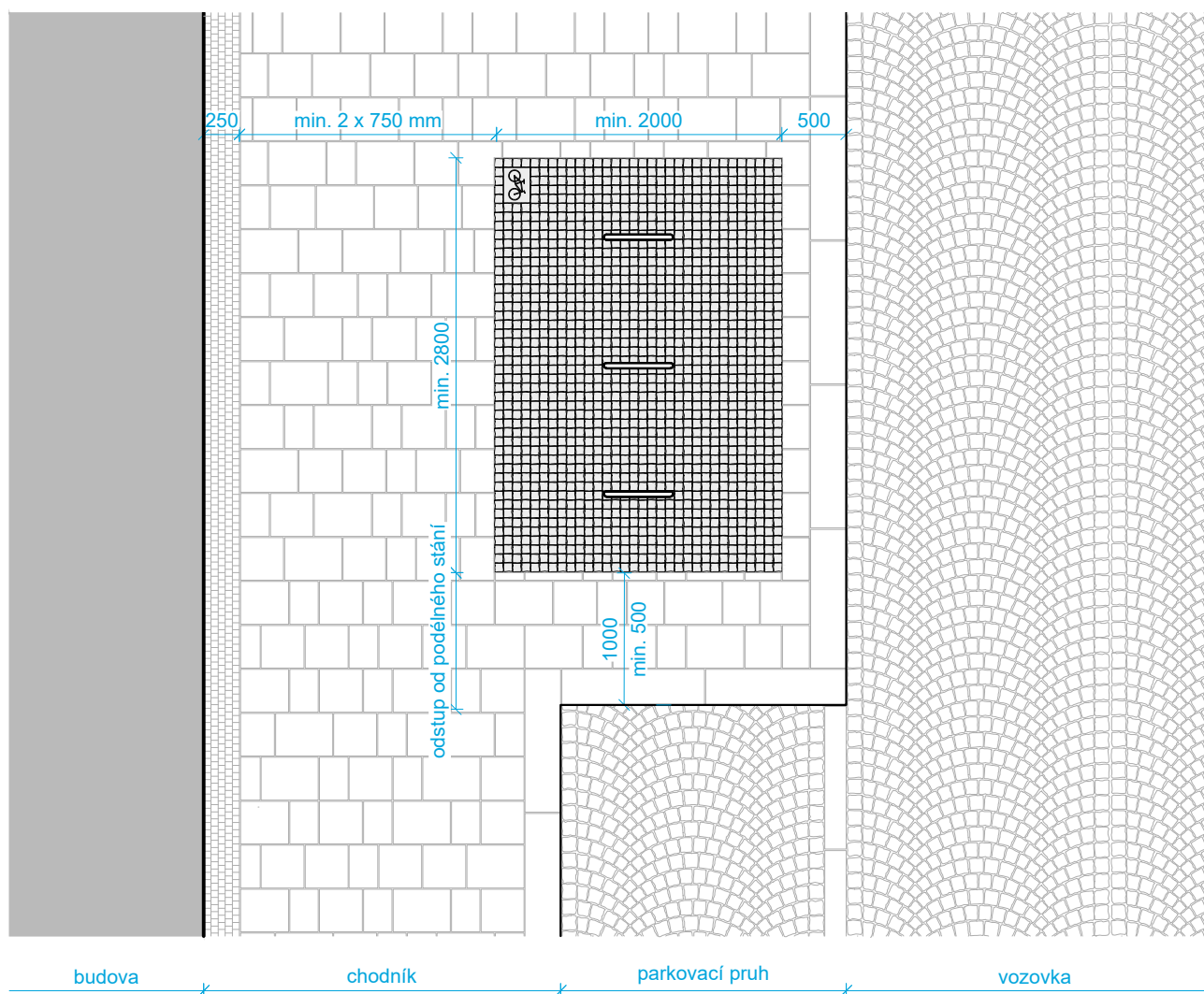
Vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna zvýšením úrovně stojanového/odkládacího místa o 60 mm oproti úrovni chodníku. Povrch stojanového místa bude v horní úrovni přiléhajícího obrubníku.



D.1.3 Umístění v chodníku u podélného stání

U stojanového/odkládacího místa umístěného v návaznosti na podélné parkovací stání je nutné počítat s odstupem 1000 mm od podélného stání pro vozidla z důvodu možného přesahu části vozidla na chodník a zároveň pro možnou manipulaci při otevírání kufru automobilu. Ve stísněných podmínkách lze výjimečně odstup zmenšit na 500 mm.

Lem je v tomto případě tvořen krajním dlažebním prvkem bez použití obrubníku. → viz C.4.c

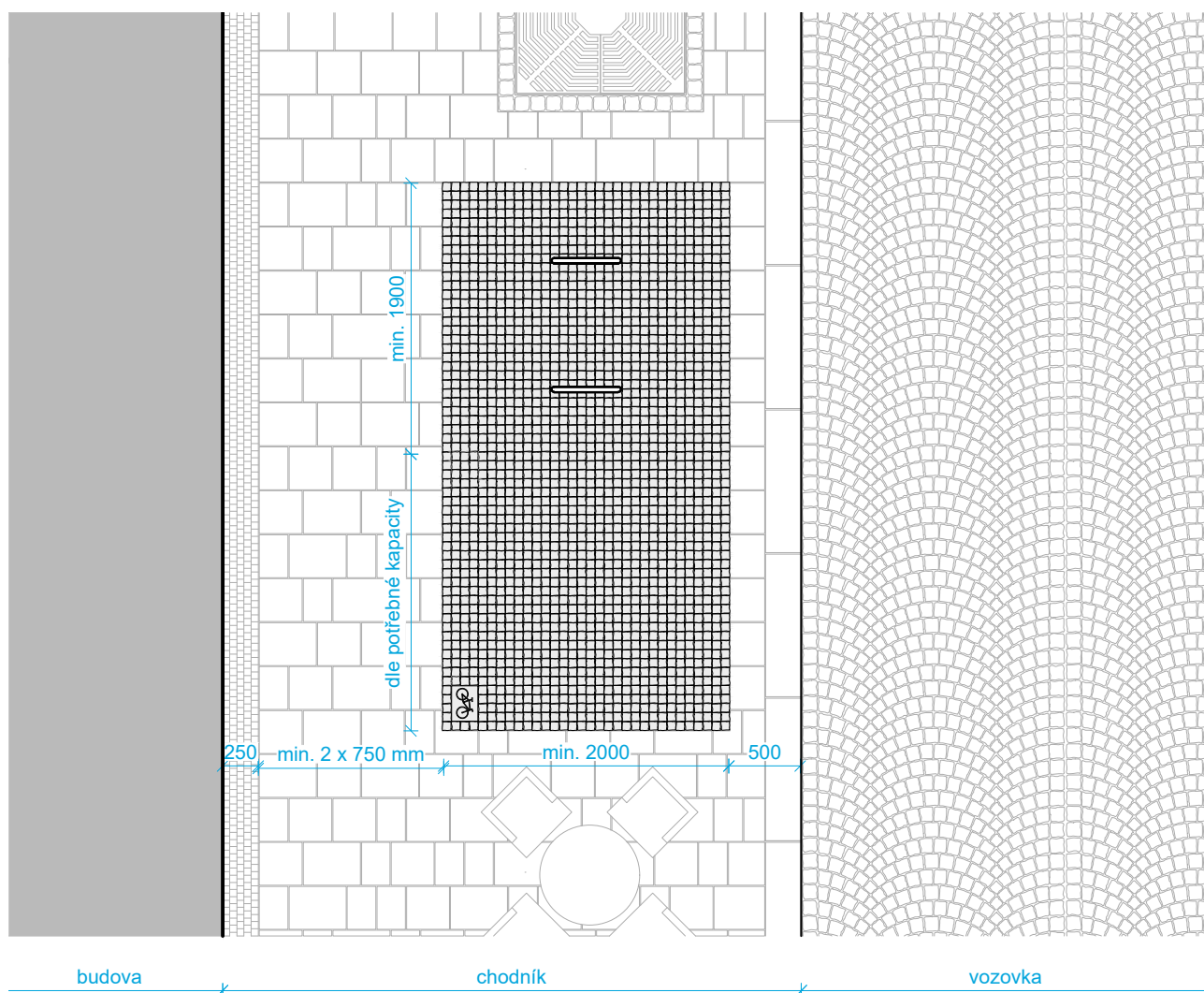


D.1.4 Umístění v chodníku mezi mobiliárem

Stojanové místo by mělo být přednostně umísťováno mezi ostatní bariéry v chodníku, např. zahrádky provozoven, rabátka se stromy, lavičky, odpadkové koše apod.

Stojanové místo musí být umístěno tak, aby byla zachována průchodná šířka chodníku minimálně 2 x 750 mm.

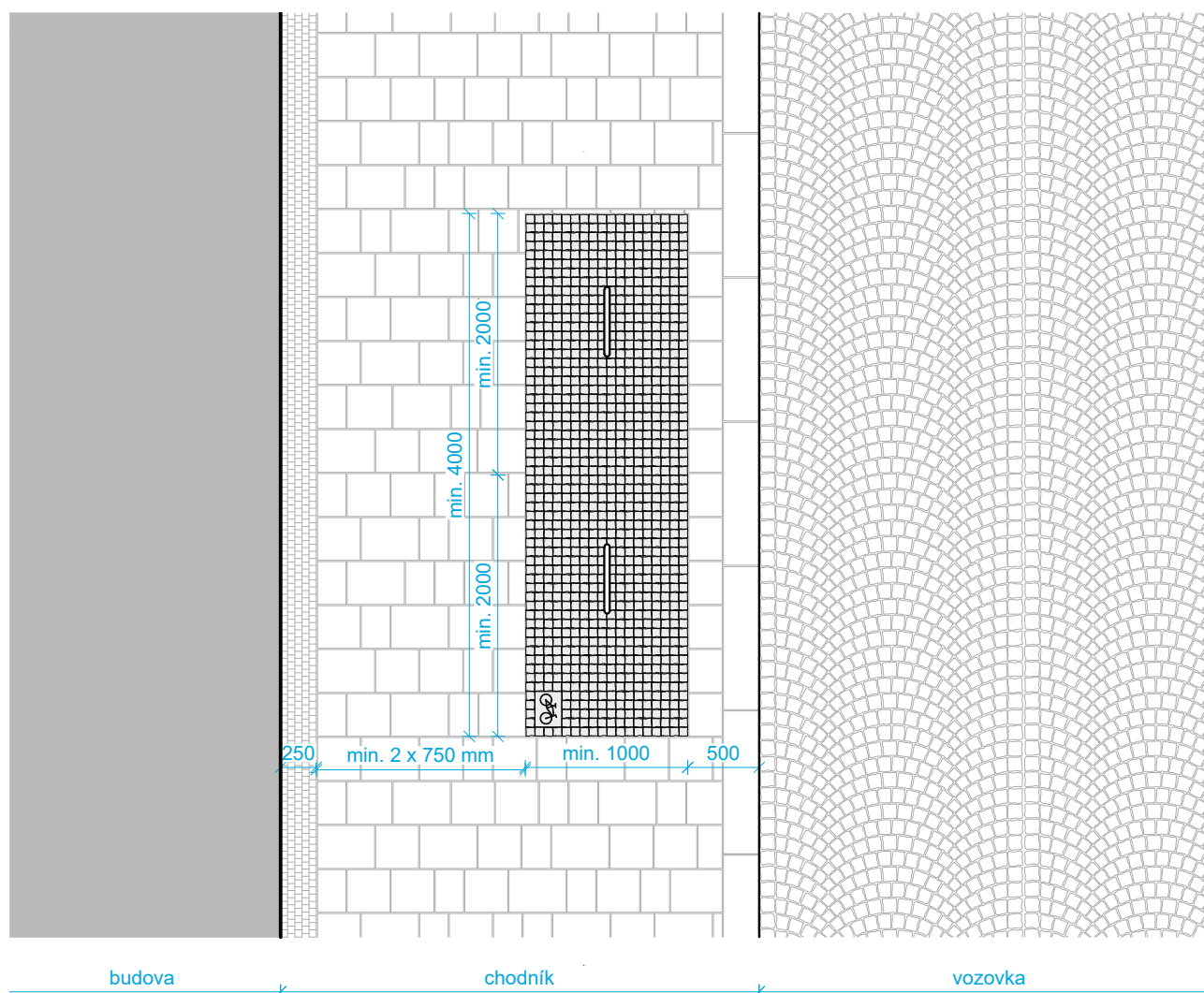
Lem je v tomto případě tvořen krajním dlažebním prvkem bez použití ohrubníku. → viz C.4.c



D.1.5 Umístění v úzkém chodníku

V místech, kde není možné kvůli zachování průchodné šířky chodníku 2 x 750 mm umístit stojanové místo s uložením kol vedle sebe, je možné realizovat stojanové místo s uspořádáním stojanů jízdních kol za sebou.

Lem je v tomto případě tvořen krajním dlažebním prvkem bez použití obrubníku. → viz C.4.c



D.1.6 Umístění dočasného řešení stojanového/odkládacího místa

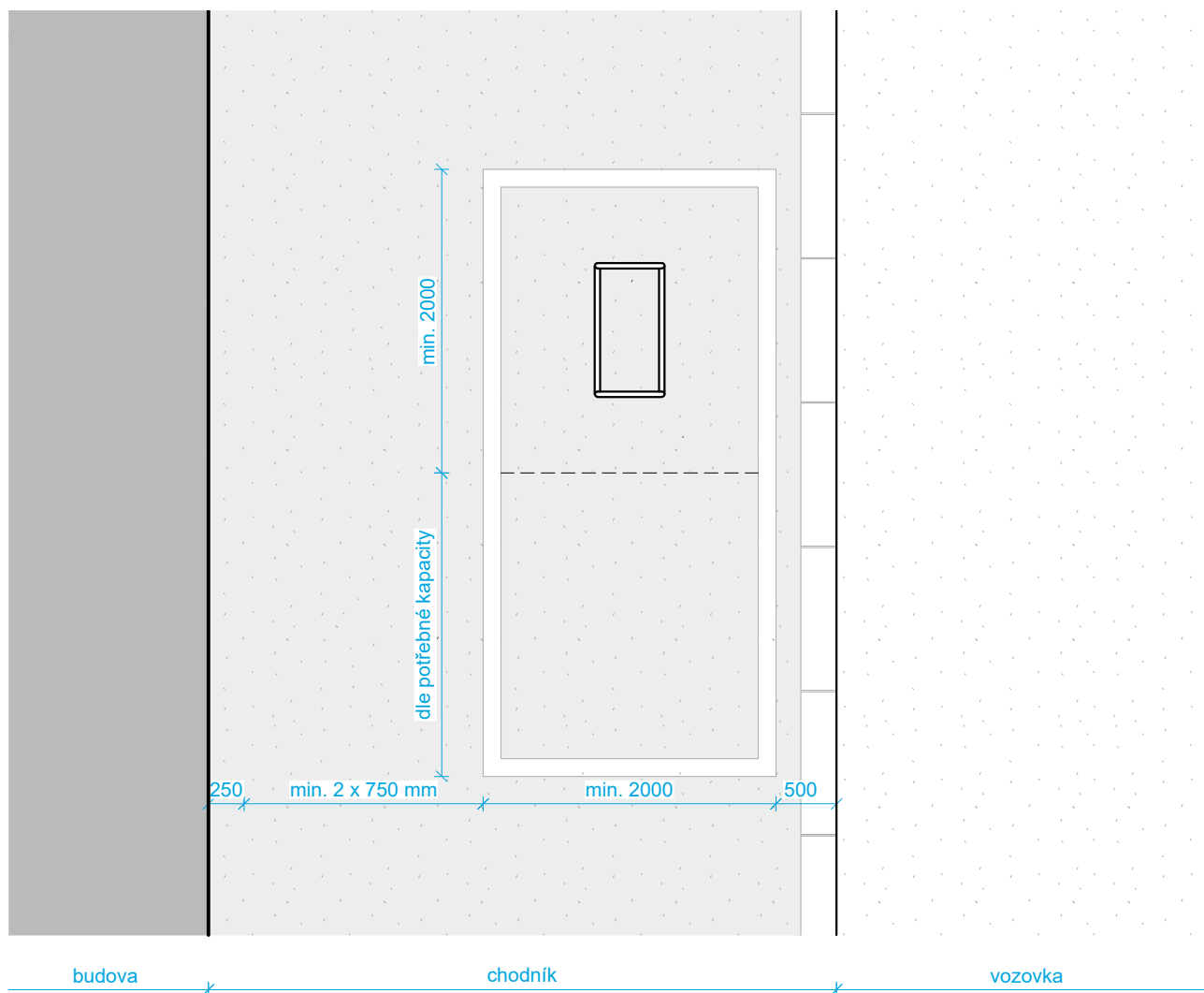
Dočasné stojanové/odkládací místo se vymezuje na chodníku vždy na straně u vozovky. Místo se vymezuje vodorovným dopravním značením bílé barvy o šířce 125 mm pouze v případě, že bude sdruženo s odkládacím místem sdílených kol a koloběžek.

Vymezení samostatného stojanového místa vodorovným dopravním značením není nutné realizovat.

V MPR se stojanové/odkládací místo vodorovným dopravním značením nevymezuje.

Je nutné zachovat průchodnost v chodníku minimálně o šířce 2 x 750 mm.

Při rekonstrukci chodníku je nutné řešení upravit z dočasného na trvalé. A to vydlážděním stojanového/odkládacího místa odpovídajícím materiálem a zapuštěním stojanu jízdních kol pod povrch.



D.2 UMÍSTĚNÍ VZHLEDEM K VLASTNICTVÍ POZEMKU A INŽENÝRSKÝM SÍTÍM

D.2.1 Umístění vzhledem k vlastnictví pozemku

Stojanová místa jízdních kol a odkládací místa sdílených kol a koloběžek přednostně umisťovat na:

- pozemky města Brna
- pozemky České republiky (pokud se nejedná o zeleň)

D.2.2 Umístění vzhledem k inženýrským sítím

Vyjádření správců sítí není potřeba, pokud:

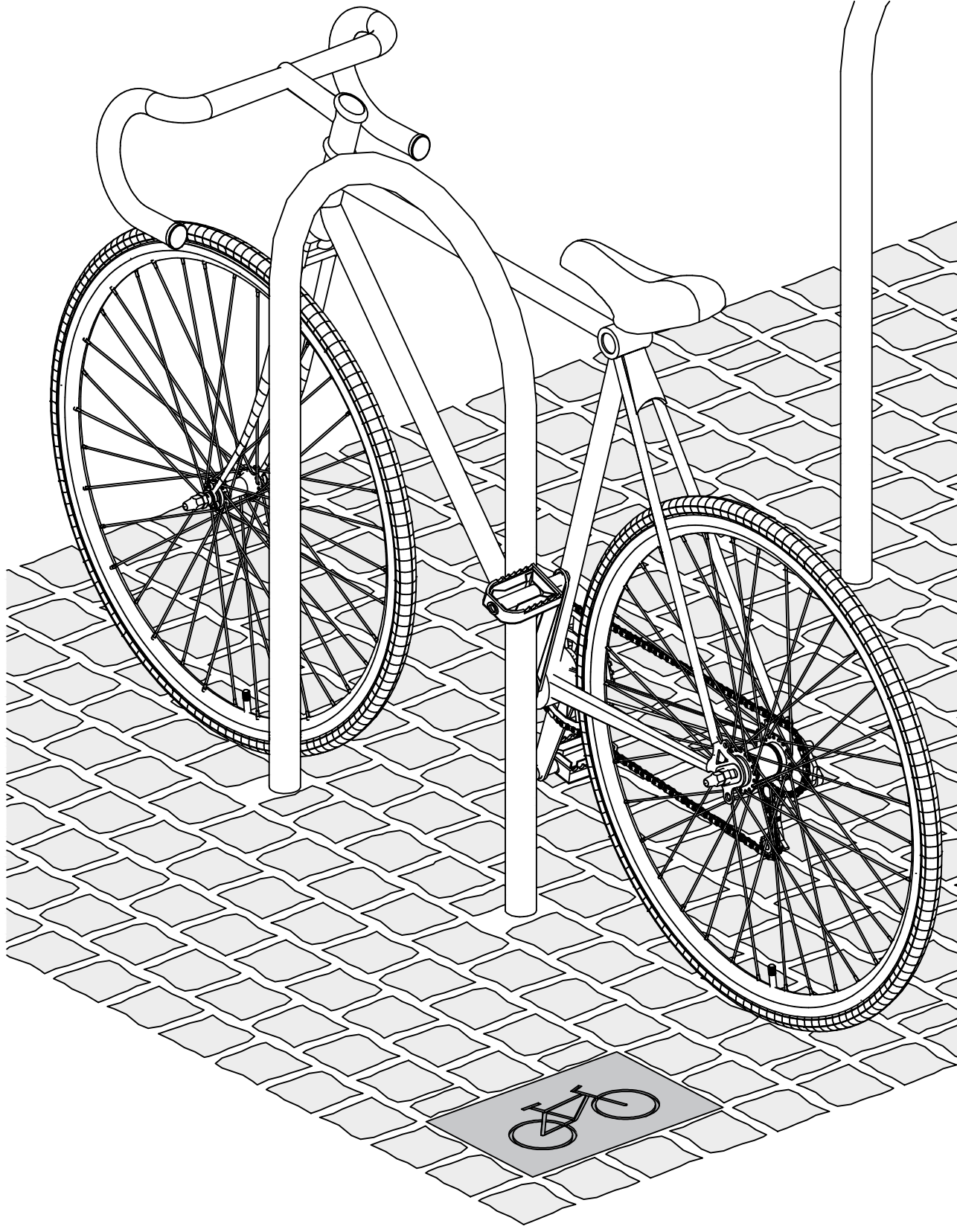
- Jsou stojany a související konstrukce rozebíratelné, tzv. pokud je stojan instalován na prefabrikované betonové prvky.

Při realizaci stojanů s monolitickým betonovým základem je nutný souhlas správců sítě.

Stojany není doporučeno umisťovat nad sítě:

- veřejného osvětlení
- sítě ve správě Dopravního podniku města Brna

E OZNAČENÍ STOJANOVÝCH/ODKLÁDACÍCH MÍST



E.1 OZNAČENÍ STOJANOVÝCH/ODKLÁDACÍCH MÍST

Pro označování stojanových/odkládacích míst v MPR, bude použit kamenný dlažební prvek se siluetou kola. Bude se osazovat pouze do povrchu z kamenné řezané mozaiky 6 x 6 x 6 cm.

Prvek má rozměry 180 x 300 mm a tloušťku 60 mm.

Materiálem dlažebního prvku bude šedá žula s řezanými hranami a horní pohledovou stranou tryskanou.

Odstín dlažebního prvku by měl být co nejpodobnější odstínu kamenné řezané mozaiky 6 x 6 x 6 cm.

Do povrchu dlažebního prvku bude dle schématu vyfrézována silueta jízdního kola. Šířka tahu frézy bude 5 mm a hloubka frézování bude 3 mm.

Prvek je primárně určený pro označení odkládacího místa sdílených kol a koloběžek.

Prvek je vhodné umístit do rohu místa tak, aby byl lemován jednou řadou kamenné mozaiky. → viz C.4.

