

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Odbor životního prostředí

B | R | N | O

NAŠE Č. J.: MMB/0134089/2024 E

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Ing. Veronika Vomočilová

TELEFON: +420 542 174 156

E-MAIL: vomocilova.veronika@brno.cz

DATUM: 22.03.2024

POČET LISTŮ: 01

Spolek Občané za ochranu kvality bydlení
v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a
Jinačovicích

předseda doc. Petr Fírbas

e-mail:

Rada města Brna č. R9/074 – bod č. 27, 30, 52, 53

Vážený pane předsedo,

dne 13.03.2024 byla statutárnímu městu Brno – Magistrátu města Brna doručena žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, od spolku Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích, z.s., IČO 26653486, sídlem U luhu 23, 635 00 Brno, zastoupeného předsedou doc. Petrem Fírbasem. Žádost se týká materiálů, které byly projednány v Radě města Brna na schůzi č. R9/074 dne 13.03.2024, konkrétně:

- bod č. 27 - Zapojení Fondu rezerv a rozvoje v souvislosti s poskytnutím investičního příspěvku Zoo Brno a stanici zájmových činností, příspěvkové organizaci – návrh rozpočtového opatření,
- bod č. 30 - Návrh změn Postupu pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 tisíc Kč
- bod č. 52 - Návrh Stanoviska statutárního města Brna k Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská
- bod č. 53 - Veřejná zakázka malého rozsahu Dokumentace "Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno" - návrh výjimky z metodiky zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, návrh smlouvy

V příloze tohoto e-mailu Vám zasílám veškerou dokumentaci k výše uvedeným materiálům, které byly projednány. Žádná korespondence k daným bodům neprobíhala.

S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí
Kounicova 67
601 67 BRNO
-002-

Ing. Martin Vaněček

vedoucí Odboru životního prostředí MMB

POČET PŘÍLOH

4

R9/074. schůze Rady města Brna
konaná dne 13.3.2024

27. Zapojení Fondu rezerv a rozvoje v souvislosti s poskytnutím investičního příspěvku Zoo Brno a stanici zájmových činností, příspěvkové organizaci - návrh rozpočtového opatření

Anotace

Předmět materiálu řeší zapojení Fondu rezerv a rozvoje v souvislosti s poskytnutím investičního příspěvku ve výši 16.500 tis. Kč na akci ORG 2554 "Zoo Brno - Subtropy". Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace (dále jen "Zoo Brno") měla v roce 2023 alokováno v rozpočtu města Brna 20.000 tis. Kč dle doložené smlouvy se zhotovitelem na akci „Zoo Brno a stanice zájmových činností - šimpanzi - III. etapa“. Na základě stanoviska koordinátora chovu šimpanzů o nevhodnosti dokončení stavby pro šimpanze, byla řešena změna investičního záměru na vhodnější expozici pro jiný druh zvířat. Z tohoto důvodu Zoo Brno žádala na konci roku 2023 o převod finančních prostředků do roku 2024, aby bylo možné uhradit zaslíbené probíhající stavební práce.

Materiál odevzdán dne 7.3.2024 v 13:00

Návrh usnesení

Rada města Brna

doporučuje

Zastupitelstvu města Brna
schválit

- poskytnutí investičního příspěvku v celkové výši 16.500 tis. Kč z Fondu rezerv a rozvoje Zoo Brno a stanici zájmových činností, příspěvkové organizaci s termínem vyúčtování do 25.1.2025.
- rozpočtové opatření dle tabulky z důvodu zapojení Fondu rezerv a rozvoje v souvislosti s poskytnutím investičního příspěvku.

Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v komisích Rady města Brna.

Podpis předkladatele pro archivaci

Předkladatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Martin Vaněček

vedoucí odboru - Odbor životního prostředí

7.3.2024 v 10:39

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Právník

Elektronicky podepsáno

JUDr. Hana Mušková

vedoucí oddělení - právník - Odbor životního prostředí

7.3.2024 v 10:18

Garance zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

RNDr. Filip Chvátal Ph.D.

náměstek primátorky města Brna - Člen Rady města
Brna - předkladatel/ka

7.3.2024 v 10:43

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Aleš Doležal

vedoucí úseku - 2. úsek

7.3.2024 v 12:49

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Veronika Vomočilová

odborný referent - metodik - Odbor životního prostředí

7.3.2024 v 10:14

Zástupce dotčeného odboru / orgánu

Elektronicky podepsáno - souhlas

Ing. Jana Červencová

vedoucí odboru - Odbor rozpočtu a financování

7.3.2024 v 11:13

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha (Rozpočtové opatření.pdf)	5 - 5

Důvodová zpráva

Orgánům města Brna je předkládán materiál, který řeší poskytnutí investičního příspěvku na akci ORG 2554 "Zoo Brno – Subtropy" ve výši 16.500 tis. Kč.

Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace měla na základě uzavřené smlouvy se zhotovitelem stavby alokováno v roce 2023 v rozpočtu města Brna 20.000 tis. Kč. na akci ORG 2554 „Zoo Brno a stanice zájmových činností – šimpanzi – III. etapa“. Příspěvková organizace požádala OŽP MMB ke konci roku 2023 o převod do rozpočtu 2024 celé částky z důvodu stanoviska koordinátora chovu šimpanzů o nevhodnosti vybudovaného venkovního výběhu, z něhož vyplynulo, že není z hlediska bezpečnosti návštěvníků vhodný pro chov šimpanzů bez provedení dalších stavebních úprav.

Dne 14.02.2024 Rada města Brna na schůzi č. R9/070 schválila investiční záměr „Zoo Brno a stanice zájmových činností – šimpanzi – III. etapa, 3. aktualizace“, kde došlo u akce ORG 2554 ke změně názvu na „Zoo Brno – Subtropy“, prodloužení doby realizace do roku 2026 a navýšení celkových nákladů.

Ve schváleném rozpočtu města Brna na rok 2024 nejsou vyčleněny finanční prostředky na aktuálně probíhající stavební práce, které jsou zasmluvněny již od roku 2022, kdy byla stavba zahájena, včetně dodatků. V letošním roce se předpokládá pro dokončení zakázky pod současnými smlouvami proinvestování částky ve výši 16.500 tis. Kč. Na dokončení celé akce bude požadována částka z rozpočtu města Brna ve výši 17.879 tis. Kč v letech 2025 a 2026.

Součástí materiálu je rozpočtové opatření, kterým budou finanční prostředky převedeny dle rozpočtové skladby.

Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Kapitálové výdaje - zvýšení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet	Úprava	Rozpočet
						k 06.03.2024	rozpočtu + -	po změně
4200	3741	6351		2554	Zoo Brno - Subtropy	0	16 500	16 500

Financování - zvýšení								
ORJ	§	pol.	ÚZ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet	Úprava	Rozpočet
						k 06.03.2024	rozpočtu + -	po změně
1700		8115			Zapojení Fondu rezerv a rozvoje - rezervy na vykrytí potřeb roku 2024	-384 139	16 500	-367 639

R9/074. schůze Rady města Brna

konaná dne 13.3.2024

30. Návrh změn Postupu pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 tisíc Kč

Anotace

Kancelář marketingu a cestovního ruchu MMB předkládá ke schválení Radě města Brna aktualizované znění Postupu pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 tis. Kč. Úprava souvisí zejména se schválením upraveného znění Dotačních pravidel Zastupitelstvem města Brna.

Materiál odevzdán dne 7.3.2024 v 11:39

Návrh usnesení

Rada města Brna

- 1. schvaluje** Postup pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 tisíc Kč , který tvoří přílohu č. tohoto zápisu
- 2. svěřuje** , v souladu s ustanovením § 102 odst. 3 zákona o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Kanceláři marketingu a cestovního ruchu MMB pravomoc rozhodovat o poskytování individuálních neinvestičních dotací na základě žádosti pro akce se záštitou primátorky, náměstkyně/náměstků primátorky a tajemníka MMB do 100 tis. Kč, po předchozím vyjádření primátorky, náměstkyně/náměstků primátorky a tajemníka MMB k navržené výši dotace, dle Postupu pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 tisíc Kč
- 3. svěřuje** , v souladu s ustanovením § 102 odst. 3 zákona o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Kanceláři marketingu a cestovního ruchu MMB pravomoc schvalovat podmínky veřejnoprávních smluv o poskytnutí individuální neinvestiční dotace z rozpočtu města Brna na základě žádosti pro akce se záštitou primátorky, náměstkyně/náměstků primátorky a tajemníka MMB do 100 tis. Kč
- 4. pověřuje** vedoucího Kanceláře marketingu a cestovního ruchu MMB podpisem veřejnoprávních smluv o poskytnutí individuální neinvestiční dotace z rozpočtu města Brna do 100 tis. Kč

Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v komisích RMB.

Podpis předkladatele pro archivaci

Předkladatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Bc. Jakub Geisler

vedoucí odboru - Kancelář marketingu a cestovního ruchu

6.3.2024 v 16:49

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Právník

Elektronicky podepsáno

Ing. Mgr. Linda Sedláček Wernischová

vedoucí referátu - právník - Kancelář marketingu a cestovního ruchu

6.3.2024 v 16:19

Garance zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Aleš Doležel

vedoucí úseku - 2. úsek

7.3.2024 v 08:01

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Mgr. Linda Sedláček Wernischová

vedoucí referátu - právník - Kancelář marketingu a cestovního ruchu

6.3.2024 v 16:19

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha (Postup_dotace_původní.pdf)	5 - 11
Příloha k usnesení (Pravidla dotace se záštitou.pdf)	12 - 16

Důvodová zpráva

Kancelář marketingu a cestovního ruchu MMB předkládá ke schválení Radě města Brna aktualizované znění Postupu pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 tis. Kč. Změny souvisí zejména s novou právní úpravou a se schválením nového znění Dotačních pravidel Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z9/14. dne 30. 1. 2024 a také dle doporučení auditu č. 23/09 provedeného v roce 2023 Odborem interního auditu a kontroly MMB týkajícího se prověření poskytování dotací z rozpočtu města Brna Kanceláři marketingu a cestovního ruchu MMB.

Podstatné změny se týkají především maximální výše poskytované individuální dotace. Původní výše 50 tis. Kč je navýšena na 250 tis. Kč. Kancelář marketingu a cestovního ruchu má oprávnění rozhodnout o poskytnutí individuální dotace se záštitou do 100 tis. Kč. Ve výjimečných případech až do částky 250 tis. Kč pak může o udělení dotace rozhodovat Rada města Brna.

Sjednoceno je názvosloví, např. způsobilé/nezpůsobilé výdaje. Je prodloužena lhůta pro doručení vyúčtování, protože byl rozšířen seznam náležitostí o doklady prokazující úhradu všech nákladů, na které je dotace využita. Součástí finančního vyúčtování je závěrečná zpráva, která musí nově obsahovat také doložení splnění povinnosti publicity. Doplněna je též informace o výši spolufinancování a příjmech dané akce. Dále jsou upraveny pouze drobnosti týkající se např. způsobu oznámení výsledku dotačního řízení žadateli, které více reflektují aktuální schvalovací proces.

Součástí předložených pravidel není text vzorové smlouvy, proto je v rámci usnesení uvedeno pověření Kanceláři marketingu a cestovního ruchu MMB schvalovat podmínky veřejnoprávních smluv o poskytnutí individuální neinvestiční dotace z rozpočtu města Brna na základě žádosti pro akce se záštitou primátorky, náměstkyně/náměstků primátorky a tajemníka MMB do 100 tis. Kč.

Postup pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 50 tisíc Kč

1 ÚVOD

1.1 Předmět a účel

Tento dokument slouží k zajištění jednotného postupu při poskytování finanční podpory (dále jen Postup) formou individuálních neinvestičních dotací do 50 tisíc Kč z rozpočtu města Brna na projekty, kterým je poskytnuta záštita primátorky města, náměstků a tajemníka (dále jen dotace). Postup je závazný pro všechny zaměstnance města Brna zařazené do Magistrátu města Brna a pro orgány statutárního města Brna.

2 POSKYTOVÁNÍ INDIVIDUÁLNÍCH DOTACÍ

2.1 Zásady a podmínky pro poskytování dotací

Obecné zásady pro poskytování dotací:

- **soulad s veřejným zájmem** – poskytnutí dotace musí být v souladu s veřejným zájmem (s ohledem na veřejnoprávní charakter smlouvy, na základě, které je dotace poskytnuta),
- **účelovost** – dotace je ryze účelová; účel dotace musí být ze strany příjemce dodržen,
- **působnost** – dotaci lze poskytnout jen na projekty, které budou realizovány na území statutárního města Brna nebo jejichž realizace bude pro statutární město Brno přínosem, tj. významné společenské, kulturní, sportovní nebo jiné události, které přispívají ke zvýšení prestiže města,
- **připravenost projektu** – veškerá potřebná dokumentace u projektu musí být předložena včas, tj. současně se žádostí,
- **slučitelnost** – dotace musí být v souladu s platnými právními předpisy,
- **nenárokovost** – na poskytnutí dotace není právní nárok.
- **povinnost publicity** – sjednaným způsobem prezentovat poskytovatele při realizaci podpořené aktivity na vydaných propagačních materiálech, na webových stránkách a při samotné realizaci projektu uvádět osobu, která převzala záštitu a že realizaci aktivity podpořilo SMB.

Obecné podmínky pro poskytování individuálních dotací

Žadatel je povinen k datu podání žádosti prokázat následující skutečnosti:

- má vypořádány veškeré závazky (dluhy) vůči statutárnímu městu Brnu vzniklé ze samostatné i přenesené působnosti města, které nabyly právní moci a jsou splatné (tj. zejména provedl včasnou úhradu všech splatných odvodů a penále za porušení rozpočtové kázně);
- nemá neuhrazené závazky po lhůtě splatnosti vůči orgánům veřejné správy České republiky, Evropské unie nebo některého z jejích členských států, dále zdravotním pojišťovnám a orgánům, poskytujícím finanční prostředky na projekty spolufinancované z rozpočtu EU;
- nenachází se podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, v úpadku a nedošlo v jeho případě k podání insolvenčního návrhu ani tento návrh sám nepodal a nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku, a to i za období tří let před podáním žádosti;
- nenachází se v procesu zrušení bez právního nástupce (např. likvidace, zrušení nebo zánik živnostenského oprávnění), ani není v procesu přeměny (např. fúze společnosti, rozdělení společnosti);
- nebyl mu soudem nebo správním orgánem uložen zákaz činnosti nebo zrušeno oprávnění k činnosti týkající se jeho předmětu podnikání a/nebo související s projektem, na který má být poskytována dotace;

- vůči němu (příp. vůči jehož majetku) není navrhováno ani vedeno řízení o výkonu soudního či správního rozhodnutí ani navrhována či prováděna exekuce;
- nemá v rejstříku trestů záznam o pravomocném odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s jeho předmětem podnikání, paděláním či pozměňováním veřejné listiny nebo úplatkářstvím, nebo pro trestný čin hospodářský anebo trestný čin proti majetku podle hlavy druhé a deváté části druhé zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů, či podle hlav páté a šesté části druhé zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, ani proti němu nebylo v souvislosti s takovým trestným činem zahájeno trestní stíhání podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů; je-li žadatel právnickou osobou, týká se prohlášení podle tohoto ustanovení také všech osob, které jsou jejím statutárním orgánem nebo obdržely plnou moc za účelem zastupování právnické osoby pro účely podání žádosti a uzavření a realizace (této) smlouvy o poskytnutí dotace
Splnění výše uvedených podmínek žadatel dokládá čestným prohlášením o bezdlužnosti, které je součástí Žádosti o finanční podporu z rozpočtu města Brna.
- byla mu poskytnuta záštita poskytovatelem záštity.

2.2 Způsob poskytování individuálních dotací se záštitou do 50 tisíc Kč

Individuální dotace se záštitou jsou určeny pro konkrétního žadatele z důvodu hodného zvláštního zřetele zejména pro projekt, **který není v předmětném období podporován žádným z vyhlášených dotačních programů**. Žadateli, který mohl žádat o dotaci v dotačním programu statutárního města Brna, může být poskytnuta individuální dotace se záštitou pouze ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele.

2.3 Žádost o poskytnutí individuální dotace

Povinné náležitosti žádosti:

Žádost obsahuje alespoň:

- a) jméno a příjmení, datum narození a adresu bydliště žadatele o dotaci, je-li žadatel fyzickou osobou, a je-li tato fyzická osoba podnikatelem, také identifikační číslo osoby (IČO), bylo-li přiděleno, nebo, je-li žadatel právnickou osobou, název, popřípadě obchodní firmu, sídlo a IČO, bylo-li přiděleno; bylo-li fyzické nebo právnické osobě přiděleno IČO, získává se jméno, příjmení a adresa bydliště žadatele o dotaci fyzické osoby z Administrativního registru ekonomických subjektů (ARES) Ministerstva financí a název, popřípadě obchodní firma a sídlo žadatele o dotaci právnické osoby z obchodního nebo spolkového rejstříku,
- b) název a podrobný popis (obsah) projektu,
- c) požadovanou částku,
- d) účel, na který žadatel chce dotaci použít,
- e) dobu, v níž má být dosaženo účelu,
- f) odůvodnění žádosti s uvedením přínosu projektu/akce/činnosti pro statutární město Brno
- g) čestné prohlášení právnické osoby, je-li žadatel právnickou osobou, spočívající v identifikaci
 1. osob zastupujících právnickou osobu s uvedením právního důvodu zastoupení,
 2. osob s podílem v této právnické osobě,
 3. osob, v nichž má právnická osoba přímý podíl, a výši tohoto podílu,
- h) čestné prohlášení žadatele o bezdlužnosti,
- i) čestné prohlášení žadatele o podporu v režimu de minimis (v případě, že se bude jednat o veřejnou podporu de minimis),
- j) informace o registraci žadatele k dani z přidané hodnoty (DPH),

- k) seznam případných příloh žádosti,
- l) den vyhotovení žádosti a podpis žadatele nebo jeho zástupce,
- m) informace o poskytnuté záštitě.

Povinné přílohy žádosti:

- a) doklad o oprávněnosti jednat za žadatele, v případě zastoupení na základě plné moci i plnou moc.
- b) kopie smlouvy o zřízení bankovního účtu nebo potvrzení banky o vedení účtu,

Příjem žádosti

Žádost musí být podána elektronicky na formuláři zveřejněném na internetových stránkách statutárního města Brna a následně v listinné podobě nebo zejména datovou zprávou do datové schránky.

Po vyplnění formuláře na internetových stránkách statutárního města Brna žadatel žádost včetně všech příloh (včetně dokladů o oprávněnosti jednat za žadatele a kopie smlouvy o zřízení bankovního účtu nebo potvrzení banky o vedení účtu):

- vytiskne a odešle nebo předá osobně v 1 originále poskytovateli, pokud dále není stanoveno jinak, nebo
- vytiskne a odešle nebo předá v 1 originále osobně na podatelnu Magistrátu města Brna, případně na podatelnu útvaru pověřeného administrací dotací nebo
- odešle poskytovateli, pokud dále není stanoveno jinak, jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů (zejména datovou zprávou do datové schránky).

Statutární město Brno nehradí žadatelům náklady spojené s vypracováním a předložením žádosti.

Kontaktní osobou je pověřený zaměstnanec administrátora.

3 DOTAČNÍ PROCES

3.1 Administrace individuální dotace

Podání žádosti o individuální dotaci

Žádost o individuální dotaci může žadatel podat v průběhu celého roku, nejpozději však do 31. 10. příslušného kalendářního roku. Žádost o individuální dotaci musí žadatel podat minimálně 2 měsíce před konáním akce. Účel, na který je požadována individuální dotace, musí naplňovat veřejný zájem a korespondovat s prioritami, opatřeními a aktivitami Strategie Brno 2050, případně s jinými rozvojovými dokumenty statutárního města Brna.

Žádost o individuální dotaci podaná elektronicky na formuláři zveřejněném na internetových stránkách statutárního města Brna se následně v listinné podobě nebo podaná zejména datovou zprávou do datové schránky podává Magistrátu města Brna nejpozději do 14 kalendářních dnů od podání elektronické žádosti, a to způsobem uvedeným v čl. 2.3 těchto Postupů, bodu Příjem žádostí.

Žadatel nesmí podávat opakované žádosti o individuální dotace na totožnou akci/projekt v příslušném kalendářním roce poté, kdy byla jeho žádost o individuální dotaci neschválena.

Minimální výše požadované a poskytované individuální dotace činí 5.000 Kč.

Nakládání se žádostmi o dotace

Administrátor dotace žádosti přijímá, shromažďuje, posuzuje bezvadnost žádosti (tj. posoudí soulad žádosti s Postupy stanovenými těmito postupy, zejména její obsah a přílohy nezbytné pro poskytnutí dotace (provede předběžnou veřejnosprávní kontrolu) a o tomto posouzení provede písemný záznam) a předkládá k posouzení poskytovateli záštity. V případě, že žadatel žádost ve stanovené lhůtě nedoplní, bude žádost o individuální dotaci předložena poskytovateli záštity s návrhem na vyřazení.

Na základě vyjádření poskytovatele záštity a jeho stanoviska, zda dotaci se záštitou schválit či nikoliv, administrátor žádost dále vyřídí.

Hodnocení žádostí

Žádosti o individuální dotace jsou posuzovány jednotlivě dle účelu žádosti poskytovatelem záštity.

Při posuzování žádostí o individuální dotace vychází poskytovatel záštity z důvodů hodných zvláštního zřetele a ze zásad poskytování dotací stanovených tímto postupem.

Při hodnocení žádostí zohledňuje zejména následující kritéria:

- důvod zvláštního zřetele hodný,
- naplnění veřejného zájmu,
- korespondování projektu s prioritami, opatřeními a aktivitami Strategie Brno 2050, příp. jinými rozvojovými dokumenty statutárního města Brna,
- přínos projektu pro statutární město Brno (místní, regionální, nadregionální).

Poskytovatel záštity po posouzení dotaci na základě žádosti schválí či neschválí s odůvodněním tohoto návrhu, včetně výše, v jaké by měla být dotace poskytnuta.

3.2 Postupy pro individuální dotaci

Rozhodnutí o poskytnutí dotace

Útvar pověřený administrací dotací rozhoduje (po předchozím vyjádření primátorky města, náměstků primátorky města a tajemníka MMB) o poskytování dotací do 50 000 Kč v jednotlivém případě fyzickým nebo právnickým osobám v kalendářním roce a uzavření veřejnoprávních smluv o jejich poskytnutí.

Administrátor seznámí žadatele s výsledkem dotačního řízení, a to zveřejněním na internetových stránkách statutárního města Brna.

V případě nevyhovění žádosti o poskytnutí dotace vyrozumí administrátor záštity žadatele bez zbytečného odkladu o obsahu rozhodnutí poskytovatele, vč. důvodů neposkytnutí dotace, ve formě sdělení po rozhodnutí příslušného orgánu statutárního města Brna.

V případě částečného nevyhovění žádosti o poskytnutí dotace administrator nesděluje žadateli, že došlo ke snížení požadované výše dotace ze strany poskytovatele. Rozhodl-li poskytovatel dotace o částce nižší, než žadatel požadoval, žádosti bylo vyhověno, byť byla poskytnutá částka nižší.

Uzavření a administrace smlouvy

Statutární město Brno uzavře s úspěšným žadatelem **Smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtu města Brna** (dále také jen „smlouva“). Vzor smlouvy je uveden v *Příloze č. 1*; administrátor je povinen upravit text smlouvy tak, aby odpovídal charakteru poskytnuté dotace a aby byl v souladu i se zvláštními právními předpisy, platnými pro oblast, do které dotace směřuje.

Veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí přidělené dotace podepisuje vedoucí pověřený RMB podpisem smlouvy o poskytnutí dotace.

Kontrola a výplata finančních prostředků

Poskytnutí dotace podléhá řídicí kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

Bezhotovostní výplata přidělených prostředků se provádí operativně po nabytí účinnosti smlouvy ve lhůtách uvedených ve smlouvě.

Kontrola využití prostředků dotace se provádí podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.

Finanční vypořádání dotace

Příjemce je povinen předložit **Finanční vypořádání dotace** (viz příloha Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu města Brna) do termínu stanoveného smlouvou. Formulář finanční vypořádání dotace může být doplněn v souladu s potřebami konkrétní dotace (např. doplnění o spolufinancování, příjmy apod., pokud se vztahují k dotaci). V rámci finančního vypořádání dotace příjemce prokazuje veškeré uznatelné výdaje projektu, spolufinancování i příjmy vztahující se k projektu, a to i v případě, že uznatelné výdaje nebyly hrazeny z dotace nebo byly hrazeny z dotace jen částečně.

Neuznatelnými výdaji jsou, pokud není ve smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu města Brna uvedeno jinak: úhrada mezd, ostatních osobních nákladů a odvodů na sociální a zdravotní pojištění zaměstnanců příjemce, úhrada výdajů na pohoštění, peněžní a věcné dary, s výjimkou věcných cen ve sportovních soutěžích pro děti a mládež, které jsou součástí akce, pořízení investičního majetku, úhrada cestovních náhrad nad rámec vymezený zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění a daň z přidané hodnoty.

Výzva k provedení opatření k nápravě a výzva k vrácení dotace nebo její části

Administrátor písemně vyzve příjemce k provedení **opatření k nápravě** a stanoví lhůtu k provedení, domnívá-li se na základě kontrolního zjištění, že **příjemce dotace porušil méně závažnou podmínku**, za níž byla dotace poskytnuta a u níž poskytovatel stanovil, že její nesplnění bude postiženo nižším odvodem, než kolik činí celková částka dotace, a jejíž povaha umožňuje nápravu v náhradní lhůtě. V rozsahu, v jakém příjemce provedl opatření k nápravě, platí, že **nedošlo k porušení rozpočtové kázně**.

Administrátor písemně vyzve příjemce k **vrácení dotace nebo její části** ve stanovené lhůtě, zjistí-li na základě kontroly, že příjemce porušil povinnost stanovenou právním předpisem, která souvisí s účelem, na který byly peněžní prostředky poskytnuty, nedodržel účel dotace nebo podmínku, za které byla dotace poskytnuta, u níž nelze vyzvat k provedení opatření k nápravě. V rozsahu, v jakém příjemce dotace vrátil dotaci nebo její část, platí, že **nedošlo k porušení rozpočtové kázně**.

Administrátor nebo osoba, která při kontrolním zjištění zjistila porušení podmínky nebo podmínek, za nichž byla dotace poskytnuta, vyhotoví písemnou výzvu k provedení opatření k nápravě, resp. k vrácení dotace nebo její části a stanoví lhůtu pro provedení takového opatření, resp. pro vrácení dotace nebo její části.

Porušení rozpočtové kázně

V případě, že se příjemce dopustí porušení rozpočtové kázně tím, že neoprávněně použije nebo zadrží poskytnutou dotaci, bude statutární město Brno dále postupovat ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů. Administrátor je povinen ve Smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu města Brna stanovit případy méně závažného porušení povinností, za které je příjemci uložen odvod nižší než odvod ve výši poskytnutých finančních prostředků, a to v souladu se zásadou proporcionality a s ohledem na rozsah porušení rozpočtové kázně.

4 USTANOVENÍ PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

Přechodná ustanovení

Postupy se nevztahují na individuální dotace do 50 tisíc Kč, jejichž žádost o poskytnutí individuální dotace byla statutárnímu městu Brnu doručena před nabytím účinnosti těchto postupů.

Závěrečná ustanovení

Přílohami těchto postupů jsou doporučené vzory dokumentů, které je možno měnit, upravovat či doplňovat pouze tak, aby nedošlo k porušení platné právní úpravy a smyslu a účelu, které je nezbytné v procesu poskytování dotací dodržovat.

Postup pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 000 Kč

1. OBSAH

2. Úvod	3
3. Podání žádosti o individuální dotaci	3
3.1. Další podmínky pro poskytnutí individuální dotace se záštitou:	3
3.2. Nezpůsobilé výdaje projektu	4
3.3. Kritéria hodnocení:	4
4. Formulář pro podání žádosti o dotaci	4
5. Finanční vypořádání dotace – závěrečná zpráva	5
6. Přechodná a závěrečná ustanovení	5

2. ÚVOD

Postup pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 250 000 Kč (dále jen „Postup“) slouží k zajištění jednotného postupu při poskytování finanční podpory formou individuálních neinvestičních dotací do 250 000 Kč z rozpočtu města Brna na projekty, kterým byla poskytnuta záštita primátorky města Brna, náměstkyně/náměstků primátorky města Brna a tajemníka Magistrátu města Brna (dále jen „dotace“).

Individuální dotace se záštitou jsou určeny pro konkrétního žadatele z důvodu hodného zvláštního zřetele zejména pro **projekt, který**

- **bude realizován na území statutárního města Brna nebo jehož realizace bude pro statutární město Brno přínosem, tj. významné společenské, kulturní, sportovní nebo jiné události, které přispívají ke zvýšení prestiže města**
- **není v předmětném období podporován žádným z vyhlášených dotačních programů.**

Žadateli, který mohl žádat o dotaci v dotačním programu statutárního města Brna, může být poskytnuta individuální dotace se záštitou pouze ve výjimečných případech.

O poskytnutí individuální dotace se záštitou do 100 000 Kč (včetně) je oprávněna rozhodnout Kancelář marketingu a cestovního ruchu MMB.

Poskytnutí individuálních dotací se záštitou nad 100 000 Kč se nepředpokládá. Ve výjimečných případech však o těchto žádostech až do částky 250 000 Kč může rozhodnout Rada města Brna.

Žádosti o individuální dotaci se záštitou od 5 000 Kč do 250 000 Kč je možné přijmout pouze v případě, že projektu, pro který se žádost podává, byla udělena záštita primátorkou města Brna, jejími náměstkyněmi/náměstky nebo tajemníkem MMB.

Žádost o udělení záštity náměstkyně/náměstků primátorky města Brna nebo tajemníka MMB se podává na příslušném sekretariátu náměstkyně/náměstka či tajemníka MMB.

3. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O INDIVIDUÁLNÍ DOTACI

Žádost o poskytnutí dotace musí obsahovat alespoň údaje požadované v právním předpise.¹

Žádost o individuální dotaci (tj. dodání všech potřebných dokumentů s podpisem – prostřednictvím datové schránky, osobně, poštou) musí žadatel podat **minimálně 40 dnů před konáním projektu.**

Podání žádostí o individuální dotaci se záštitou je možné do **31. října** kalendářního roku, ve kterém se projekt koná. Koná-li se projekt v lednu či únoru, je možné podávat žádosti i v roce předcházejícím roku konání projektu, minimálně však 40 dnů před konáním projektu.

3.1. DALŠÍ PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ INDIVIDUÁLNÍ DOTACE SE ZÁŠTITOU:

- realizace projektu musí být ve **veřejném zájmu**,
- **připravenost projektu** – veškerá potřebná dokumentace u projektu musí být předložena včas, tj. současně se žádostí,
- **povinnost publicity** – sjednaným způsobem prezentovat poskytovatele při realizaci podpořeného projektu (např. na vydaných propagačních materiálech, na webových stránkách a při samotné realizaci projektu uvádět osobu, která převzala záštitu a že realizaci aktivity podpořilo statutární město Brno),
- **bezdlužnost**,
- žadatel může požádat o poskytnutí dotace jen po předchozím poskytnutí záštity,

¹ § 10a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

- žadatel nesmí podávat opakované žádosti o individuální dotace na totožný projekt v příslušném kalendářním roce poté, co jeho žádost o individuální dotaci nebyla schválena,
- poskytnutí dotace nebude představovat nedovolenou podporu ve smyslu článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie
- minimální výše požadované a poskytované individuální dotace se záštitou činí 5 000 Kč,
- maximální výše požadované a poskytované individuální dotace se záštitou činí 250 000 Kč.

Dotace není slučitelná s další podporou poskytnutou z rozpočtu města Brna na stejný projekt.

3.2. NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE PROJEKTU

- úhrada mezd, ostatních osobních nákladů a odvodů na sociální a zdravotní pojištění zaměstnanců příjemce,
- úhrada výdajů na pohoštění,
- peněžní a věcné dary s výjimkou věcných cen ve sportovních soutěžích pro děti a mládež, které jsou součástí projektu,
- pořízení investičního majetku,
- úhrada cestovních náhrad nad rámec vymezený zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění a
- daň z přidané hodnoty.

3.3. KRITÉRIA HODNOCENÍ:

- důvod zvláštního zřetele hodný,
- naplnění veřejného zájmu,
- korespondování projektu s prioritami, opatřeními a aktivitami Strategie Brno 2050, příp. jinými rozvojovými dokumenty statutárního města Brna,
- přínos projektu pro statutární město Brno (místní, regionální, nadregionální).

4. FORMULÁŘ PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI

Žádost musí být podána nejdříve elektronicky na formuláři zveřejněném na internetových stránkách statutárního města Brna a následně v listinné podobě nebo datovou zprávou do datové schránky.

Po vyplnění formuláře na internetových stránkách statutárního města Brna žadatel žádost včetně všech příloh (včetně dokladů o oprávněnosti jednat za žadatele, nevyplyvá-li tato skutečnost z veřejného rejstříku, a kopie smlouvy o zřízení bankovního účtu nebo potvrzení banky o vedení účtu):

- vytiskne a odešle nebo předá osobně v 1 originále Kanceláři marketingu a cestovního ruchu MMB, Husova 3, 601 67 Brno, pokud dále není stanoveno jinak, nebo
- vytiskne a odešle nebo předá osobně v 1 originále na podatelnu Magistrátu města Brna, případně na podatelnu útvaru pověřeného administrací dotací nebo
- odešle poskytovateli, pokud dále není stanoveno jinak, jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů (zejména datovou zprávou do datové schránky).

Pokud je žádost podána fyzicky, musí být formulář fyzicky podepsaný žadatelem či oprávněným zástupcem žadatele. Nestačí pouhý sken podpisu. Pokud je žádost podána datovou zprávou prostřednictvím datové schránky, musí být formulář podepsán elektronicky (nepostačí sken podpisu), nejedná-li se o žádost fyzické osoby či fyzické osoby podnikající.

Statutární město Brno nehradí žadatelům náklady spojené s vypracováním a předložením žádosti.

Následně je žadateli v přiměřené lhůtě, zpravidla na e-mail uvedené kontaktní osoby, sděleno, zda a v jaké výši byla dotace odsouhlasena. Zároveň je zaslán příp. i návrh smlouvy k podpisu.

5. FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTACE – ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Příjemce je povinen předložit poskytovateli finanční vypořádání dotace, a to zpravidla do 2 **měsíců od data ukončení projektu (popř. v termínu uvedeném ve smlouvě)**.

Žadatel předá finanční vypořádání dotace poskytovateli nejlépe v tištěné podobě, popř. datovou schránkou (**nelze** zaslat pouze e-mailem). Finanční vypořádání dotace včetně všech příloh žadatel

- vytiskne a odešle nebo předá osobně v 1 originále Kanceláři marketingu a cestovního ruchu MMB, Husova 3, 601 67 Brno, nebo
- vytiskne a odešle nebo předá osobně v 1 originále na podatelnu Magistrátu města Brna, případně na podatelnu útvaru pověřeného administrací dotací nebo
- odešle poskytovateli, pokud dále není stanoveno jinak, jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů (zejména datovou zprávou do datové schránky).

Součástí finančního vyúčtování je závěrečná zpráva, která musí obsahovat:

- a. stručný popis realizovaného projektu,
- b. celkové vyhodnocení splnění účelu,
- c. doložení splnění povinnosti publicity,
- d. finanční vypořádání dotace s potvrzením pravdivosti a správnosti finančního vypořádání dotace v souladu se smlouvou.

Ostatní náležitosti a podmínky vyúčtování dotace jsou uvedeny ve smlouvě o poskytnutí dotace.

6. PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento Postup se nevztahuje na žádosti o poskytnutí individuální dotace do 250 000 Kč se záštitou, které byly statutárnímu městu Brnu doručeny před nabytím účinnosti tohoto Postupu. Tento Postup ruší Postup pro poskytování individuálních dotací se záštitou do 50 tisíc Kč schválený Radou města Brna na R8/055. schůzi konané dne 11. 12. 2019, bod č. 66.

Tento Postup byl schválen Radou města Brna na R9/.... schůzi konané dne, bod č.

R9/074. schůze Rady města Brna
konaná dne 13.3.2024

52. Návrh Stanoviska statutárního města Brna k Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská

Anotace

Radě města Brna je předkládán návrh stanoviska statutárního města Brna k Územní studii umístění dopravního terminálu vysokorychlostní tratě Brno - Vídeňská, jejímž zadavatelem byl Jihomoravský kraj. Územní studie byla aktuálně dokončena a předána městu spolu se žádostí o vyjádření k prověřovaným variantám umístění sekundárního terminálu vysokorychlostních tratí v Brně.

Materiál odevzdán dne 7.3.2024 v 10:05

Návrh usnesení

Rada města Brna

- 1. bere na vědomí** žádost vedoucí Odboru územního plánování Krajského úřadu Jihomoravského kraje o vyjádření k variantám v Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská, která byla zaevidována pod č. j. MMB/0093568/2024;
- 2. schvaluje** Stanovisko statutárního města Brna k Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská, které tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu;
- 3. pověřuje** Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna, podpisem stanoviska a sdělením odpovědi žadateli;
- 4. pověřuje** Ing. arch. Petra Bořeckého, člena Rady města Brna, projednáním dalšího postupu aktualizace územně plánovací dokumentace v této věci se zástupci Jihomoravského kraje.

Stanoviska

Z časových důvodů nebylo projednáno v komisích RMB.

Podpis předkladatele pro archivaci

Předkladatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Petr Kratochvíl

člen RMB - Člen Rady města Brna - předkladatel/ka

7.3.2024 v 10:05

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. arch. Petr Bořecký

člen RMB - Člen Rady města Brna - předkladatel/ka

7.3.2024 v 09:52

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Bc. Dan Škaroupka

vedoucí referátu - Organizační odbor

7.3.2024 v 09:42

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 8
Příloha (žádost OÚP KÚ JMK o vyjádření.pdf)	9 - 10
Příloha k usnesení (Stanovisko US Terminal VRT.pdf)	11 - 11

Důvodová zpráva

Správa železnic, státní organizace, připravuje výstavbu vysokorychlostních tratí (VRT). Za tímto účelem zadala m. j. zpracování Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav. V jižní části města Brna uvedená studie proveditelnosti navrhuje umístění stanice VRT Brno – Vídeňská vč. neželezniční části dopravního terminálu. Jedná se o zcela nový záměr, který je nutné dostatečně územně prověřit zejména z hlediska jeho dopadů na město Brno a okolí. Zástupci Ministerstva dopravy, Správy železnic, Jihomoravského kraje a města Brna se proto dohodli na zpracování územní studie, která dotčené území prověří ve větší podrobnosti jak dopravně, tak územně.

Pro město Brno je prioritou realizace projektu přestavby železničního uzlu Brno, který v připravované podobě podle aktuálních informací Správy železnic plně vyhovuje požadavkům železniční dopravy včetně zapojení vysokorychlostních tratí. Nové hlavní nádraží v Brně tak bude primárním terminálem vysokorychlostních tratí zapojených do uzlu Brno s vazbami na všechny druhy dopravy. Terminál prověřovaný v územní studii má sekundární roli, je doplňkovým terminálem pro zastavování vybrané části vysokorychlostních vlaků relace Berlín – Vídeň. V prověřovaném terminálu je nezbytné zajistit přímou vazbu na regionální železniční dopravu a na kapacitní městskou hromadnou dopravu.

Na základě zpracování dopravního prověření navržených variant, které byly představeny v polovině roku 2023, schválila Rada města Brna na své R9/042. schůzi konané dne 26. 7. 2023 Stanovisko statutárního města Brna k návrhu variant pro posouzení v „Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská“. Město Brno ve svém stanovisku doporučilo k dalšímu prověření variantu Vídeňská D1 (pozn.: původní označení, nyní var. A – Vídeňská), přičemž byla městem tato varianta preferována, a variantu Starý Lískovec v podvariantě obsluhy terminálu tramvajovou dopravou.

Územní studie byla dále dopracována a aktuálně předána zadavatelem, Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Odborem územního plánování, městu Brno spolu se žádostí o vyjádření k variantám.

S ohledem na jednoznačnost doporučení zpracovatelů územní studie i níže uvedených vyjádření koncepčních útvarů města je Radě města Brna předkládán návrh stanoviska k předmětné územní studii. **Město Brno v návrhu stanoviska preferuje variantu A – Vídeňská.**

S ohledem na komplexní řešení železniční dopravy v Brně je součástí stanoviska deklarována prioritou města Brna spočívající v realizaci projektu přestavby železničního uzlu Brno, dále konstatování, že prověřovaný terminál má sekundární roli v rámci vysokorychlostních tratí.

Pro další projektovou přípravu terminálu, například pro Správou železnic deklarovanou přípravu soutěže na architektonicko-urbanistický návrh terminálu, je nezbytné zpracovat a projednat studii technického návrhu řešení napojení terminálu na dopravní a technickou infrastrukturu, což mj. doporučuje zpracovatel územní studie. Zpracování této studie v rozsahu území Bohunická – Vídeňská – Ořechovská zadá Odbor dopravy MMB, přičemž přizve všechny vlastníky, případně správce, dotčené dopravní a technické infrastruktury.

Pro úplnost pak město Brno uvádí, že nadále zásadně nesouhlasí se záměrem tzv. bypassu spočívajícím v propojení nové vysokorychlostní tratě od Prahy do tratě ve směru Ostrava mimo brněnský železniční uzel ani s možností etapy zmíněné v územní studii, kdy by všechny vlaky ve směru Vídeň a Bratislava zastavovaly jen v terminálu Vídeňská.

Postup případných úprav územně plánovací dokumentace Jihomoravského kraje a města Brna vlastní stanovisko neobsahuje a bude předmětem navazujícího jednání gesčně příslušných radních a věcně příslušných odborů Jihomoravského kraje a města Brna.

Pro zpracování stanoviska byly konzultovány věcně příslušné útvary města, jejichž vyjádření jsou uvedena níže:

Vyjádření úřadu územního plánování k variantám v Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská

Dne 22. 2. 2024 jsme obdrželi vaši žádost o vyjádření k variantám, prověřovaným v rámci Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská (dále jen „ÚS“).

V průběhu zpracování ÚS jsme byli zváni na jednání Řídícího výboru a seznamování s postupem prací.

Návrh ÚS vyhodnocuje a posuzuje polohu předpokládaného terminálu ve dvou variantách.

Varianta A - východní – umísťuje terminál VRT blíže ulici Vídeňské s předpokladem prodloužení tramvajové trati ze smyčky u Ústředního hřbitova a připojením parkovacích kapacit přímo na dálnici D1.

Varianta B – západní – umísťuje terminál VRT na rozhraní katastrálních území Starý Lískovec a Bohunice s předpokládaným prodloužením tramvajové trati od zastávka Osová. Připojení parkovacích kapacit je rovněž uvažováno z dálnice D1.

Z hlediska závěrů, vyplývajících z prověření ÚS jsou obě varianty proveditelné, z hlediska hodnocených vlivů se jeví méně ovlivňující území varianta A - východní.

Z územního hlediska se ztotožňujeme s doporučením ÚS a rovněž se přikláníme k řešení polohy terminálu dle varianty A – východní, přimknuté k ulici Vídeňské.

Toto řešení preferujeme především z důvodu koncentrace dopravního zatížení do území, ve kterém dlouhodobě nejsou sledovány rezidenční funkce a v místě předpokládaného dopravního připojení prodloužení tramvajové trati jsou již v Územním plánu města Brna vymezeny plochy pro dopravu.

Jelikož varianta B prochází územím na rozhraní urbanistických celků s rezidenčními funkcemi, jeví se z územního hlediska jako méně vhodná.

Pokud se jedná o vlastní zpracování ÚS, tak několikrát je ve textech zmiňována smysluplnost záměru „HH/4 Propojení Ořechovská – Bohunická“, který je součástí Návrhu Nového územního plánu.

V této věci uvádíme, že se zatím jedná o neschválené řešení, ke kterému se ve Výroku textové části rovněž váže podmínka, kdy tento záměr sběrné komunikace musí být

dopravně-inženýrsky posouzen za účelem případného omezení průjezdu vozidel individuální dopravy.

Již v průběhu prací na ÚS bylo jednoznačně vyhodnoceno, že předpoklady pro původní řešení terminálu VRT dle Studie proveditelnosti VRT s řešením jeho přímého připojení na komunikační propojení Bohunická – Ořechovská není vhodné a z tohoto důvodu ÚS navrhla řešení obou variant s přímým připojením na dálnici D1, které je podmínkou. Tedy je zřejmé, že řešení územního plánu může doznat změn v souvislosti se závěry prověřenými v ÚS, které vyplynou z upřesnění vymezení terminálu VRT a jeho dopravní obsluhy.

Nad rámec našeho vyjádření k ÚS uvádíme, že v současné době je vyvěšen Návrh územního plánu pro společné jednání, přičemž předpoklad veřejného projednání je v letních měsících a jeho schválení v ZMB lze očekávat na přelomu tohoto roku. Z hlediska Aktualizace č.3 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje jsme připraveni postupy vzájemně koordinovat.

Vyjádření Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy OD MMB:

K předložené územní studii sdělujeme, že pro město Brno je prioritou realizace projektu přestavby Železničního uzlu Brno a terminál má sekundární důležitost z hlediska dopravní obsluhy města Brna. Z navržených variant terminálu preferujeme variantu A - při ulici Vídeňská, kdy tato varianta vychází výhodněji s ohledem např. na provoz VRT, střet se záplavovým územím, nebo vliv na obyvatelstvo.

Zároveň v souladu s doporučením studie Odbor dopravy Magistrátu města Brna zadá navazující studii řešící napojení terminálu na dopravní a technickou infrastrukturu v daném území.

V územní studii uvedená možnost realizace tzv. by-passu, tedy propojení vysokorychlostní tratě z Prahy do Ostravy mimo modernizovaný uzel Brno, by odporovala dlouhodobě sledované koncepci zjednodušení vedení modernizovaných kapacitních koridorů železniční dopravy na území města Brna.

Komentář Kanceláře architekta města Brna, příspěvkové organizace k územní studii:

Celkově:

- z průběžných jednání je zřejmé, že volba spěje k poloze „A“ Vídeňská
- oceňujeme přímé napojení P+R na dálnici
- dopracovat je třeba zejména rozumné propojení nástupišť VRT a zastávek na modřické tramvajové trati, což si vyžádá úpravu směrového řešení jízdního pásu I/52 na mostě, který stejně musí být kvůli kolejišti VRT zbourán a znovu postaven
- prověřit je třeba obsluhu území podél Vídeňské (zejména, ale nejenom) MHD, což má vliv na existenci mostu HH/5 v územním plánu
- dále je vhodné prověřit křížení tramvajové tratě s Bohunickou (nadjezd vs. podjezd) a dopravní přínos vs. finanční dopad doporučeného podzemního vedení tramvaje
- podivujeme se nad ostrostí několika formulací vůči našemu návrhu územního plánu, které přitom samy zřejmě plynou z neznalosti našeho návrhu
- upozorňujeme na problematický průchod biokoridoru terminálem a rovněž na nutnost převedení povodňového průtoku Leskavy terminálem

K jednotlivým bodům:

1. A.3.2.1.
 - a. „ohledně přestavby MÚK Brno Centrum je nutné podotknout, že z ní dojde k odpojení dopravy ze sil. I/52, a to směru od Moravan a Nebovid po sil. III/15275 a III/15268. Veškerá doprava pak bude napojena jižněji na sil. I/52, tedy i linky IDS, pomocí plánované mimoúrovňové křižovatky MÚK Moravanská.“ Zrušení připojení oblasti okolo Futura na I/52 je nutno důkladně prověřit – kromě kritéria délky průpletového úseku jde o kritéria jako časové ztráty cestujících VHD i IAD, provozní náklady VHD, kapacita budoucí MÚK Moravanská, možnosti provozu při uzavírkách atd.
2. A.3.2.3
 - a. ohledně údajně kontroverzní HH/5 uvádíme, že pod tímto označením je estakáda v návrhu územního plánu až od roku 2020, přičemž v závazné textové části se uvádí, že „musí být dopravně-inženýrsky posouzena za účelem případného omezení průjezdu vozidel individuální dopravy“, což souvisí s výše uvedeným odpojením Ořechovské
 - b. k ostrému vyjádření o zásadním pochybení města uvádíme, že nás SŽ o žádné podklady pro studii proveditelnosti VRT nežádala a bez stroje času jsme ani náš návrh ÚP poskytnout nemohli. V té době mohla SŽ vycházet pouze z Konceptu z roku 2011, který měl jiného zpracovatele. O návrhu terminálu jsme se dozvěděli, až byl navržen – poté jsme se podíleli na stanoviscích města upozorňujících na mj. dopravní problémy, které postupně vedly až k zadání této územní studie
3. A.3.2.4
 - a. je velká škoda, že není doložena matice přestupních vazeb (čísla uvedená v A.4.2. jsou neúplná)
4. A.3.3.
 - a. údajně nelogická tramvajová trať Vídeňská Sty/31 v návrhu ÚPmB může sloužit i jiným linkám než hlavní nádraží – nádraží Vídeňská; v dopravním modelu ÚPmB a SJKD (mimochoodem použitým pro tuto územní studii) je touto tratí trasována linka od nového hlavního nádraží do Bohunic, v úvahu připadá i linka Mendlovo náměstí – Štýřice – nové hlavní nádraží
 - b. zmiňované kapacitní posouzení není přiloženo – zajímavé např. je, že na stejné křižovatce jízda autobusů a taxíků do terminálu kapacitně asi problém není (dle A.4.2. jde o 17 párů spojů ve špičce + bezpočet taxíků), ale tramvaj kapacitním problémem je (15 párů spojů)
5. A.4.2.
 - a. je uvedeno, že na TRAM přestupuje 4000 osob/den a na autobus 15500 osob/den, přesto se konstatuje, že „prioritní je řešení tramvajové trati“
 - b. „bezkolizní umístění zastávek rovnoběžně s kolejovým řešením terminálu“ znamená ztracenou výšku pro přestup MHD – VLAK (oproti neuvedené variantě, že by MHD byla v úrovni +1 tak, jako na dosud vysoutěžených VRT terminálech)
 - c. není uvedeno, jak je zajištěn přestup z vlaků a z BUS linek 69, 51, 501 a 504 na tramvaje jedoucí z/do Modřic. Mimochoodem, v příloze B2 je patrné, že za rozbočením tramvajových tratí je prognózováno 3900 cest do smyčky u terminálu a 19100 směr Modřice – dá se tedy očekávat, že v budoucnu může být trasování nějaké linky do smyčky u terminálu ekonomicky problematické a možnost přestupu na linku z/do Modřic nemusí být pouze velkou výhodou, ale nutností
6. B.3.1.5
 - a. „Délka řešení tramvaje v této variantě je sice kratší než u varianty A, avšak asi stavebně a technicky, tím i investičně náročnější. Čímž se obě varianty finančně vyrovnají.“ Asi myšleno než u var. B. Nicméně i ve var. B je podjezd ul. Elišky Přemyslovny a kvůli dopadu na park v Bohunicích by to zřejmě vedlo na tunel stejně jako do kampusu... Navíc nejsou zohledněny provozní náklady – prodloužení linek ze smyčky u Ústřední

hřbitova k terminálu „A“ vs. zřejmě zcela nová linka z města k terminálu „B“ (odklonění linky 8 a vznik extra linky 7 budiž příkladem)

Dále upozorňujeme na problematiku vodohospodářskou:

Obě posuzované varianty jsou situovány do aktivní záplavové zóny toku Leskava.

Omezení v záplavových zónách je stanoveno § 67 zákona 254/2001

Obě posuzované varianty počítají se zatrubněním části vodního toku Leskava, jehož koryto je v řešeném úseku již za stávajícího stavu nekapacitní.

Dle Návrhu územního plánu města Brna je zatrubňování vodních toků nepřipustné:

Územní plán dále stanovuje následující zásady vedoucí k optimalizaci hydrografické sítě:

- *veškeré zásahy do vodních toků musí umožňovat plnění jejich ekologické, vodohospodářské a rekreační funkce;*
- *na vodních tocích nebudou prováděny úpravy vedoucí ke zrychlení odtoku vody z území;*
- ***u vodních toků se nepřipouští jejich zatrubňování;***
- *do souběhu s vodními toky mohou být umísťovány další inženýrské sítě pouze pokud to není jinak technicky řešitelné;*

Z důvodů optimalizace hydrografické sítě se nepřipouští zatrubňování vodních toků. Za zatrubnění se dle metodiky silně ovlivněných vodních útvarů považují:

- *jakýkoli jednotlivý zakrytý úsek delší než 100 m;*
- *jakákoli posloupnost střídajících se krátkých otevřených a zakrytých částí vodního toku, kde kumulativní délka zakrytých částí je alespoň 150 m a představuje více než polovinu celkové délky celé posloupnosti. Celá takto stanovená část vodního toku představuje zakrytý úsek.*

V rámci revitalizací vodních toků je žádoucí minimalizovat délku zatrubněných úseků v co největší míře, pokud to místní podmínky umožní.

Studie nezohledňuje stávající trasu kmenové stoky AI o profilu DN 1200.

Varianta B není v souladu s koncepcí protipovodňových opatření města Brna (protipovodňová zeď u ulice Podsedky).



KUJMXOQ1IL7Z

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 27850/2024 OÚP

Dle rozdělovníku

Sp. zn.: S-JMK 27625/2023 OÚPSŘ

Vyřizuje: Ing. Jana Svobodová

Telefon: 541 651 330

Počet listů: 1

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 22.02.2024

Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská – žádost o vyjádření k variantám

Vážení,

dne 05.02.2024 byla Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru územního plánování v souladu se smlouvou o dílo ev. č. JMK 081228/23/OÚPSŘ předána 2. etapa díla – hodnocení variant „Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno-Vídeňská“ (dále také „územní studie“).

V územní studii byly prověřeny dvě základní polohy terminálu VRT ve variantě A – východní, přimknutá k ulici Vídeňská a ve variantě B – západní, na rozhraní k. ú. Bohunice a k. ú. Starý Lískovec. Obě varianty byly v územní studii vyhodnoceny jako realizovatelné. Po celkovém hodnocení vychází lépe varianta A, a proto je územní studií doporučována.

Tímto Vás žádáme o vyjádření, jakou z předložených variant preferujete. Územní studie je zveřejněna v elektronické podobě na webových stránkách Jihomoravského kraje na adrese:

<https://www.jmk.cz/content/29137>

S pozdravem

Ing. arch. Jana Janíková, v.r.
vedoucí odboru

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
3. náměstek primátorky	
1	
Došlo:	23 -02- 2024
Č.j. M:	0093568/2024
Příl:	

ROZDĚLOVNÍK:

1. Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
 - Ing. arch. Petr Bořecký, uvolněný člen Rady města Brna
 - Ing. Petr Kratochvíl, uvolněný člen Rady města Brna
 - Bc. Dan Škaroupka, vedoucí kanceláře 3. náměstka primátorky
 - prof. Ing. arch. Michal Sedláček, vedoucí střediska projektové přípravy, Bkom
2. Obec Moravany u Brna, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany
 - Bc. Helena Kadlečíková, starostka
3. Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
 - Mgr. Viktor Poledník, vedoucí odboru
 - Ing. Jana Pelikánová, vedoucí oddělení územní a hospodářské koncepce
 - Ing. Petr Matoušek, vedoucí referátu územní koncepce dopravy
4. Kancelář architekta města Brna, Zelný trh 331/13, 602 00 Brno
 - Ing. Martin Všecký, PH.D., vedoucí oddělení Doprava
5. Městský úřad Šlapanice, Odbor výstavby, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
 - Ing. Jiří Rufer, vedoucí oddělení územního plánování a památkové péče
 - o Ing. Milena Brzobohatá, referentka oddělení územního plánování a památkové péče
6. Ministerstvo dopravy, odbor strategie, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
 - Ing. Marie Soukupová, vedoucí oddělení územního plánu
 - o Ing. Jana Beranová
 - Ing. arch. Eva Mikulová, MA – vedoucí oddělení dopravních analýz
 - o Mgr. Vladimír Petana
7. Správa železnic, Stavební správa vysokorychlostních tratí, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 - Ing. Marek Pinkava, náměstek ředitele organizační jednotky
 - Ing. et Ing. Michaela Hoduláková
 - Ing. Jiří Němeček
8. Ředitelství silnic a dálnic, Šumavská 31, 602 00 Brno
 - Ing. Miloš Pokora, referent oddělení územního plánu a investiční přípravy Morava
 - Ing. Jiří Matějček
9. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno
 - Ing. Dita Janečková, specialistka KHS JmK pro posuzování územně plánovacích dokumentací
10. Statutární město Brno, Městská část Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno
 - Mgr. Vladan Krásný, starosta
 - Mgr. Jiří Dvořáček, místostarosta
 - Ing. Daniela Vašková, vedoucí stavebního úřadu
11. Statutární město Brno, Městská část Brno-Bohunice, Dlouhá 3, 625 00 Brno
 - Milan Hrdlička, místostarosta
12. Statutární město Brno, Městská část Brno-Jih, Mariánské náměstí 152/13, 617 00 Brno
 - Ing. David Grund, starosta
 - Ing. arch. Jakub Holas, 1. místostarosta
13. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
 - Ing. Michal Franek, odbor dopravy
14. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Na vědomí:

Knesl Kynčl architekti s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno

- doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.

Elektronický podpis: 22.2.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. arch. Jana Janíková
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 8.8.2024 13:58 +02:00

**Stanovisko statutárního města Brna
k Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská**

Statutární město Brno (dále jen město Brno) k 2. etapě – hodnocení variant Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská (dále jen územní studie), zaslané dne 22. 2. 2024 pod č. j. JMK 27850/2024 OÚP, sděluje:

- Pro město Brno je prioritou rozvoje regionální i globální dopravní dostupnosti Brna a jeho metropolitní oblasti realizace projektu přestavby železničního uzlu Brno. Terminál prověřovaný v územní studii má sekundární roli pro případnou další obsluhu Brněnské metropolitní oblasti.
- Město Brno pro umístění sekundárního terminálu vysokorychlostních tratí preferuje variantu A – Vídeňská.
- Město Brno v souladu s doporučením uvedeným v území studii (kap. B.3.3. Závěr hodnocení z hlediska dopravního a dopravněinženýrského) prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna zadá zpracování studie technického návrhu řešení napojení terminálu na dopravní a technickou infrastrukturu v území (rozsah Bohunická – Vídeňská – Ořechovská). K zadání a zpracování studie město přizve vlastníky/správce dotčené dopravní a technické infrastruktury. K tomu město Brno doplňuje, že zůstává v platnosti požadavek na propojení terminálu s tramvajovými zastávkami v radiále Vídeňská.
- Pro úplnost město Brno dodává, že zásadně nesouhlasí se záměrem tzv. by-passu, tedy propojení tratě z Prahy do Ostravy mimo železniční uzel Brno, což by odporovalo koncepci zjednodušení vedení modernizovaných kapacitních koridorů železniční dopravy na území Brna.
Město Brno také nesouhlasí s možností etapy zmíněné v územní studii, kdy by jediným místem zastavení všech vlaků ze směru Vídeň a Bratislava byl terminál Vídeňská.

Doložka:

Stanovisko statutárního města Brna k Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno - Vídeňská bylo schváleno na schůzi Rady města Brna č. R9/ , konané dne . března 2024.

R9/074. schůze Rady města Brna
konaná dne 13.3.2024

53. Veřejná zakázka malého rozsahu Dokumentace "Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno" - návrh výjimky z metodiky zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, návrh smlouvy

Anotace

Tímto materiálem se RMB předkládá ke schválení návrh smlouvy s dodavatelem Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, na veřejnou zakázku malého rozsahu Dokumentace "Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno" za cenu 909 920,- Kč včetně DPH s předpokládaným termínem dodání dokumentace do 31. 8. 2024.

Materiál odevzdán dne 7.3.2024 v 11:45

Návrh usnesení

Rada města Brna

- 1. schvaluje** výjimku z Metodiky zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, schválena R9/021. schůzi Rady města Brna konané dne 1. 3. 2023, bod č. 6, v platném znění, spočívající v neprovedení průzkumu trhu u veřejné zakázky malého rozsahu Dokumentace "Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno" a přímém oslovení dodavatele Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 463 47 488, sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno.
- 2. schvaluje** smlouvu o dílo mezi statutárním městem Brnem a obchodní společností Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, která tvoří přílohu č. tohoto zápisu.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.
- 3. pověřuje** vedoucího Odboru dopravy MMB podpisem smlouvy.

Stanoviska

Materiál nepodléhá projednání v komisích RMB.

Podpis předkladatele pro archivaci

Předkladatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

6.3.2024 v 06:42

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Právník

Elektronicky podepsáno

Mgr. Ing. Anna Vašková

právník - Odbor dopravy

5.3.2024 v 14:04

Garance zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

7.3.2024 v 10:50

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Ing. Anna Vašková

právník - Odbor dopravy

5.3.2024 v 14:04

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (memorandum o spolupráci při přípravě záměru Mosty Moravanská.pdf)	6 - 8
Příloha k usnesení (Smlouva o dílo - Mosty Moravanská x ŽUB.pdf)	9 - 18

Důvodová zpráva

Dne 8. 6. 2020 bylo uzavřeno „Memorandum o spolupráci při přípravě záměru Mosty Moravanská v Brně“ mezi Ministerstvem dopravy, Jihomoravským krajem, statutárním městem Brnem, Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, a Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací (dále též „Memorandum“). Předmětem tohoto Memoranda je zabezpečení společného postupu při přípravě a realizaci vybudování novostavby mimoúrovňové křižovatky (MÚK) přes ul. Vídeňská v Brně a železniční trať Brno – Břeclav. Úkolem SMB stanoveným Memorandem je mimo jiné zajištění zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí stavby v intencích Studie proveditelnosti a aktualizace akce Mosty Moravanská (PK Ossendorf, 2016), zadanou SMB, navrhující technické řešení Záměru Mosty Moravanská (dále též jen DÚR), zajištění inženýrské činnosti k DÚR a podání žádosti o územní rozhodnutí.

Dne 30.6.2023 podalo SMB, JMK, SŽDC a ŘSD ČR prostřednictvím zplnomocněného zástupce obchodní společnosti Brněnské komunikace, a.s. společnou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, jejímž předmětem je umístění stavby „MÚK Moravanská na pozemcích v k. ú. Přizřenice (dále též jako „MÚK Moravanská“). Věc je vedena Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno (dále též jako „stavební úřad“) pod sp. zn. S-JMK 101477/2023.

V rámci projednávacího procesu MÚK Moravanská došlo k potřebě koordinovat záměry připravované výstavby v dané lokalitě s dalšími záměry v území, zejména s návrhovou přístupovou komunikací k areálu SDC, který je navrhovaný v rámci Přestavby železničního uzlu Brno, ale i dalšími záměry vzniklými v čase. V průběhu stavebního řízení tak vyšla najevo potřeba doplnit stávající projektovou dokumentaci nezbytnou pro vydání územního rozhodnutí. Ve stávající dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí MÚK Moravanská se vycházelo z platných projektových dokumentací, zejména z připravované Přestavby železničního uzlu Brno (ŽUB), ve které bylo uvažováno rozšíření stávajícího kolejíště tratě č.251 z Brna na Břeclav, které má být doplněné o 2 koleje vysokorychlostních tratí. U rozšířeného kolejíště dle dokumentace ŽUB má v budoucnosti být realizován i areál SDC s příjezdovou účelovou komunikací, původně předpokládanou od dnešního úrovněvého železničního přejezdu na ulici Moravanské. V dokumentaci pro ÚR Mosty Moravanská bylo toto rozšíření kolejíště respektováno s tím, že stávající úrovněvý přejezd je nahrazován mimoúrovňovým křížením novým mostem. V dokumentaci MÚK Moravanská se plně nenahradil v ŽUBu navrhovaný příjezd k budoucímu areálu SDC. Předpokládala se jeho realizace až v době přípravy výstavby tohoto areálu. Stavební úřad však vyzval žadatele v rámci stavebního řízení k zohlednění této budoucí komunikace a sladění obou územních rozhodnutí. Je tak nezbytně nutné dokumentaci MÚK o ni doplnit.

V průběhu doby došlo i k dalším projekčním pracím na realizaci vysokorychlostních tratí v této oblasti, které vyžadují přidání další 1 koleje do svazku kolejí, což může být komplikací pro rozpětí navrhovaného mostu včetně úprav tras inženýrských sítí. Součástí stavby vysokorychlostních tratí je i vybudování areálu OTV (Obvodu trakčního vedení), který SŽ s.o. situuje v části původně navrhovaného areálu SDC. Tedy je potřebná i přístupová komunikace k němu v intencích dokumentace k ŽUBu.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti je důvodem pro zpracování dokumentace potřeba zkoordinovat připravovaný záměr MÚK Moravanská v Brně a připravovanou přestavbu železničního uzlu Brno v lokalitě Přizřenic, ale i s dalšími záměry v území. Je nezbytné dopracovat obě dokumentace tak, aby byly realizovatelné a plně koordinované jak prostorově, tak i časově.

Předmětem technické pomoci bude na základě požadavku stavebního úřadu o situování nové účelové komunikace k areálu SDC/OTV, prověřit i rozpětí mostu s rozšířením kolejíště a s tím související možné úpravy tras inženýrských sítí.

Zpracovaná DÚR Mosty Moravanská je řešena obchodní korporací Dopravoprojekt Brno a.s., proto je i technická pomoc na doplnění dokumentace zadaná přímo této firmě, protože je schopna v krátkém čase a s dostatečnou profesní a odbornou zárukou potřebné doplnění dokumentace vypracovat.

PŘEDPOKLÁDANÁ CENA : 752 000 Kč bez DPH, DPH 21% 157 920 Kč, **909 920 Kč vč. DPH**
HRAZENO: ORJ 5400, §2212, ORG 2418, POL. 6121

TERMÍN PLNĚNÍ: zpracování konceptu projektové dokumentace do 2 měsíců, do 2 a půl měsíce
projednání, do 6 měsíců čistopis (předpoklad 31. 8. 2024), vše ode dne účinnosti smlouvy o dílo.

ZPRACOVATEL: Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 46347488

Podle zkušenosti a přehledu Odboru dopravy MMB při zadávání veřejných zakázek s obdobným
plněním je předložená cena 752 000 Kč bez DPH odpovídající požadovanému plnění.



5419 17.3607

Memorandum o spolupráci při přípravě záměru Mosty Moravanská v Brně

Ministerstvo dopravy

IČ: 66003008, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
zastoupené doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA, ministrem dopravy
(dále též jen MD)

Jihomoravský kraj

IČ: 70888337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
zastoupený JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmánem Jihomoravského kraje
(dále též jen JMK)

Statutární město Brno

IČ: 44992785, se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města
(dále též jen SMB)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA
(dále též jen SŽDC)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
zastoupené *generálním ředitelem Ing. Radkem Mátlkem*
(dále též jen ŘSD)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

IČ: 70932581, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno,
zastoupená ředitelem Ing. Zdeňkem Komůrkou
(dále též jen SÚS JMK)

jako Zúčastněné strany, vedeny snahou o zkvalitnění individuální automobilové dopravy vč. její bezpečnosti v Brněnské metropolitní oblasti, respektují strategický význam mimoúrovňové křižovatky silnic I/52, III/15276 a III/15281 a mimoúrovňového křížení silnice III/15281 s železniční tratí č. 250 (dále též jen Záměr Mosty Moravanská) a vyjadřují tímto vážný úmysl společného postupu při přípravě a realizaci tohoto záměru a s tímto cílem uzavírají následující

MEMORANDUM

I. Předmět Memoranda

Předmětem Memoranda je zabezpečení společného postupu zúčastněných stran při přípravě a realizaci Záměru Mosty Moravanská.

II. Východiska

Zúčastněné strany společně hodnotí stávající vzájemné propojení pozemních komunikací v koridoru silnice I/52 v ul. Vídeňské na k.ú. Horní Heršpice, Dolní Heršpice a Přízřenice jako nevyhovující po stránce obsluhy území a plynulosti provozu, a spolu s úrovnovým přejezdem koridorové tratě i po stránce bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích i železniční dráze.

Zúčastněné strany berou na vědomí:

1. *Studii proveditelnosti a aktualizace akce Mosty Moravanská* (PK Ossendorf, 2016 - dále též jen Studie), zadanou SMB, která navrhuje technické řešení Záměru Mosty Moravanská.
2. *Studii Analýza zvýšení bezpečnost úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech* (SUDOP Praha, 2016), zadanou SŽDC, kde je pod pořadovým číslem 100 řešen návrh varianty přemostění tratě v zájmovém území Záměru Mosty Moravanská.
3. *Územně technickou studii VRT Brno – Vranovice* (SUDOP Brno, 2013), zadanou SŽDC, která navrhuje koridorem současné konvenční železniční tratě vést koleje vysokorychlostní železnice.

Dále berou zúčastněné strany na vědomí, že projekt byl JMK uváděn v návrhu Národního investičního plánu 2019 - 2030.

III. Postup a struktura spolupráce

Zúčastněné strany se shodly na následujícím postupu a struktuře spolupráce:

1. SMB zajistí zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí stavby v intencích Studie (dále též jen DÚR).
2. SMB zřídí Pracovní skupinu Záměru Mosty Moravanská (dále též jen PS Záměru), ve které budou zastoupeny všechny strany Memoranda po třech zástupcích. Další členy do PS Záměru může vyslat Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).
3. SMB svolá PS Záměru ve všech důležitých fázích pořizování DÚR, a to odděleně od běžných výrobních výborů.
4. Koncept finální podoby DÚR bude předán Zúčastněným stranám, které k ní vydají své závěrečné stanovisko, přičemž v případě JMK a SMB půjde o stanovisko schválené volenými orgány.
5. SMB zajistí inženýrskou činnost k DÚR a podání žádosti o územní rozhodnutí.
6. Na základě zpracované DÚR bude dohodnut další společný postup přípravy Záměru Mosty Moravanská.

Zúčastněné strany se shodují v potřebě posoudit na základě zpracované DÚR možnost financování stavby ze SFDI.

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Rada Jihomoravského kraje schválila text tohoto Memoranda na své 100. schůzi konané dne 3.6.2019 usnesením č. 7360/19/R100.

Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Toto Memorandum bylo schváleno Radou města Brna na schůzi č. R8/043 konané dne 25.9.2019.

Za Ministerstvo dopravy

V Praze

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr

Dne - 8 -06- 2020

Za Jihomoravský kraj

V BRNE

JUDr. Bohumil Šimek, hejtman

Dne 02 -07- 2019

Za statutární město Brno

V BRNE

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka

Dne - 4 -10- 2019

Za Správu železniční dopravní cesty

V

Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Dne 15 -10- 2019

Za Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze

Ing. Radek Marek, generální ředitel

Dne 14 -01- 2020

Za SÚS JMK

V BRNE

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Dne 15 -07- 2019

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno



SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění,
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno
Sídlem: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ 449 92 785
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
Ve věcech technických oprávněn jednat: Ing. Zdeňka Šamánková, projektový manažer, Odbor dopravy MMB

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: Dopravoprojekt Brno a. s.
Sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva
Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva
Ing. Vladimírem Navrátil, členem představenstva
IČO: 46347488
DIČ: CZ46347488
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Aleš Trnečka, předseda představenstva
Ve věcech technických oprávněn jednat: [REDACTED], hlavní inženýr projektu
Ve věcech obchodních oprávněn jednat: Ing. Vladimír Navrátil, člen představenstva
Zapsaný v o obchodním rejstříku vedeném u: Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování Dokumentace – „**Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno**“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.

2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného Dokumentace „**Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno**“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V. této smlouvy.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 909.920,- Kč včetně DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH:..... 752.000,- Kč
DPH 21 %:..... 157.920,- Kč
Cena vč. DPH celkem: 909.920,- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany

následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla. Fakturace bude rozdělena do dvou faktur, první faktura na 50% z ceny díla bude vystavena po předání čistopisu díla, druhá faktura na zbylých 50% z ceny díla bude vystavena po projednání s vybranými organizacemi.
2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21dnů ode dne doručení Objednateli.
3. Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktura bude vystavena a doručena elektronicky, a to na e-mailovou adresu od-faktury@brno.cz. Objednatel doporučuje uvést do předmětu e-mailu název a číslo dohody. Objednatelem preferovaný formát faktury je PDF.
4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.
7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli:
do 2 měsíců koncept upravené projektové dokumentace,
do 2 a půl měsíce projednání s vybranými organizacemi,
do 6 měsíců (po připomínkách objednatel) čistopis projektové dokumentace (předpoklad 31. 8. 2024),
a to vztaženo ode dne nabytí účinnosti smlouvy. Objednatel je poté na základě výsledků projednání oprávněn požadovat po Zhotoviteli dílčí dopracování studie, které Zhotovitel provede do 1 měsíce od obdržení takového požadavku, nedohodnou-li se strany jinak, přičemž případná cena za takového dopracování studie je již zahrnuta v odměně Zhotovitele podle čl. III. této smlouvy.
2. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění, tj. na

Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.

2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatele osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.
4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.
5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady objednatel

1. Objednatel prohlašuje, že předá bezodkladně, nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí obsahovat popis zjištěných závad a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení se zaplacením ceny díla dle čl. IV. odst. 2. této smlouvy je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
 - b) nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli finančně nahradit.
2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – Ing. Zdeňka Šamánková samankova.zdenka@brno.cz, tel.: 542 174 114).

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě strany obdrží elektronický originál.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.

6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.

7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.

8. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

10. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. dne

Příloha č. 1:

Zadání Dokumentace „Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno“

V Brně dne
Za Objednatele:

V dne
Za Zhotovitele:

.....
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru dopravy

.....
Ing. Aleš Trnečka, MBA
předseda představenstva



ZADÁNÍ

Dokumentace „Technická pomoc na koordinaci stavby Mostů Moravanská a železničního uzlu Brno“

Obsah

- 1) Důvody pro zpracování dokumentace
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Požadavky pro řešení
- 4) Požadavky na způsob a rozsah zpracování dokumentace
- 5) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení dokumentace

Důvodem pro zpracování dokumentace je potřeba zkoordinovat připravovanou stavbu Mosty Moravanská a připravovanou přestavbu železničního uzlu Brno v lokalitě Přízřenice, ale i s dalšími záměry v území.

V dokumentaci pro územní rozhodnutí Mosty Moravanská se vycházelo z platných dokumentací, zejména z připravované Přestavby železničního uzlu Brno (ŽUB), ve které bylo uvažováno rozšíření stávajícího kolejiště tratě č.251 z Brna na Břeclav, které má být doplněné o 2 koleje vysokorychlostních tratí. U rozšířeného kolejiště dle dokumentace ŽUB má v budoucnosti být realizován i areál SDC s příjezdovou účelovou komunikací, původně předpokládanou od dnešního úrovnového železničního přejezdu na ulici Moravanské.

V dokumentaci pro ÚR Mosty Moravanská bylo toto rozšíření kolejiště respektováno s tím, že stávající úrovnový přejezd je nahrazován mimoúrovňovým křížením novým mostem. Bohužel se v dokumentaci Mostů Moravanská plně nenahradil v ŽUBu navrhovaný příjezd k budoucímu areálu SDC. Předpokládala se jeho realizace až v době přípravy výstavby tohoto areálu.

Stavební úřad ovšem žádá o zohlednění této budoucí komunikace a sladění obou územních rozhodnutí, je tedy nutné dokumentaci Mostů Moravanská o ni doplnit.

V průběhu doby ovšem došlo i k další projekčním pracím na realizaci vysokorychlostních tratí v této oblasti, které vyžadují přidání další 1 koleje do svazku kolejí, což může být komplikací pro rozpětí navrhovaného mostu včetně úprav tras inženýrských sítí. Součástí stavby vysokorychlostních tratí je i vybudování areálu OTV (Obvodu trakčního vedení), který SŽ s.o. situuje v části původně navrhovaného areálu SDC. Tedy je potřebná i přístupová komunikace k němu v intencích dokumentace k ŽUBu.

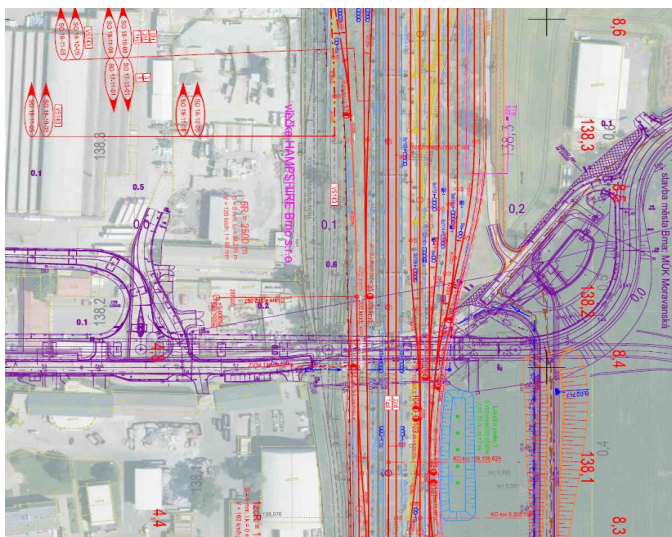
Z výše uvedeného vyplývá, že je nezbytné dopracovat obě dokumentace tak, aby byly realizovatelné a plně koordinované jak prostorově, tak i časově.

Předmětem technické pomoci tedy bude na základě požadavku stavebního úřadu o situování nové účelové komunikace k areálu SDC/OTV, prověřit i rozpětí mostu s rozšířením kolejiště a s tím související možné úpravy tras inženýrských sítí.

Zpracovaná DÚR Mosty Moravanská je řešena firmou Dopravoprojekt Brno, proto je i technická pomoc na doplnění dokumentace zadána přímo této firmě, protože je schopna v krátkém čase a s dostatečnou profesní a odbornou zárukou potřebné doplnění dokumentace vypracovat.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Navržená dokumentace se nachází na území městské části Brno – jih, přičemž většina území spadá do k.ú. Přízřenice.



3) Požadavky na řešení

Dokumentace bude vycházet ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí na akci Mosty Moravanská a doplní ji o koordinaci vyplývající z platného územního rozhodnutí na Přestavbu železničního uzlu Brno týkající se této lokality.

V rámci této zakázky bude zejména vypracována:

- Koordinace obou záměrů ve stupni DUR
- Doplnění kolejíště pro vysokorychlostní tratě s jejím umístěním pod navrhovaný most akce Mostů Moravanská
- Doplnění potřebného zárodku přístupové komunikace z navrhovaného areálu SDC/OTV na novou komunikaci z Mostů Moravanská
- Koordinaci případné úpravy tras inženýrských sítí
- Zkompletování všech připomínek do dokumentací DÚR, aby mohl pokračovat projednávání proces

4) Požadavky na způsob a rozsah zpracování dokumentace

Dokumentace bude odevzdána v 3 **vyhotoveních** v tištěné formě a 3 x digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo. V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 1 výrobní výbor. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Rozsah zpracování

Jedná se o dokumentaci ke společnému povolení DUR

Bude zpracována v rozsahu a podrobnosti dle příslušných zpracovaných dokumentací ve stupni DÚR, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v

souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků zadavatele/objednatele.

Obsah:

A Průvodní zpráva

B Situační výkresy

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

E Dokladová část (Inženýrská činnost)

5) Podklady pro řešení

- Dokumentace pro územní rozhodnutí Mosty Moravanská
- Dokumentace pro územní rozhodnutí pro přestavbu železničního uzlu Brno
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis

V Brně, únor 2024

Zpracovala: Ing. Zdeňka Šamánková, projektový manažer, OD MMB