

Dělba přepravní práce

Magistrát města Brna

1. října 2012

Obsah

Obsah.....	2
Metodika	3
Kontrola tazatelů	4
Struktura souboru	5
Hlavní zjištění	7
Podrobná analýza	8
Pravidelná přeprava do zaměstnání nebo do školy	8
Čas strávený v jednotlivých prostředcích pravidelné přepravy – dělba přepravní práce.....	12
Přeprava podle typu aktivity.....	14
Přednostně využívané prostředky za různými aktivitami	17
Možnost použít vybraný dopravní prostředek mimo MHD	21
Přeprava automobilem.....	22
Řidiči a jejich názor na parkování.....	24
Majitelé předplatných jízdenek na veřejnou dopravu	27
Vyjíždění mimo město.....	28
Hodnocení spokojenosti s jednotlivými aspekty dopravy ve městě	29
Vícerozměrné analýzy	32
Přílohy.....	35
Dotazník	35

Metodika

Cíl výzkumu

Cílem sociologického výzkumu „Dělba přepravní práce“ je získání údajů o podílu jednotlivých druhů dopravy na celkovém výkonu dělby přepravní práce pro projekt CIVITAS ELAN. Dlouhodobé sledování rozdělení počtu přepravených cestujících jednotlivými druhy dopravy může přispět ke sledování úspěšnosti zaváděných opatření.

Dále budou výsledky sociologického výzkumu „Dělba přepravní práce“ použity pro další účely a zakázky Odboru územního plánování a rozvoje, Odboru dopravy MMB, Kanceláře strategie města.

Metoda výzkumu

Sociologický výzkum byl proveden metodou osobního dotazování (Face-to-face) na reprezentativním výběrovém souboru 1044 respondentů ve věku od 15 let. Respondenti byli vybráni kvótním způsobem. Výběrový soubor je proporčně rozdělen v poměru 70/30 na podíl brněnských rezidentů a osob, které do města dojíždějí za školou a prací. Dalšími použitými kvótními znaky bylo pohlaví, věk a místní část, kde v Brně bydlí.

Dotazování proběhlo ve dnech **3.9. až 13.9. 2012**. Sběr dat v terénu zajišťovalo 24 tazatelů, kteří byli podrobení osobní instruktáži a proškolení v problematice vyplňování dotazníku a také k způsobu rekrutace respondentů.

- Tazatelé oslovovali osoby žijící v Brně podle rekrutačního klíče (definované pohlaví, věk, vzdělání a městská oblast) přímo na ulici v konkrétních městských částech.
- Dojíždějící osoby, které se přepravují individuální automobilovou dopravou byly rekrutovány v lokalitách u NC Globus, u NC Tesco Královo Pole, u NC Campus Square u nemocnice v Bohunicích, u NC Futurum, u NC Vaňkovka, v průmyslových zónách Černovická terasa a Technologický park.
Dojíždějící osoby, které se přepravují veřejnou hromadnou dopravou byly rekrutovány v lokalitách u Hlavního nádraží, v okolí ulice Úzká, v okolí Mendlova nám., v Židenicích - Stará Osada, ve Starém Lískovci u smyčky tramvají, v Osové ulici, v Semilassu, a v ulici Pionýrské.

Měřená úspěšnost kompletních rozhovorů byla 53,6 %. Lze tedy konstatovat, že na jeden rozhovor bylo potřeba oslovit dva potenciaální respondenty.

Průměrná doba trvání dotazování byla 17 minut.

Kontrola tazatelů

Po skončení dotazování bylo celkem zkontrolováno 461 respondentů, kde byl uskutečněn úspěšný rozhovor (tj. 44 %). 220 respondentů jsme kontrolovali telefonicky, 241 respondentům byl na jejich emailovou adresu zaslán email, ve kterém respondent potvrdí, že rozhovor s ním byl uskutečněn a že dotazování proběhlo podle všech pravidel stanovených asociací ESOMAR (asociace ESOMAR vyžaduje provést kontrolu minimálně 25 % uskutečněných rozhovorů).

Nebyl zjištěn ani jeden případ neuskutečněného rozhovoru.

Sběr a kontrola pořizovaných dat

Dotazníky byly vizuálně kontrolovány ihned po doručení, zároveň bylo kontrolováno dodržení zadaných kvot. Provedli jsme dvojí nahrání dat u všech výzkumů (tzv. double-punching) – data byla do databáze nahrána nezávisle na sobě 2x, obě nahrání byla porovnána a rozdíly opraveny podle skutečného záznamu v dotazníku. Při nahrání dat se standardně kontrolují povolená maxima a minima u každé otázky. Všechny filtry v dotazníku byly podrobeny logické kontrole při zpracování dat, kterou provádíme pomocí specializovaného statistického software SPSS. Kromě filtrů byly prostřednictvím SPSS kontrolovány i další logické chyby.

Data byla po kontrole zpracována a vyhodnocena ve statistickém softwaru SPSS. Prostřednictvím statistické analýzy byly získány tabulky třídění 1. a 2. stupně, které jsou součástí příloh.

Komentovány jsou statisticky významné rozdíly na hladině významnosti 95 %. Případné odchylky číselných údajů uvedených v grafech a tabulkách na úrovni +/- 1 % jsou důsledkem zaokrouhlení.

Statisticky významné rozdíly v jednotlivých kategoriích u třídění 2. stupně jsou vyznačeny v příslušných tabulkách barevně a je k nim připojena i textová interpretace.

Metodika zpracování výzkumu odpovídá standardům sdružení SIMAR a ESOMAR.

Struktura souboru

		n	%
Celkem		1 044	100,0
Pohlaví	Muž	499	47,8
	Žena	545	52,2
Věk	15-29 let	31,1	31,1
	30-44 let	28,9	28,9
	45-59 let	20,1	20,1
	60 let a více	19,8	19,8
Vzdělání	Bez vzdělání, základní škola	148	14,2
	Střední bez maturity, vyučení	227	21,7
	Střední s maturitou	396	37,9
	Vyšší odborné	57	5,5
	Vysokoškolské (bakalář, magistr, Dr., atd.)	216	20,7
Ekonomická aktivita	OSVČ, volná spolupráce	102	9,8
	Zaměstnanec	480	46,0
	Nezaměstnaný	41	3,9
	Rodič na RD, osoba v domácnosti	31	3,0
	Student	223	21,4
	Důchodce	162	15,5
	Neví, neodpověděl	5	,5
Bydliště	Trvalé v Brně	658	63,0
	Přechodné v Brně	55	5,3
	Mimo Brno	331	31,7
Přpravující se do práce/školy pravidelně	Pravidelně se přpravují	822	78,7
	Nepřpravují se pravidelně	222	21,3

Dotazování obyvatelé Brna podle městských částí

* pouze osoby s trvalým a přechodným pobytem v Brně

Městská část	Požadované kvóty	Nasbírané kvóty	Rozdíl
Brno-Bohunice	3,5	4,3	0,8
Brno-Bosonohy	0,6	,4	-0,2
Brno-Bystrc	5,9	4,2	-1,7
Brno-Černovice	1,9	1,7	-0,2
Brno-Chrlice	0,9	1,1	0,3
Brno-Ivanovice	0,4	,4	0,0
Brno-Jehnice	0,3	,3	0,0
Brno-jih	2,3	2,1	-0,2
Brno-Jundrov	1,0	,1	-0,9
Brno-Kníničky	0,2	1,4	1,2
Brno-Kohoutovice	3,2	3,4	0,2
Brno-Komín	1,8	4,6	2,8
Brno-Královo Pole	6,6	6,9	0,3
Brno-Líšeň	6,6	5,9	-0,7
Brno-Maloměřice a	1,3	3,2	1,9
Brno-Medlánky	1,4	2,7	1,3
Brno-Nový Lískovec	2,7	2,0	-0,7
Brno-Ořešín	0,1	-	-0,1
Brno-Řečkovice a Mokrý	3,7	2,4	-1,3
Brno-sever	11,6	11,9	0,3
Brno-Slatina	2,3	2,4	0,1
Brno-Starý Lískovec	3,3	2,9	-0,4
Brno-střed	22,3	21,9	-0,4
Brno-Tuřany	1,4	1,0	-0,4
Brno-Útěchov	0,2	,4	0,2
Brno-Vinohrady	3,3	4,8	1,5
Brno-Žabovřesky	5,1	3,1	-2,0
Brno-Žebětín	0,9	1,4	0,5
Brno-Židenice	5,2	3,1	-2,1

Hlavní zjištění

- Za prací nebo do školy jezdí po Brně 79 % osob, které zde žijí nebo pracují. Většina (62 %) k přepravě využívá veřejnou dopravu, 36 % automobil. Často je jejich cesta doplněna chůzí.
- Tramvajemi, autobusy a trolejbusy se lidé pohybují spíše na kratší dobu (průměrně 20 minut), déle cestují automobilem (26 minut) a nejdéle vlakem (38 minut). Souvislost je samozřejmě s délkou trasy, kterou musí lidé do práce/školy překonávat.
- *Srovnání s rokem 2010 kdy probíhala 1. vlna šetření přineslo zvýšení podílu osob využívající automobilovou dopravu (z 27 % na 36 %) a zároveň nárůst cyklistů (z 1 % na 4 %).*
- Na rozdíl od cest do zaměstnání/školy, kdy je nejvíce využívána veřejná doprava, lidé se ve zbývajícím čase (během zaměstnání/školy, ve volném čase, o víkendech) pohybují mnohem častěji pěšky (na krátké vzdálenosti) nebo automobily (na delší vzdálenosti).
- Stejná diferenciací je i u typu přepravy – zatímco za službami se Brňané a lidé z okolí nejčastěji pohybují veřejnou dopravou, za nákupy jezdí automobily a za známými a přáteli chodí pěšky.
- *Oproti roku 2010 došlo ke zvýšení využívání automobilové dopravy a chůze.*
- Sedm z deseti (70 %) obyvatel Brna a okolí má přístup k přepravě automobilem, z toho 43 % kdykoliv. Automobilem se pravidelně přepravují zejména OSVČ a lidé ve středním věku. Jsou to častěji muži než ženy. Při cestě do zaměstnání je ve většině případů řidič v autě osamocen.
- Parkování v místě bydliště je pro většinu (62 %) rezidentů i dojíždějících spíše bezproblémové, i když pro 27 % obyvatel (především z řad rezidentů) bezplatné parkování u místa bydliště problém představuje. Horší je situace s parkováním v místě zaměstnání, kde je podíl spokojených a nespokojených řidičů vyrovnaný.
- Souvisí s tím také hodnocení různých aspektů dopravy, kde je nejlépe hodnocena veřejná doprava a nejhůře možnosti parkování v centru města.
- *Změny oproti roku 2010 jsou jen minimální. Mírně se zlepšuje jen vnímání možnosti parkování v centru.*
- Mimo město pravidelně vyjíždí jen minimum rezidentů Brna. Největší část vyjíždí 1-2x týdně (nejspíše víkendy) nebo ještě méně (78 %). Většina část osob k přepravě mimo město využívá automobil (70 %), na druhém místě se umístil autobus (28 %).

Podrobná analýza

Podmínkou zařazení respondenta do dotazování byla kladná odpověď na screeningovou otázku: Žijete, pracujete nebo studujete v Brně? Celkem se dotazování zúčastnilo 1044 respondentů, z toho 822 se pravidelně přepravuje do školy nebo do práce.

Pravidelná přeprava do zaměstnání nebo do školy

Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?

Do zaměstnání nebo do školy se pravidelně přepravuje 78,8 % respondentů.

Nejčastěji jsou to celkem pochopitelně studenti a zaměstnanci. Z hlediska věku nejčastěji pravidelně cestují lidé ve věku 15-29 let, s přibývajícím věkem podíl pravidelných cestujících mírně klesá, výrazný úbytek cestujících je patrný ve věkové kategorii 60+.

		Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?		
		Ano do zaměstnání	Ano do školy	Ne
Total		57,4	21,4	21,3
Pohlaví	Muž	61,3	19,4	19,2
	Žena	53,8	23,1	23,1
Věk	15-29 let	29,8	65,5	4,6
	30-44 let	87,1	2,6	10,3
	45-59 let	86,7	0,5	12,9
	60 let a více	27,5	0,5	72,0
Jaké je Vaše nejvyšší dokončené vzdělání?	Bez vzdělání, základní škola	12,8	73,0	14,2
	Střední bez maturity, vyučení	61,2	6,6	32,2
	Střední s maturitou	61,6	18,4	19,9
	Vyšší odborné	66,7	19,3	14,0
	Vysokoškolské	73,6	7,4	19,0
Do které z následujících skupin byste se zařadil?	OSVČ, volná spolupráce	90,2		9,8
	Zaměstnanec	97,7	,2	2,1
	Nezaměstnaný	14,6	4,9	80,5
	Rodič na RD, osoba v domácnosti	22,6	3,2	74,2
	Student	1,8	97,8	0,4
	Důchodce	9,9	,6	89,5
	Neví, neodpověděl	100,0		
Bydlíte v Brně?	Ano, trvale	56,1	11,7	32,2
	Ano, přechodně	60,0	23,6	16,4
	Ne, nebydlím	59,5	40,2	,3

Ve srovnání s minulou vlnou výzkumu nedošlo k žádné významné změně.

Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy (TEDY POUZE PRVNÍ CESTA Z MÍSTA BYDLIŠTĚ) a kolik času v něm trávíte? Uvedte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich trávíte v průběhu cesty.

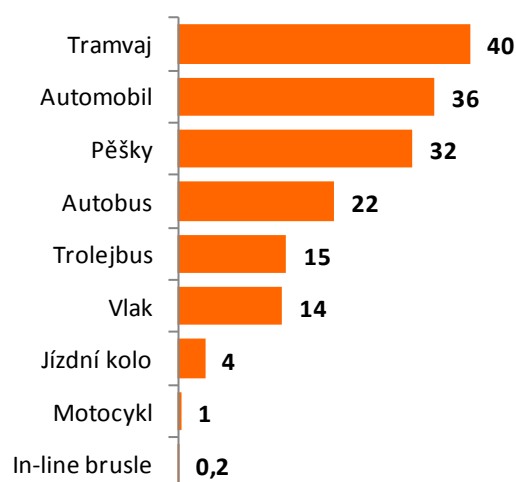
Nejčastěji používaným způsobem pravidelné dopravy v Brně je jízda tramvají, tento prostředek používají dvě pětiny (40 %) pravidelně se přepravujících osob žijících nebo pracujících ve městě. Obdobná část dotazovaných (36 %) se alespoň část úseku cesty pravidelně přepravuje automobilem. Třetina (32 %) obyvatel Brna se po městě pohybuje do práce či školy pěšky. Více než pětina (22 %) osob také využívá k přepravě autobus. Ostatní způsoby hromadné dopravy přepravy využívá jen malá část Brňanů – trolejbusy 15 %, vlak 14 %. Na kole se pravidelně do zaměstnání nebo školy přemisťují 4 % osob.

Při srovnání se situací v roce 2010 došlo jen k menším změnám.

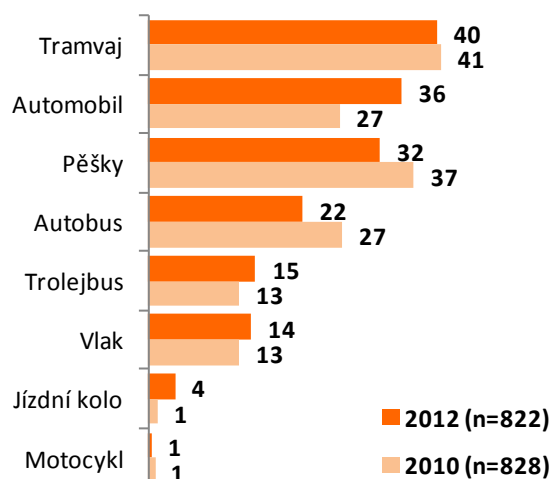
V podstatě můžeme říct, že MHD využívají lidé stejně (tramvaje, trolejbusy, vlak).

Změna dopravního chování se týká především úbytku počtu pěších a osob využívajících autobusy (o 5 procentních bodů) na straně jedné a nárůstu automobilistů (o 9 procentních bodů) na straně druhé.

Používané způsoby pravidelné dopravy
(n=822, údaje v %)



Používané způsoby pravidelné dopravy
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



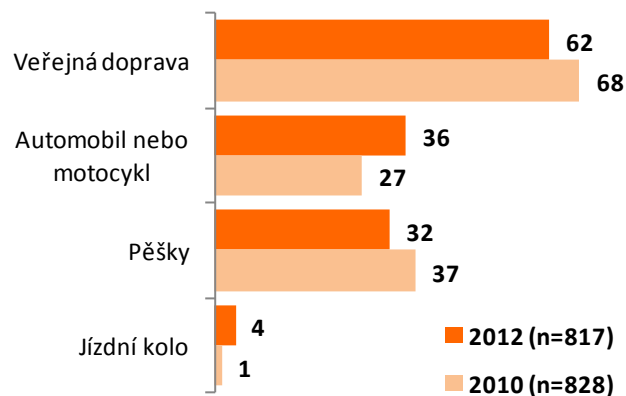
Předchozí tvrzení podporuje i uvedený graf, ve kterém jsou jednotlivé typy dopravy sloučeny do 4 kategorií. Veřejná doprava zaznamenává ztrátu především díky mírnému úbytku cestujících autobusem, jinak je ale využívána stejně.

Nárůst také zažívá využívání jízdního kola k přepravě do zaměstnání nebo školy.

Veřejná doprava je stále v Brně nejčastěji využívaným typem dopravy.

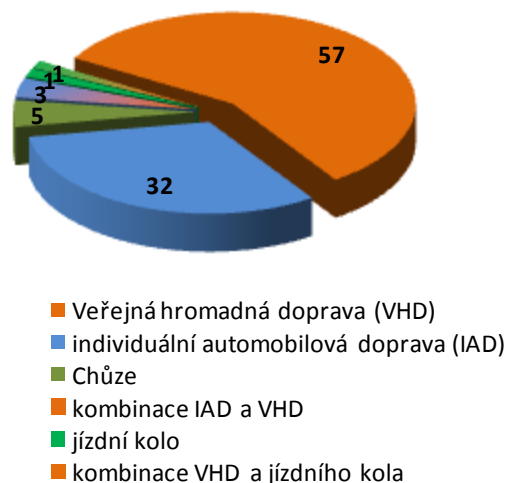
Používané způsoby pravidelné dopravy - sloučené

(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



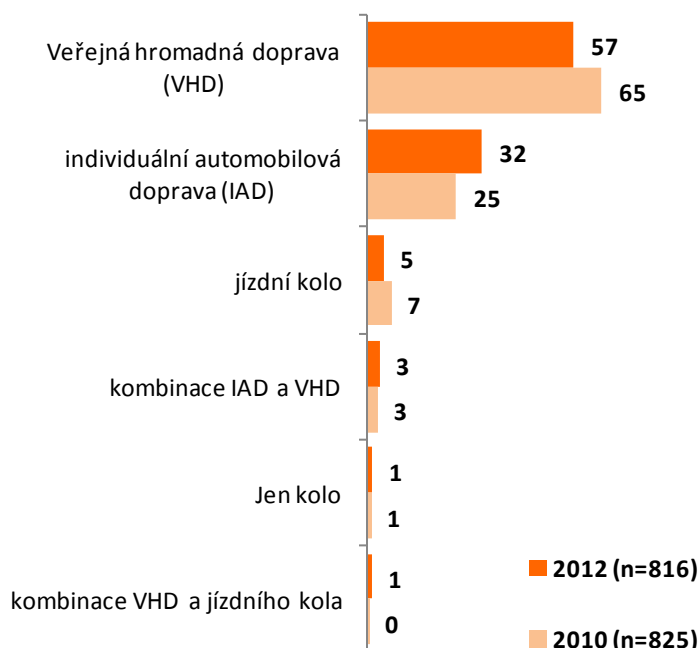
Při pohledu na způsoby dopravy do zaměstnání nebo do školy sledujeme, že nadpoloviční většina (57 %) cílové populace využívá veřejnou hromadnou dopravu a třetina (32 %) individuální automobilovou dopravu. Ostatní způsoby dopravy (chůze, kolo) nejsou příliš využívány. Zajímavé je, že není příliš využívána kombinace veřejné a individuální dopravy.

Dělbá přepravní práce v Brně
(n=816, údaje v %)



Při porovnání se situací v roce 2010 sledujeme, že, mírně ubylo osob, které využívají výhradně VHD a přibylo automobilistů.

Dělbá přepravní práce v Brně
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Čas strávený v jednotlivých prostředcích pravidelné přepravy – dělba přepravní práce

V následujících grafech je znázorněn podíl cestujících v jednotlivých prostředcích podle toho, kolik času v nich pravidelně tráví.

Nejdelší je jízda vlakem, v průměru trvá 38 minut. Je to způsobeno tím, že osoby dojíždějící do Brna vlakem jsou ze vzdálenějších lokalit (jinak by nejspíše využili jiný dopravní prostředek).

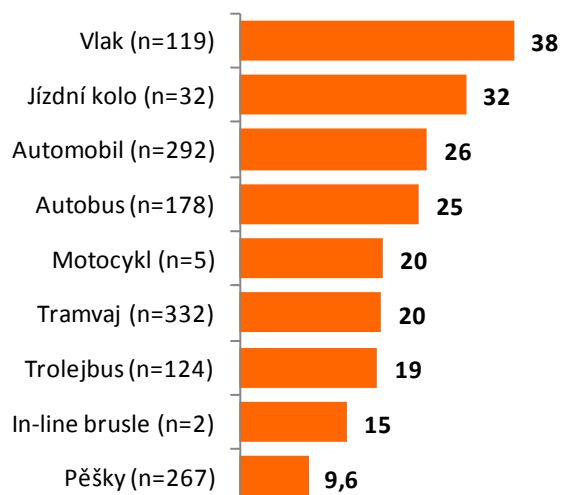
Na druhém místě je jízda na kole (32 minut), což odpovídá přibližné dojezdové vzdálenosti kolem 9 km.

Automobilem jezdí Brňané do zaměstnání či školy v průměru 26 minut a jen o jednu minutu méně tráví v autobusech.

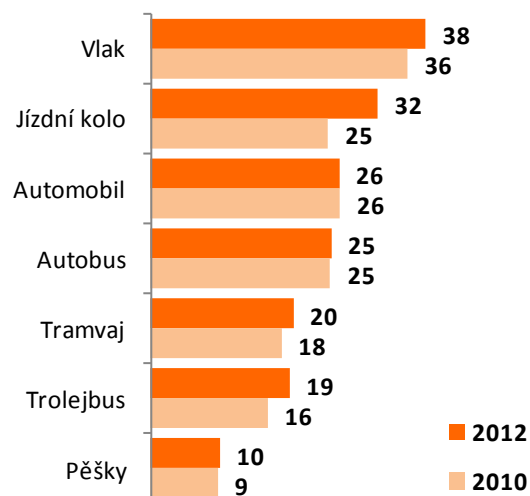
Pěšky chodí v podstatě jen ti, kteří musí překonávat krátké vzdálenosti (do 10 minut). Déle než 20 minut chodí pěšky jen 6 % chodců.

Při srovnání se situací v roce 2010 nesledujeme téměř žádné rozdíly v čase stráveném v různých dopravních prostředcích.

Průměrný čas strávený v dopravním prostředku při cestě do práce/školy (v min.)



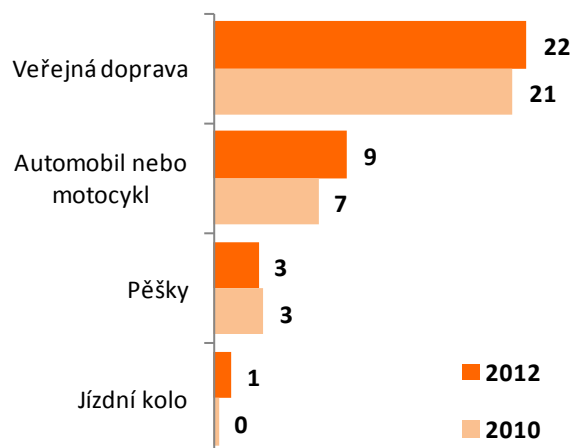
Průměrný čas strávený v dopravním prostředku při cestě do práce/školy (v min.)



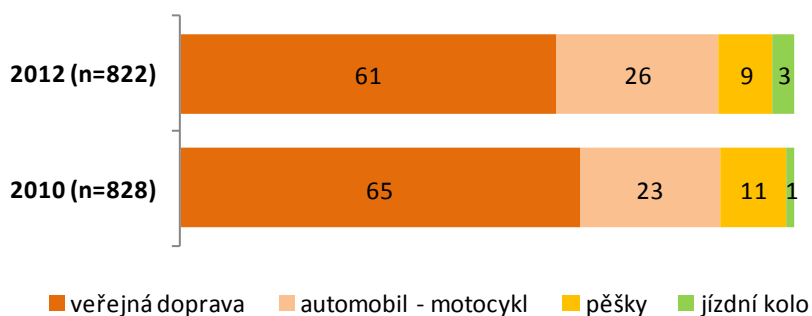
Když sečteme všechny údaje o čase stráveném v jednotlivých dopravních prostředcích a vydělíme je počtem osob, které uvedly, že se pravidelně dopravují do zaměstnání nebo do školy, zjistíme časový údaj o průměrné délce cesty – v Brně je to 35minut. V roce 2010 to bylo 32 minut.

Nejvíce času tráví obyvatelé Brna ve veřejné dopravě (22 minut), následuje automobil (9 minut) a chůze (3 minuty).

Průměrný čas strávený v dopravním prostředku - sloučené (Srovnání 2012/2010, v min.)



Podíl dopravních prostředků na celkovém čase stráveném dopravou (Srovnání 2012/2010, údaje v %)



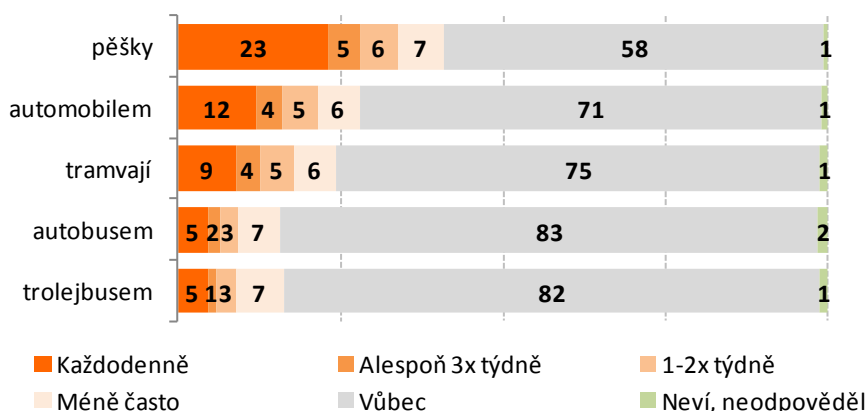
Ve srovnání s rokem 2010 nesledujeme téměř žádný posun ve využívání typů dopravy v Brně. Došlo k mírnému zvýšení využívání individuální automobilové dopravy (o 3 p.b.) a také zvýšení podílu cyklistů.

Přeprava podle typu aktivity

Přeprava v pracovní době

Jak často se přepравujete ve své pracovní době/v době vyučování a jaký způsob dopravy používáte?

Frekvence využívání způsobů přepravy v pracovní době/v době vyučování (n=822, údaje v %)

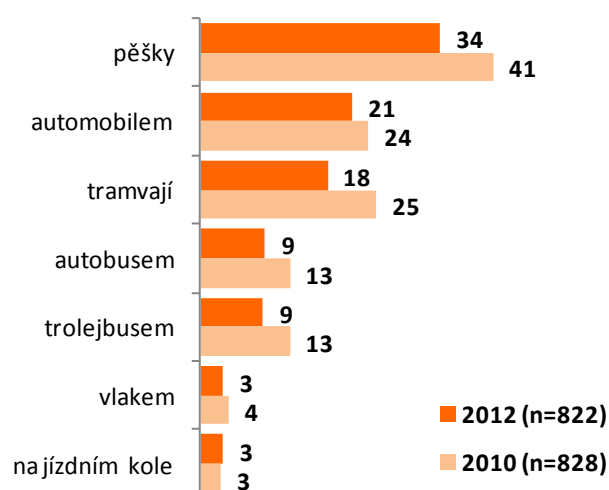


Vzhledem k tomu, že jsme se v dotazníku dotazovali na frekvenci využití každého dopravního prostředku zvlášť, nelze následně bez rizika (i výrazného) zkruslení sloučit prostředky označované jako veřejná doprava do jedné kategorie. Proto jsou formy přepravy autobusem, tramvají a trolejbusem prezentovány zvlášť.

V čase vyučování nebo pracovní doby se lidé nejčastěji přepравují pěšky. I tak je ale mezi nimi více než polovina (58 %) těch, kteří se během svých pracovních nebo studijních povinností nepřepравují vůbec. Automobilem jezdí každodenně 12 % osob a dalších 9 % jezdí autem alespoň 1x týdně. Tramvají se v tomto čase alespoň 1-2x týdně a častěji přepравí necelá pětina (18 %) pravidelných cestujících.

Současná vlna výzkumu ukazuje, že v době výuky či práce poklesl podíl osob, které se někam přemísťují. U všech typů dopravy sledujeme snížení podílu osob, které alespoň 1x týdně dopravu využívají. Nejvýrazněji se to projevuje u chůze a také u jízdy tramvají (pokles o 7 p.b.).

Frekvence využívání v pracovní době/v době vyučování – Alespoň 1 x týdně (Srovnání 2012/2010, údaje v %)

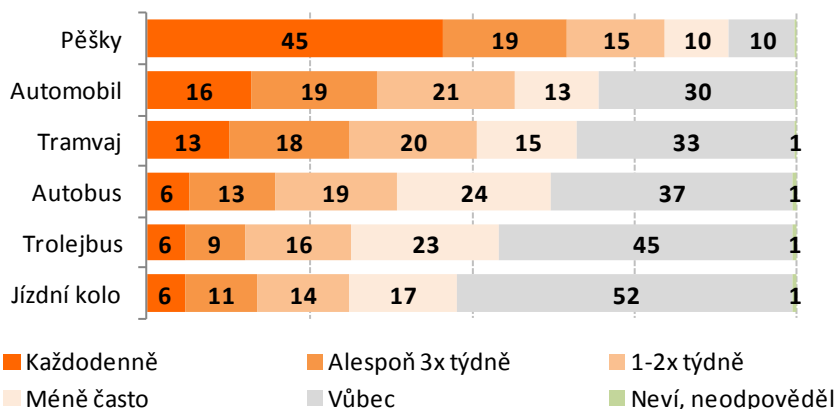


Přeprava ve volném čase

Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase a jaký způsob dopravy používáte?

Frekvence využívání způsobů přepravy ve volném čase

(n=1044, údaje v %)



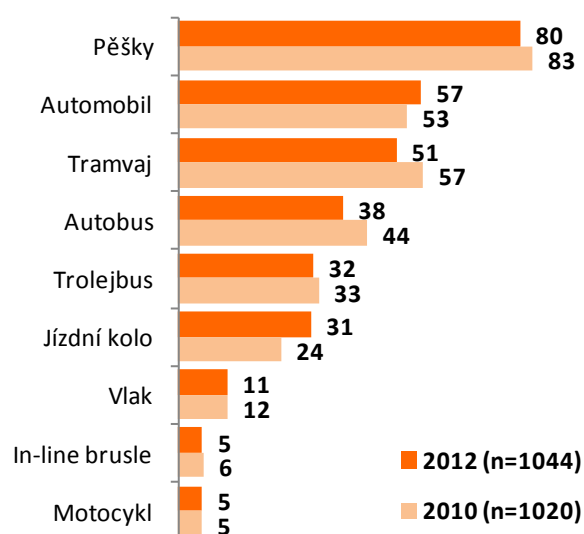
Ve svém volném čase během pracovních dnů se lidé nejčastěji přepravují pěšky, téměř polovina (45 %) z nich tak činí denně. Je tedy vidět, že chůze po Brně není obyvateli vyloženě odmítána, nicméně tak činí pouze v případech, že nespěchají do práce či do školy. Na druhém místě se umístila automobilová doprava – denně ji využívá 16 % osob a dalších 40 % Brňanů ji ve volném čase využije alespoň 1x týdně. Až na dalších místech se umísťují jednotlivé dopravní prostředky veřejné dopravy (tramvaj, autobus, trolejbus).

V porovnání se situací před 2 lety opět sledujeme pokles podílu osob, které někdy o svém volnu jezdí. U téměř všech kategorií dopravy jsou aktuální čísla nižší než v roce 2010. Pokles je však jen minimální a nejedná se tak o žádné signifikantní změny.

Zvýšení podílu sledujeme pouze u využívání automobilu (o 4 p.b.) a také u jízdy na kole – alespoň 1x týdně na kole ve volném čase jezdí 31 % osob, což je o 7 procentních bodů více než 2010.

Frekvence využívání ve volném čase – Alespoň 1 x týdně

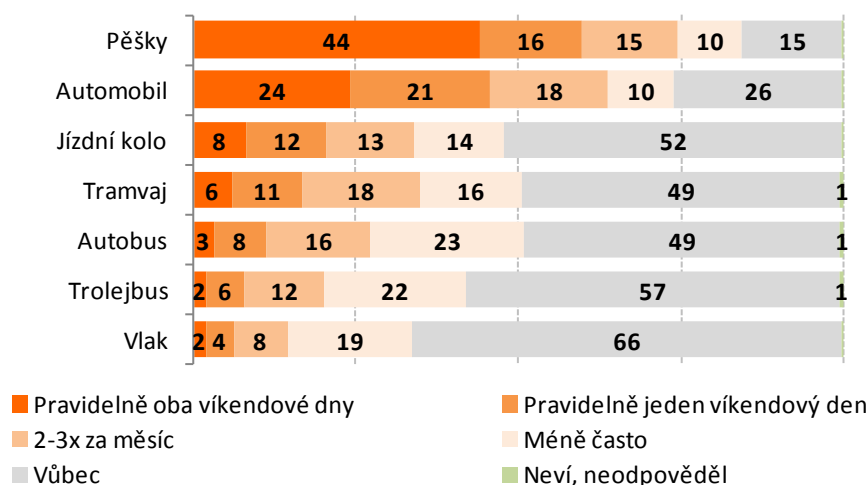
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Přeprava o víkendu

Jak často se přepravujete o víkendu a jaký způsob dopravy používáte?

Frekvence využívání způsobů přepravy o víkendu
(n=1044, údaje v %)

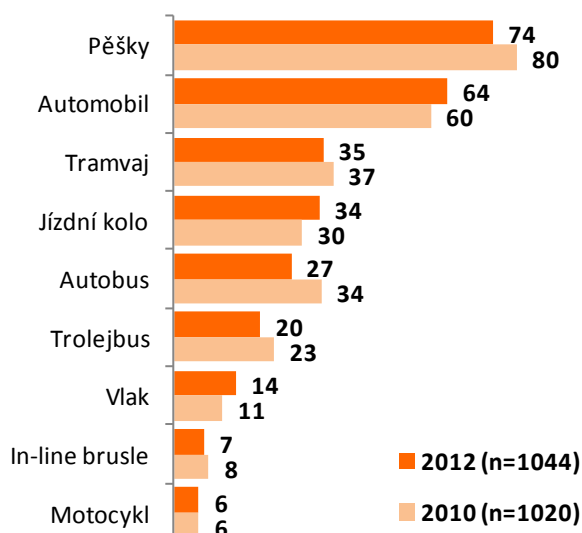


Také mezi způsoby dopravy o víkendu vítězí pěší chůze, sedm z deseti (74 %) obyvatel Brna nebo dojíždějících se projde alespoň 2x měsíčně. Na druhém místě se umístil automobil, který 2x měsíčně použije k přepravě 64 % lidí. Překvapivě se na třetím místě umístila jízda na kole, kterou pravidelně o víkendu využívá pětina (20 %) osob. Naopak nejméně často využívané způsoby víkendové dopravy spadá o víkendech veřejná doprava – tramvaj, autobus nebo trolejbus využívá o víkendech pravidelně méně než pětina Brňanů.

Ve srovnání s rokem 2010 nesledujeme žádné významné změny ve způsobu cestování o víkendu.

Obecně můžeme říct, že zatímco k pravidelným cestám do práce či do školy obyvatelé Brna využívají veřejnou dopravu, ve svém volném čase chodí častěji pěšky, na kole nebo využívají automobil.

Frekvence využívání o víkendu –
Alespoň 2 x za měsíc
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Přednostně využívané prostředky za různými aktivitami

Jaké způsoby přepravy přednostně využíváte při cestách za následujícími aktivitami?

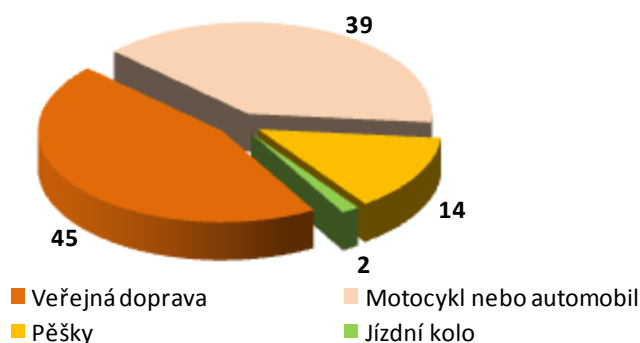
Přeprava za službami

Za službami se Brňané a dojíždějící vydávají nejraději veřejnou dopravou (45 %). Ovšem hned na druhém místě se s relativně malým odstupem umístila doprava automobilem (39 %).

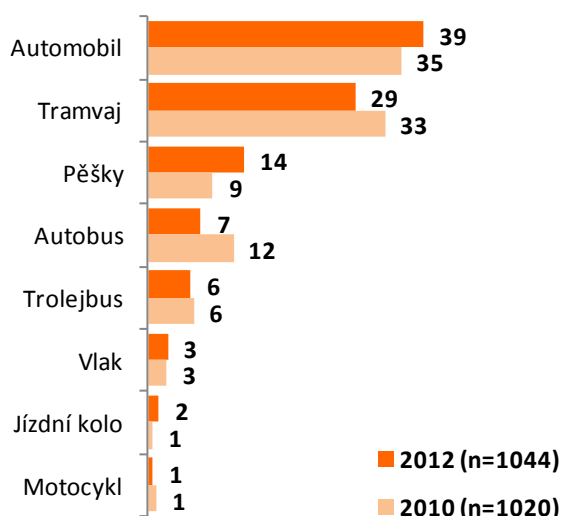
Z veřejné dopravy se nejčastěji jedná o tramvaj (29 %), ostatní prostředky hromadné dopravy jsou využívány méně. Pěšky nebo na kole se za službami dopravuje 16 % osob.

Při srovnání s minulou vlnou šetření konstatujeme, že se mírně zvýšil podíl osob, které za službami nejraději jezdí automobilem (o 5 p.b.) a také osob, které chodí pěšky (o 5 p.b.). Naopak poklesl podíl osob, které jezdí tramvají a autobusy. Změny jsou však jen minimální a není možné mluvit o trendu.

Preferovaný způsob dopravy za službami
(n=1044, údaje v %)



Preferovaný způsob dopravy za službami
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Přeprava za volnočasovými aktivitami

Způsob dopravy využívané k přepravě za volnočasovými aktivitami se mírně odlišuje od přepravy za službami. Výrazně více osob nevyužívá žádný dopravní prostředek, ale chodí pěšky (24 %) nebo na kole (10 %).

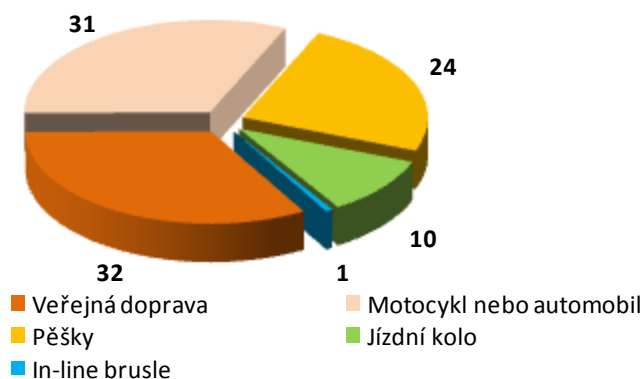
Podíl osob využívajících pro přepravu za volnočasovými aktivitami automobil a veřejnou dopravu je shodný 32 %.

Větší míra chůze pěšky je zřejmě dána jednak blízkostí volnočasových aktivit (jsou v docházkové vzdálenosti).

Oproti šetření z roku 2010 zda pozorujeme mírný nárůst osob, které nejraději chodí za volnočasovými aktivitami pěšky (nárůst o 5 p.b.) a zároveň úbytek osob, které jezdí tramvají (4 p.b.). Současně také přibývá osob, které za volnočasovými aktivitami jezdí na kole (+4 p.b.)

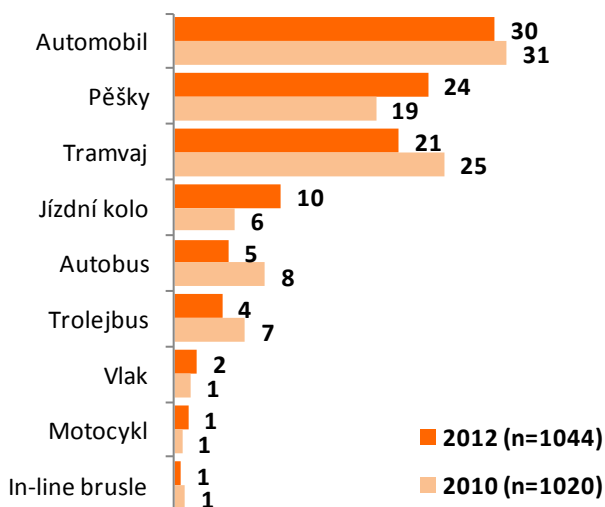
Opět jsou ale změny minimální a nesvědčí o změně dopravního chování.

Preferovaný způsob dopravy za volnočasovými aktivitami (n=1044, údaje v %)



Preferovaný způsob dopravy za volnočasovými aktivitami

(Srovnání 2012/2010, údaje v %)

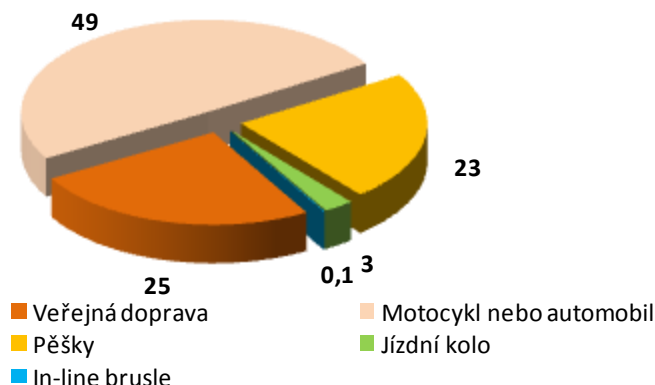


Přeprava za nakupováním

Za nákupy jezdí obyvatelé Brna nejčastěji automobily (49 %). Následuje veřejná doprava (25 %) a pěšky (23 %). Důvodem takového rozložení jsou především typy nákupů. Zatímco pro velké nákupy v obchodních centrech není možné využívat veřejnou dopravu (nákupy jsou většinou příliš velké), menší nákupy řešíme spíše v nejbližším okolí (večerky apod.), kam se dostaneme pěšky. Proto jsou v tomto případě tyto dva způsoby v daleko populárnější než v jakémkoli jiném případě.

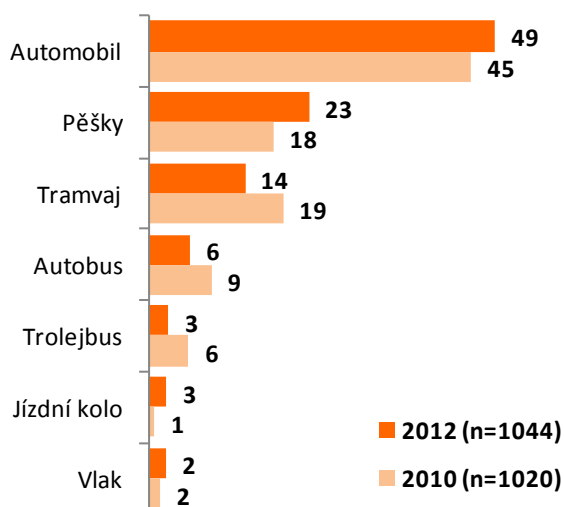
Stejně jako u jiných srovnávacích grafů, i zde se projevuje mírné zvýšení podílu osob přepravujících se za nákupy pěšky (5 p.b.) a úbytek osob, které jezdí tramvají (5 p.b.).

Preferovaný způsob dopravy za nákupy
(n=1044, údaje v %)



Preferovaný způsob dopravy za nakupováním

(Srovnání 2012/2010, údaje v %)

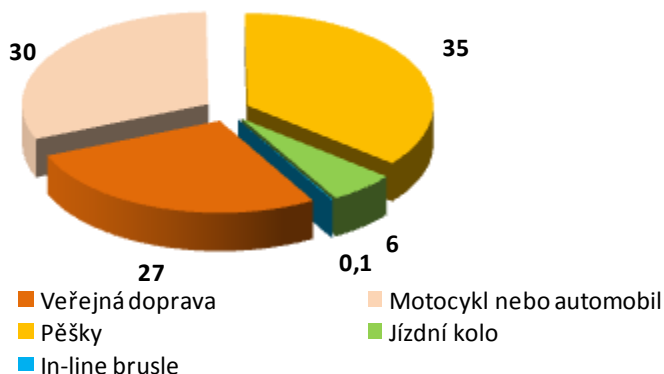


Přeprava za přáteli

Za přáteli se obyvatelé Brna nejčastěji dopravují pěšky – uvedlo to 35 % z nich. Dalších 6 % jezdí k přátelům na kole. Následuje přeprava automobilem (30 %) a až na 3. místě se umístila veřejná doprava (27 %).

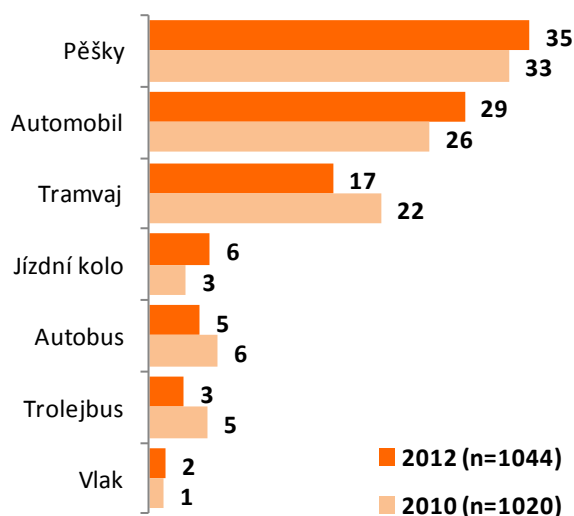
Za přáteli a známými se lidé přesunují nejčastěji na kratší vzdálenosti, případně se setkávají někde na „půli cesty“, takže není tak nutné využívat jiný způsob než pěšky nebo na kole.

Preferovaný způsob dopravy za přáteli
(n=1044, údaje v %)



Při srovnání s rokem 2010 nesledujeme žádné větší rozdíly. Mírně přibylo osob, které za přáteli chodí pěšky nebo jezdí automobilem, a mírně ubylo těch, kteří jezdí tramvají.

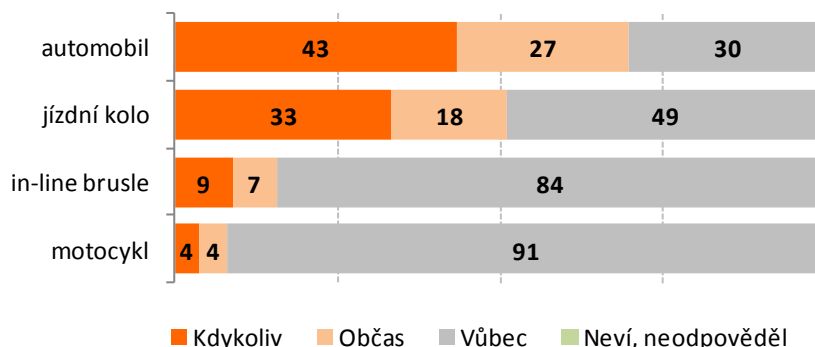
Preferovaný způsob dopravy za přáteli
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Možnost použít vybraný dopravní prostředek mimo MHD

Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často?

Možnost využít jiný dopravní prostředek mimo veřejné dopravy (n=1044, údaje v %)

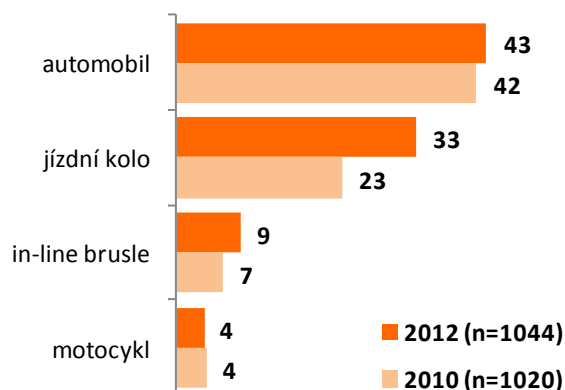


Automobil má možnost kdykoliv využít téměř polovina (43 %) osob. Dalších 27 % obyvatel Brna může automobil využít občas (jsou to častěji ženy a studenti, tedy lidé, kteří automobil nevlastní, ale mají ho v rodině). Jízdní kolo má k dispozici třetina (33 %) osob a dalších 18 % může bicykl využít občas. In-line brusle a motocykl v současné době nevlastní nijak početná skupina osob.

Při porovnání se situací z roku 2010 můžeme sledovat, že stále více osob má v Brně k dispozici jízdní kolo. Zatímco v roce 2010 možnost kdykoliv cestovat po Brně na kole 23 % osob, v současné době je to o 10 p.b. více.

Možnost využívat jiné typy osobní dopravy zůstaly prakticky beze změny.

Možnost využít jiný dopravní prostředek mimo veřejné dopravy - Kdykoliv (Srovnání 2012/2010, údaje v %)

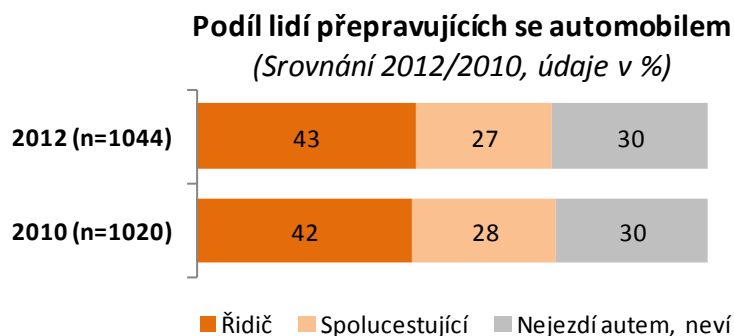


Přeprava automobilem

Jezdíte-li autem, jste obvykle řidič nebo spolucestující?

Jezdíte-li autem, do práce nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje?

Řidiči a spolucestující



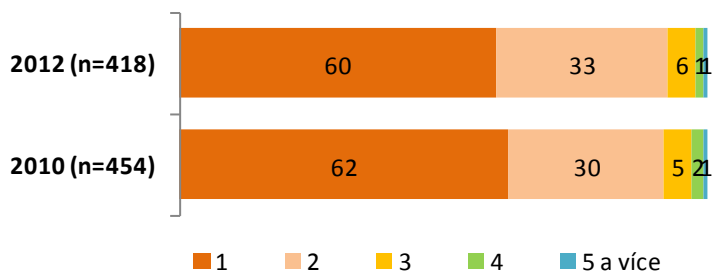
K pravidelné dopravě používá automobil, více nebo méně často, sedm z deseti respondentů (viz zjištění výše). Podíl řidičů a spolucestujících je u osob přepravujících se automobilem 6 : 4 ve prospěch řidičů. Žádná změna ve způsobu využívání přepravy automobilem není oproti roku 2010 zaznamenána.

Přeprava automobilem do práce/školy a ve volném čase

Pokud lidé automobil využívají, tak do zaměstnání nejčastěji cestují sami (60 %) případně ve dvou (33 %). Jízdu ve dvou častěji uvádějí studenti, kteří se nejspíše vozí s rodiči.

Dopravní chování se ani v tomto směru za 2 roky nezměnilo.

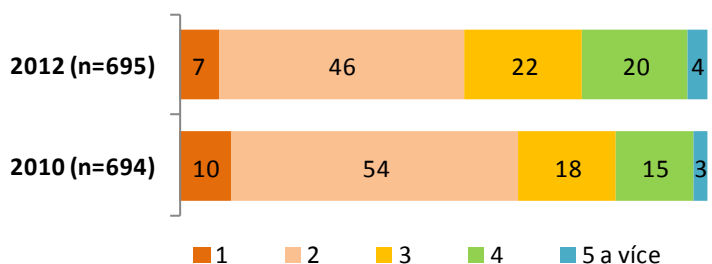
Obvyklý počet osob přepravovaných autem do práce (Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Ve vytíženosti automobilů při přepravě ve volném čase je situace odlišná. Jen 7 % osob tvrdí, že nejčastěji jezdí sami. Téměř polovina (46 %) přepravovaných uvádí, že se v autě přepravují obvykle ve dvojici a pětina (22 %) jezdí ve trojici.

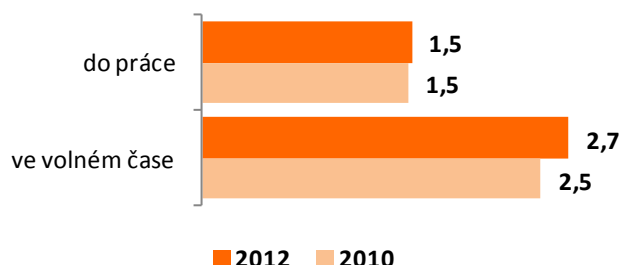
V porovnání se situací z roku 2010 se mírně zvýšil podíl osob, které cestují ve 3 a více lidech.

Obvyklý počet osob přepravovaných autem ve volném čase (Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Porovnání průměrné vytíženosti automobilů

Průměrný počet osob přepravovaných v jednom automobilu (Srovnání 2012/2010, průměry)

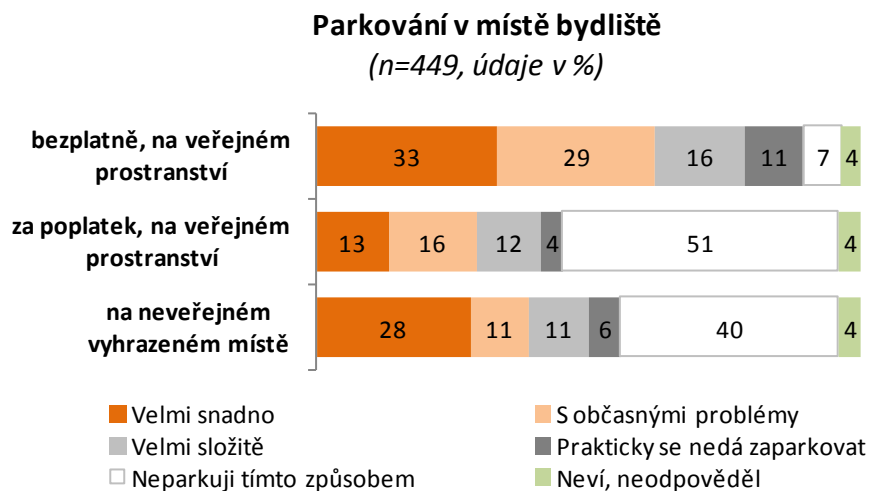


Jak již bylo konstatováno výše, při přepravě automobilem ve volném čase je vytíženost vozidel vyšší, než je tomu v případě přepravy do práce, a to v průměru o jednu osobu. V současné vlně šetření se také projevuje fakt, že ve volném čase jezdí automobily najednou více osob.

		Průměrný počet osob	
		Do práce	Ve volném čase
Celkem		1,5	2,7
Pohlaví	Muž	1,4	2,6
	Žena	1,7	2,7
Věk	15-29 let	1,8	2,7
	30-44 let	1,5	2,8
	45-59 let	1,4	2,6
	60 let a více	1,4	2,4
Jaké je Vaše nejvyšší dokončené vzdělání?	Bez vzdělání, základní škola	2,0	2,8
	Střední bez maturity, vyučení	1,6	2,6
	Střední s maturitou	1,5	2,7
	Vyšší odborné	1,7	2,8
Do které z následujících skupin byste se zařadil?	Vysokoškolské	1,4	2,6
	OSVČ, volná spolupráce	1,4	2,5
	Zaměstnanec	1,4	2,7
	Nezaměstnaný	1,9	2,2
	Osoba v domácnosti	1,7	3,0
	Student	2,2	2,9
	Důchodce	1,4	2,3
Bydlíte v Brně?	Neví, neodpověděl	1,3	2,4
	Ano, trvale	1,4	2,5
	Ano, přechodně	1,3	2,4
	Ne, nebydlím	1,6	2,9

Řidiči a jejich názor na parkování

Jedíte-li autem, kde a jak snadno parkujete?



Třetina (33 %) řidičů hodnotí možnost parkovat bezplatně na veřejném prostranství v místě jejich bydliště jako velmi dobrou. 29 % deklaruje na těchto místech občasné problémy. Menší, i když nikoli zanedbatelná část osob (27 %), hodnotí bezplatné parkování v místě bydliště jako složité nebo nemožné. Jen 7 % řidičů nevyužívá možnosti bezplatně parkovat na veřejném prostranství v místě bydliště.

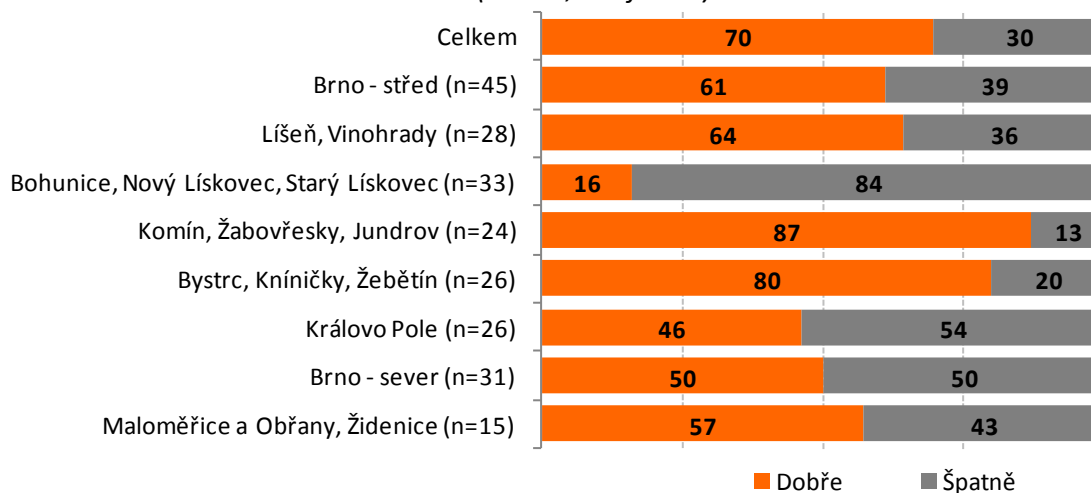
Polovina řidičů (51 %) nemusí v místě bydliště parkovat za poplatek na veřejném místě a 40 % z nich neparkuje na neveřejném vyhrazeném místě. Z těch, kteří tyto možnosti využívají je nadpoloviční většina těch, kteří s těmi způsoby parkování nemají žádný problém. V případě zpoplatněného parkování na veřejném prostranství je to v poměru 65 : 35 a v případě neveřejného vyhrazeného místa dokonce 70 : 30. S parkováním v místě bydliště tedy nemá většina osob žádný problém, nelze ale opomenout přibližně 1/3 řidičů, kteří mají s parkováním větší či menší problémy.

Při porovnání výsledků s rokem 2010 můžeme sledovat, že se situace velmi mírně zlepšila v případě bezplatného parkování na veřejných místech a mírně zhoršila u parkování na vyhrazených místech. Nicméně rozdíly jsou minimální a jsou v rámci statistické odchylky.



Parkování v místě bydliště - bezplatně na veřejném prostranství

(n=449, údaje v %)

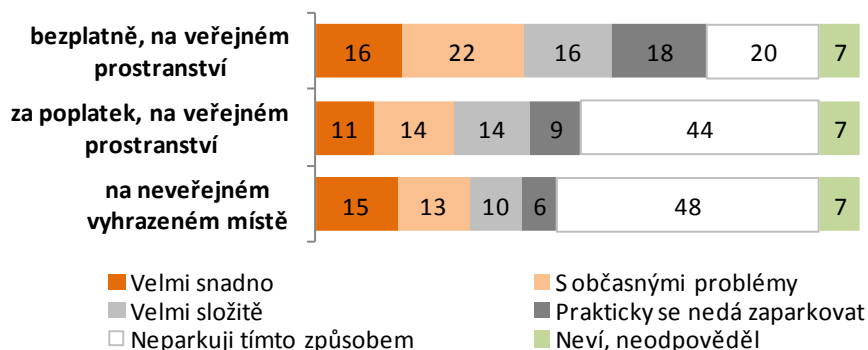


Kategorie **dobře** označuje možnosti „velmi snadno“ + „s občasnými problémy“. Kategorie **špatně** označuje možnosti „velmi složitě“ + „prakticky se nedá zaparkovat“. Podíly jsou vypočítané jen z těch osob, které nějakou odpověď uvedli, tj. bez možnosti „neparkuji tímto způsobem“ a „nevím“. Do interpretace jsou zahrnuty jen ty čtvrti, ve kterých odpovídalo alespoň 15 respondentů.

Nejlépe se parkuje obyvatelům na okraji Brna, především v Komíně, Žabovřeskách a Jundrově (87 % obyvatel spokojeno) a také v Bystrci, Kníničkách a Žebětíně (80 %). Naopak nejhůře se v místě bydliště parkuje obyvatelům sídlišť v Bohunicích a Lískovci (16 %). Převaha nespokojených obyvatel je také ve čtvrti Královo pole. (54 % nespokojených).

Analýza spokojenosti s parkováním v místě bydliště je zatížena nízkými počty osob, které na otázku odpovídají. Zvětšuje se tak možnost odchylky od skutečnosti.

Parkování v místě zaměstnání (n=449, údaje v %)



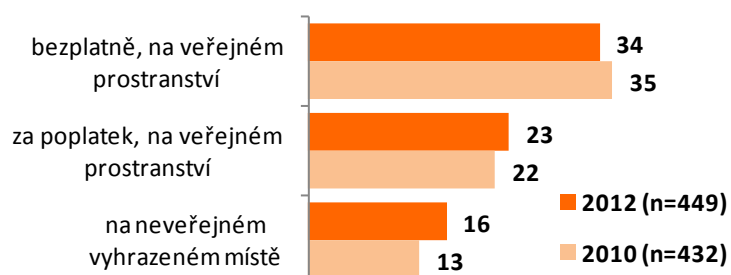
Velká většina (73 %) řidičů, parkujících v místě zaměstnání, využívá možnosti bezplatného parkování na veřejném prostranství. Z těch osob, které u zaměstnání bezplatně parkují je s tímto typem parkování spokojena větší část řidičů, uvádějí, že parkují velmi snadno nebo s občasnými problémy. Menší část řidičů uvádí, že parkují složitě nebo že to prakticky nejde.

Parkování na veřejném prostranství za poplatek využívá polovina (49 %) řidičů. Situace je stejná jako u bezplatného parkování, řidiči se dělí přibližně na 2 stejně početné tábory (poměr 52 : 48 ve prospěch spokojených řidičů).

O něco lepší je situace s parkováním na vyhrazeném místě v místě zaměstnání, tuto možnost využívá jen 44 % řidičů, ale spokojení převažují nad nespokojenými v poměru 65 : 35.

Srovnáním výsledků z roku 2012 a 2010 naznačuje, že se situace ohledně parkování v místě zaměstnání na veřejném prostranství bezplatně a za poplatek prakticky nezměnila. Pouze u parkování na neveřejném vyhrazeném místě došlo k mírnému zhoršení situace

Parkování v místě zaměstnání – velmi složitě + prakticky nejde zaparkovat (Srovnání 2012/2010, údaje v %)

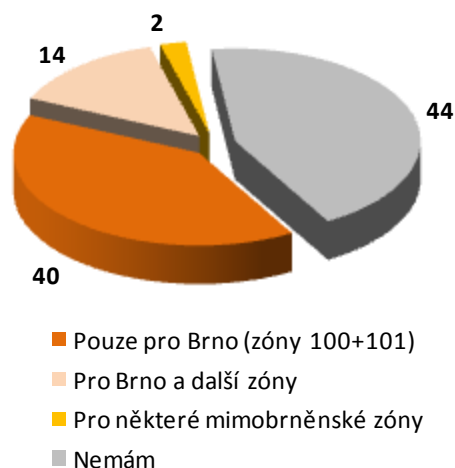


Majitelé předplatných jízdenek na veřejnou dopravu

Máte předplatní jízdenku na veřejnou dopravu?

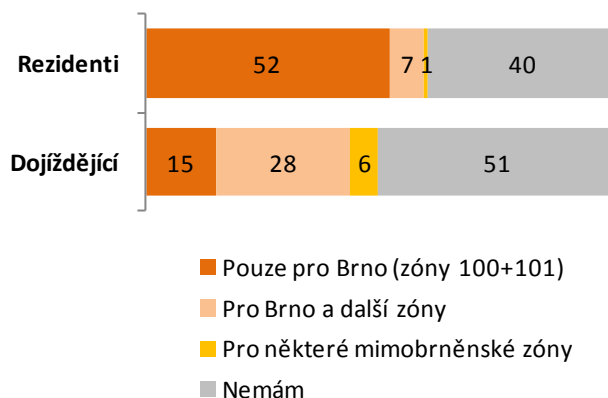
Více než čtyři z deseti osob (44 %) žijících nebo pracujících v Brně nemají předplacené jízdné na veřejnou dopravu. 40 % obyvatel Brna si předplácí jízdné pouze pro zóny 100 a 101. Dalších 14 % má předplacené jízdné jak pro Brno, tak zároveň i pro další zóny. Pouhé 2 % z dotázaných si předplácí dopravu pouze v mimobrněnských zónách.

Majitelé předplatných jízdenek
(n=1044, údaje v %)



Existuje významný rozdíl mezi osobami, které mají trvalé bydliště v Brně a těmi, kteří dojíždějí. Ti, kteří byli v Brně mají častěji než dojíždějící k dispozici předplacenou jízdenku pro centrální části Brna (52 %). Naopak ti, kteří dojíždějí buď nemají předplacené jízdenky vůbec (51 %) nebo je mají pro Brno a další zóny (28 %).

Majitelé předplatných jízdenek -
rezidenti a dojíždějící (údaje v %)



Porovnání

V porovnání s šetřením z roku 2010 nedošlo ve využívání k téměř žádným změnám (viz. tabulka níže).

	Rezidenti (v %)		Dojíždějící (v %)	
	2012 (n=658)	2010 (n=628)	2012 (n=331)	2010 (n=338)
Pouze pro Brno (zóny 100+101)	52	61	15	20
Pro Brno a další zóny	7	5	28	28
Pro některé mimobrněnské zóny	1	0	6	5
Nemám	40	34	51	47

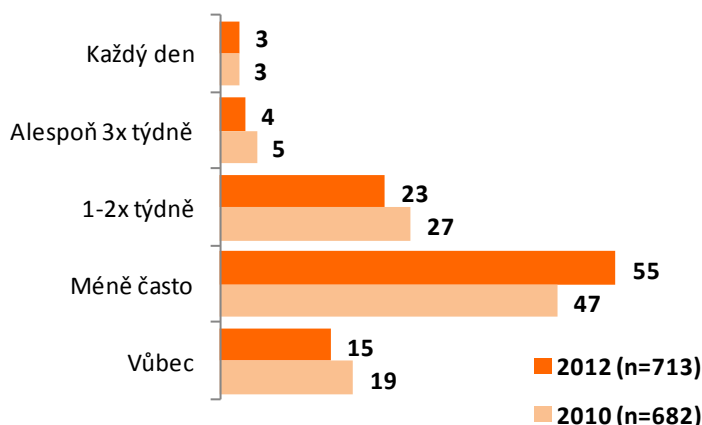
Vyjíždění mimo město

Jak často vyjíždíte mimo Brno?

Jaké dopravní prostředky při vyjížděních mimo Brno obvykle používáte?

Tato otázka byla položena pouze brněnským rezidentům. Pouhý zlomek (3 %) vyjíždí z města denně a jen 4 % tak činí alespoň 3x týdně. Čtvrtina (23 %) z města vyjede tak 1 až 2x v týdnu a největší část – více než polovina (55 %) méně často než jednou týdně. Až 15 % obyvatel uvádí, že z města nevyjíždí vůbec. Brněnští rezidenti tedy vyjíždějí z města pravděpodobně na jeden nebo na oba víkendové dny. Osoby starší, důchodci a nezaměstnaní z města nevyjíždí vůbec. V porovnání s rokem 2012 registrujeme menší podíl osob, které vyjíždějí z Brna 1-2x týdně ve prospěch těch, které jezdí méně často.

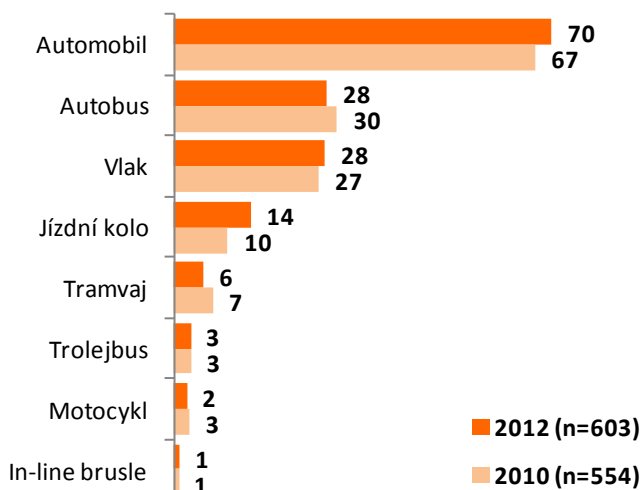
Vyjíždění obyvatel Brna mimo město
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)



K vyjíždění z Brna je využíván nejčastěji automobil (70 %). Následuje autobus (28 %) a vlak (28 %). Je tedy vidět, že lidé z Brna jezdí spíše na delší vzdálenosti, protože brněnská MHD není při tomto vyjíždění příliš využívána (tramvaj, trolejbus méně než 10 %). Pěšky z Brna téměř nikdo nechodí.

Situace v současnosti je prakticky totožná jako před 2 roky. Změny jsou pouze minimální.

Vyjíždění obyvatel Brna mimo město
(Srovnání 2012/2010, údaje v %)

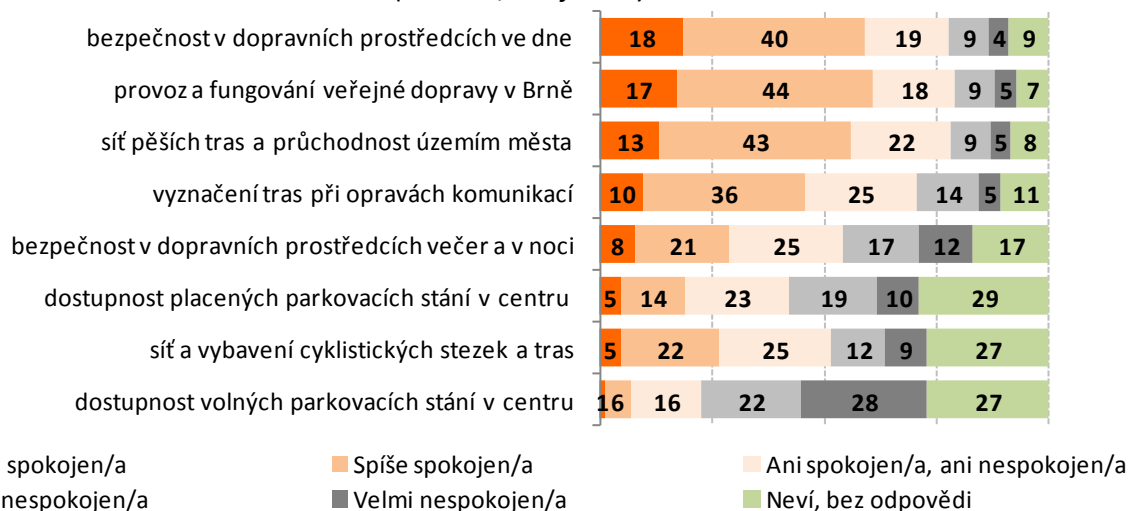


Hodnocení spokojenosti s jednotlivými aspekty dopravy ve městě

Uveďte prosím, jak jste spokojen/a s následujícími položkami v Brně?

Spokojenost s vybranými aspekty dopravy v Brně

(n=1044, údaje v %)



Položky v grafu jsou řazeny podle průměrného hodnocení

Z hlediska spokojenosti je nejlépe hodnocena bezpečnost v dopravních prostředcích ve dne. Spokojenost deklaruje 58 % dotázaných, ambivalentní postoj je vlastní 19 % a 13 % spokojeno není.

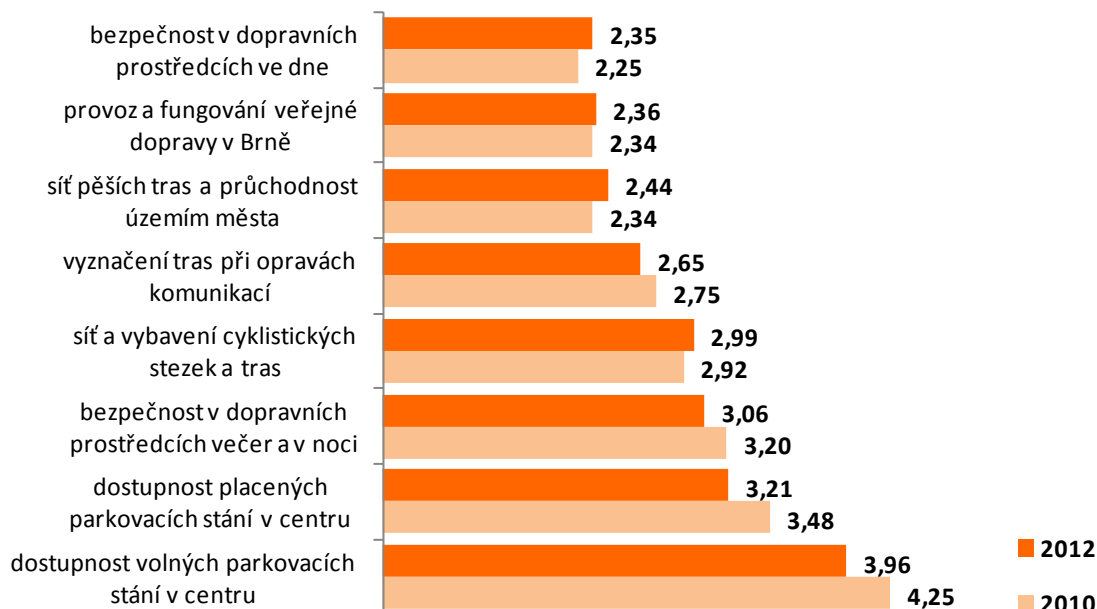
Obdobně mezi lidmi žijícími a pracujícími v Brně dopadlo i hodnocení provozu a fungování veřejné dopravy ve městě – spokojenost uvádí 61 % lidí, nespokojeno je 14 %.

Síť pěších tras a průchodnost územím města je pozitivně hodnocena většinou (56 %) respondentů. Následuje vyznačení tras při opravách komunikací.

Nejhůře hodnoceným aspektem dopravy je dostupnost volných parkovacích stání v centru Brna, s touto položkou je spokojeno pouze 7 % respondentů, nespokojenost deklaruje 50 %.

Je tedy vidět, že veřejná doprava v Brně je hodnocena pozitivně. Lidé ji vnímají jako bezpečnou (i když v noci poněkud méně) a kvalitně fungující. V pořádku jsou i pěší trasy a průchodnost města. Nespokojenost však panuje se systémem parkování v centru. Problém je v dostupnosti parkovišť a to jak volných tak placených. U cyklostezek je největší podíl osob, které buď nedokázaly odpovědět nebo odpověděly střední variantou. Naznačuje to, že se o síť cyklostezek málokdo zajímá – lidé tedy nevědí, zda ji mají hodnotit pozitivně nebo negativně.

Spokojenost s vybranými aspekty dopravy v Brně
- průměrné hodnocení
(Srovnání 2012/2010)



Průměry na škále 1=velmi spokojen až 5=velmi nespokojen. Tedy čím vyšší číslo tím horší hodnocení.

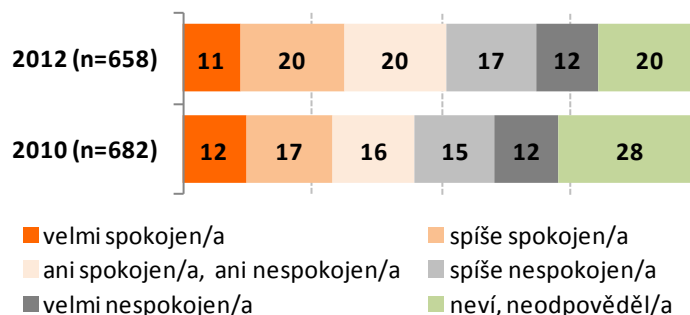
Srovnání s rokem 2010 ukazuje, že se nejlépe hodnocené aspekty dopravy mírně zhoršily a naopak nejhůře hodnocené aspekty zlepšily.

Mírné zhoršení tak sledujeme u bezpečnosti dopravy ve dne, fungování veřejné dopravy a také průchodnosti pěších tras.

Mírné zlepšení je u bezpečnostní situace v noční dopravě. Výraznější zlepšení je pak u nejproblematictějších dopravních aspektů, tedy dostupnosti volných i placených stání v centru.

Dalším hodnoceným aspektem dopravy byla *dostupnost volných parkovacích stání v místě bydliště*. Do tohoto hodnocení byli zahrnuti pouze obyvatelé Brna.

Spokojenost s dostupností parkovacích stání v místě bydliště - rezidenti (Srovnání 2012/2010, údaje v %)



Brněnští rezidenti jsou mírně spokojeni se situací ohledně parkování v místě jejich bydliště, ale o vyložené spokojenosti se mluvit nedá. Kladné hodnocení situace sledujeme u 31 % rezidentů, záporné u 29 %. Ostatní buď na otázku nedokázali odpovědět (nemají zkušenosti s parkováním, nemají automobil) nebo uvádějí neutrální hodnocení.

Ve srovnání s rokem 2010 nedošlo prakticky k žádné změně, poněkud ubylo nerozhodných respondentů, ale poměr spokojených a nespokojených zůstává stejný.

Vícerozměrné analýzy

Rozhodovací strom

Metoda rozhodovacího stromu umožňuje klasifikaci respondentů podle určitých kritérií do skupin – v tomto případě do skupin určených dopravním prostředkem nejvíce využívaným při cestě do práce/do školy. Kritéria pro třídění jsou volena podle jejich největšího vlivu na tuto klasifikaci. V tomto případě je tím prvním nejvýznamnějším třídícím faktorem proměnná *Bydlíte v Brně?*

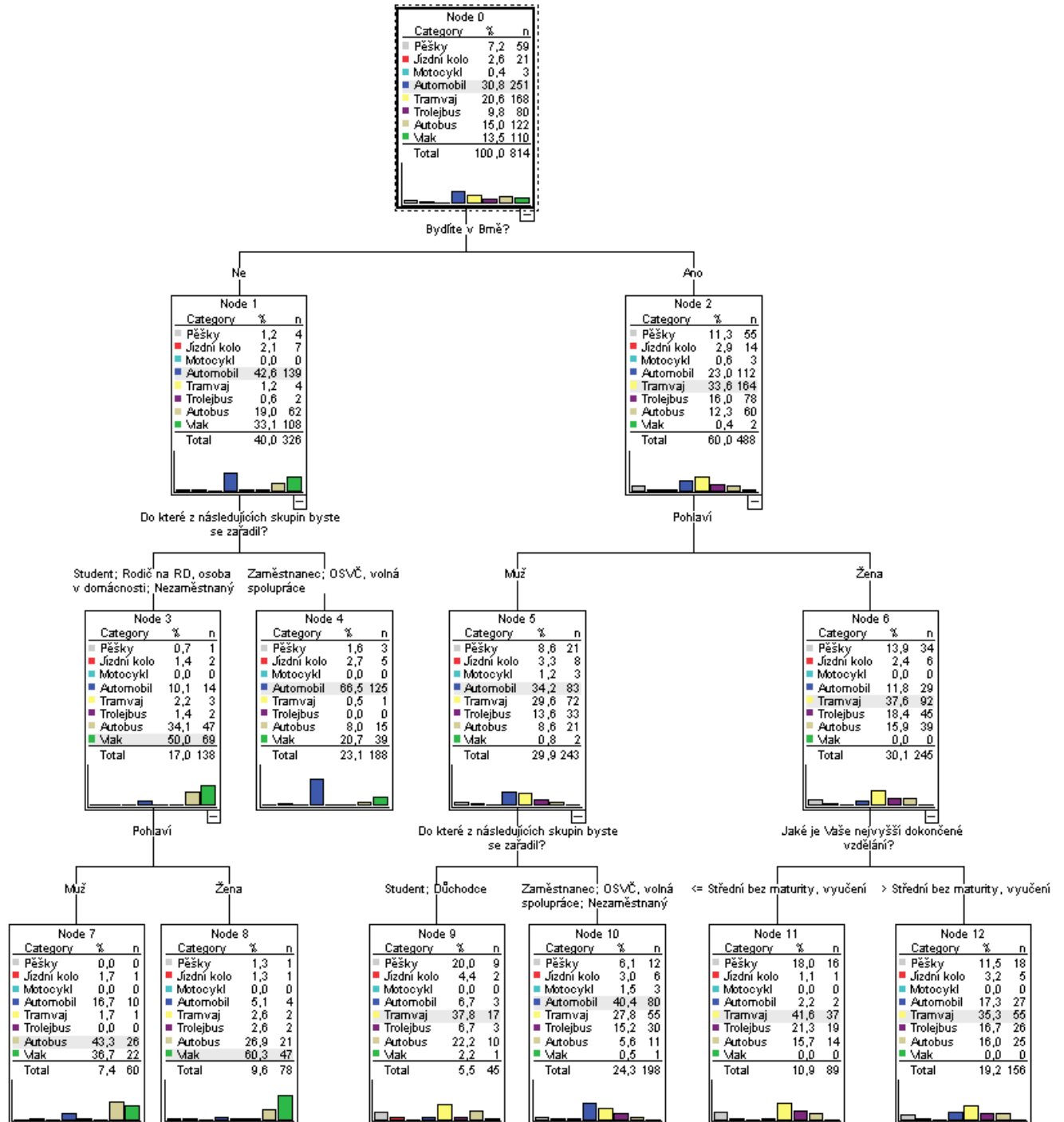
Struktura využívání dopravních prostředků respondentů žijících v Brně je v tabulce Node2 (33,6 % z těchto osob stráví na cestě do práce/školy nejvíce času v tramvaji, 23,0 % lidí v autě a dále 16,0 % Brňanů využívá trolejbus). Naproti tomu lidé dojíždějící (tabulka Node1) nejčastěji využívají automobil (42,6 %) a vlak (33,1 %).

Další kritérium, které má statisticky významný vliv na tuto klasifikaci, je pro osoby žijící v Brně jejich pohlaví. Muži častěji jezdí automobilem (34,2 %) zatímco ženy tramvají (37,8 %). Pro dojíždějící je druhým kritériem jejich ekonomická aktivita, kdy ekonomicky neaktivní (tj. studenti, nezaměstnaní, osoby v domácnosti) nejčastěji jezdí vlakem (50,0 %) a osoby ekonomicky aktivní (zaměstnanci, OSVČ...) jezdí nejčastěji automobilem (66,5 %).

Další dělení je naznačeno v tabulkách Node7 – Node12. V podstatě se potvrzuje, že ekonomicky aktivní osoby a muži častěji využívají automobil, ekonomicky neaktivní a ženy veřejnou dopravu.

Dílním dělícím kritériem je i vzdělání i když jen minimálně. V tabulkách Node11 a Node12 je vidět, že i když osoby s nižším vzděláním využívají veřejnou dopravu téměř shodně jako osoby s vyšším vzděláním, statisticky významný rozdíl je ve využívání automobilu.

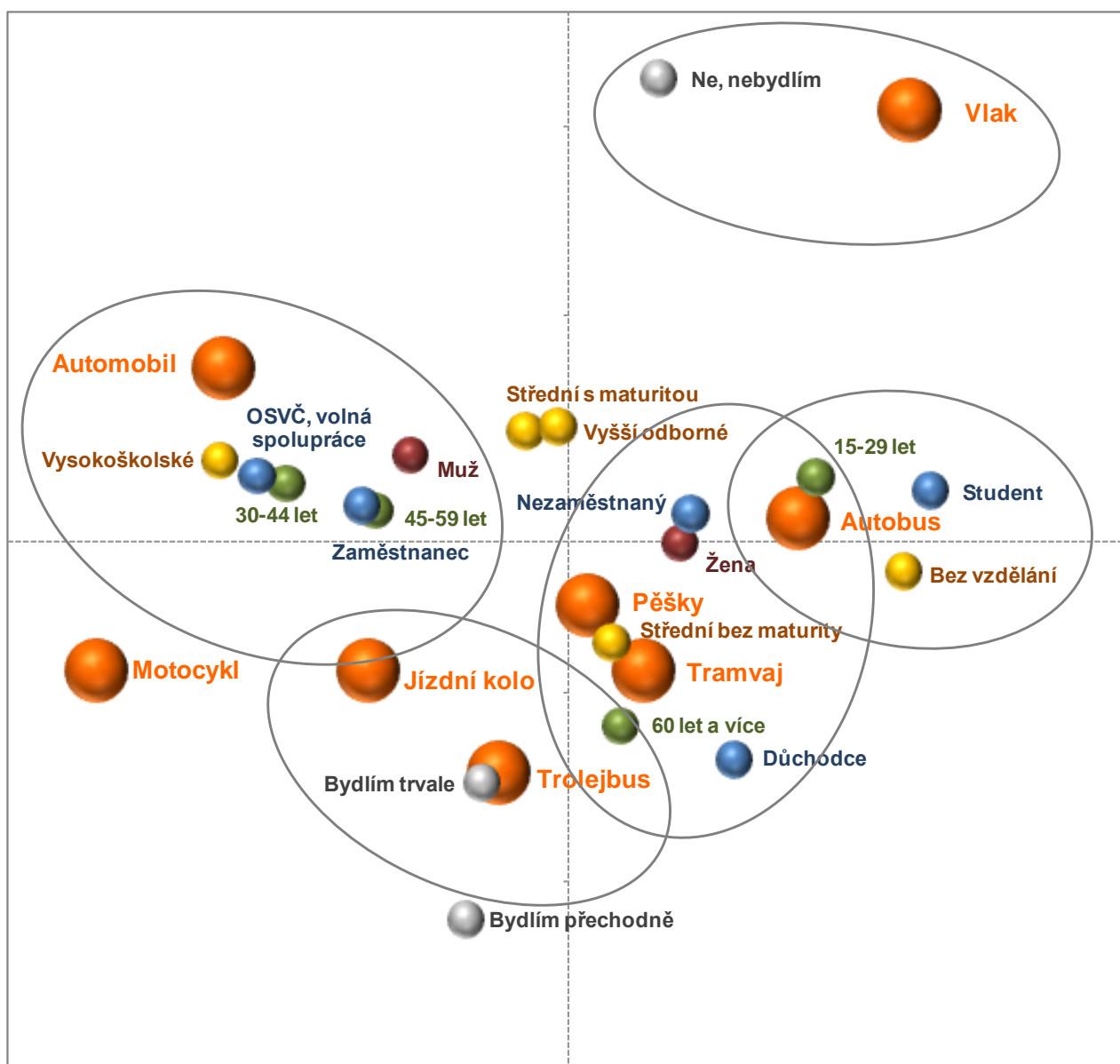
Jakým způsobem přepravy strávíte nejvíce času při pravidelné cestě do práce/do školy



Korespondenční analýza

Jiný pohled na preferovaný způsob dopravy, a přitom potvrzení dosavadních zjištění, nabízí výše uvedený výstup z korespondenční analýzy níže na obrázku. Oranžové body reprezentují dopravní prostředek a jednotlivé barevné body znázorňující skupiny obyvatelstva podle jednotlivých demografických znaků. Čím blíže k oranžovému bodu je barevný bod skupiny obyvatel, tím větší tendenci k využití dopravního prostředku členové této skupiny mají.

Z uvedeného vyplývá, že tendence k používání automobilu jsou časté zejména u OSVČ, mužů, vysokoškolsky vzdělaných a lidí ve středním věku. Více než ostatní využívají autobus studenti a mladí lidé. Ti, kdo nebydlí v Brně, ale dojíždějí, jsou velmi silně vázáni k vlaku. Pěšky chodí prakticky každý (střed grafu). Důchodci mají silné vazby na jízdu tramvají.



Přílohy

Dotazník

Dělba přepravní práce ve městě Brně **Červen/červenec 2010**

ZAČÁTEK ROZHOVORU
(HODINY, MINUTY)

ID TAZATELE

Dobrý den, jsem tazatelem společnosti Factum Invenio, která provádí výzkumy veřejného mínění. Aktuálně, na zadání Magistrátu města Brna, provádíme dotazníkové šetření týkající se dopravy ve městě Brně. Rád/a bych Vám v této souvislosti položil/a několik otázek. Všechny údaje, které mi poskytnete, budou naprosto důvěrné a v konečném zpracování anonymní. Délka dotazování nepřesáhne patnáct minut.

SCREEN1. Žijete, pracujete nebo studujete v Brně?

Ano = POKRAČUJTE NA DALŠÍ OTÁZKU Ne = UKONČETE ROZHOVOR

O1. Bydlíte v Brně?

Ano, trvale	→ O2	1	
Ano, přechodně	→ O2	2	
Ne, nebydlím	→ O3	3	

PODEJTE KARTU 1 (MAPA MĚSTA BRNA).

O2. Ve které městské části bydlíte?

Brno - střed	1	Starý Lískovec	11	Medlánky	21		
Vinohrady	2	Kohoutovice	12	Řečkovice a Mokrá Hora	22		
Líšeň	3	Bosonohy	13	Královo Pole	23		
Černovice	4	Komín	14	Brno - sever	24		
Slatina	5	Žabovřesky	15	Jehnice	25		
Chřlice	6	Jundrov	16	Ořešín	26		
Tuřany	7	Bystrc	17	Útěchov	27		
Brno - jih	8	Kníničky	18	Maloměřice a Obřany	28		
Bohunice	9	Žebětín	19	Židenice	29		
Nový Lískovec	10	Ivanovice	20				

O3. Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?

Ano	→ O4	1	
Ne	→ O6	2	

PODEJTE KARTU 2 (ZPŮSOBY PŘEPRAVY) A PONECHTE JI AŽ DO O8.

O4. Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy (TEDY POUZE PRVNÍ CESTA Z MÍSTA BYDLIŠTĚ) a kolik času v něm trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich strávíte v průběhu cesty.

ZAZNAMENEJTE POUŽITÉ PROSTŘEDKY A VYPIŠTE ČAS V MINUTÁCH!

Pěšky	1		minuty		
Jízdní kolo	2		minuty		
Motocykl	3		minuty		
Automobil	4		minuty		
Tramvaj	5		minuty		

Trolejbus	6		minuty		
Autobus	7		minuty		
Vlak	8		minuty		
In-line brusle	9		minuty		

PODEJTE KARTU A PONECHTE JI AŽ DO O8.

**O5. Jak často se přepravujete ve své pracovní době/v době vyučování a jaký způsob dopravy používáte?
V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ**

	KAŽDODENNĚ 1	ALESPON 3X TÝDNĚ 2	1-2X TÝDNĚ 3	MÉNĚ ČASTO 4	VŮBEC 5
a. Pěšky					1 2 3 4 5
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5
c. Motocykl					1 2 3 4 5
d. Automobil					1 2 3 4 5
e. Tramvaj					1 2 3 4 5
f. Trolejbus					1 2 3 4 5
g. Autobus					1 2 3 4 5
h. Vlak					1 2 3 4 5
i. In-line brusle					1 2 3 4 5

**O6. Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase a jaký způsob dopravy používáte?
V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ**

	KAŽDODENNĚ 1	ALESPON 3X TÝDNĚ 2	1-2X TÝDNĚ 3	MÉNĚ ČASTO 4	VŮBEC 5
a. Pěšky					1 2 3 4 5
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5
c. Motocykl					1 2 3 4 5
d. Automobil					1 2 3 4 5
e. Tramvaj					1 2 3 4 5
f. Trolejbus					1 2 3 4 5
g. Autobus					1 2 3 4 5
h. Vlak					1 2 3 4 5
i. In-line brusle					1 2 3 4 5

**O7. Jak často se přepravujete o víkend a jaký způsob dopravy používáte?
V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ**

	PRAVIDELNĚ OBA VÍKENDOVÉ DNY 1	PRAVIDELNĚ JEDEN VÍKENDOVÝ DEN 2	2-3X ZA MĚSÍC 3	MÉNĚ ČASTO 4	VŮBEC 5
a. Pěšky					1 2 3 4 5
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5
c. Motocykl					1 2 3 4 5
d. Automobil					1 2 3 4 5
e. Tramvaj					1 2 3 4 5
f. Trolejbus					1 2 3 4 5
g. Autobus					1 2 3 4 5
h. Vlak					1 2 3 4 5

i.	In-line brusle	1 2 3 4 5	<input type="text"/>
----	----------------	-----------	----------------------

O8. Jaký způsob přepravy přednostně využíváte při cestách za následujícími aktivitami?

- PĚŠKY 1
- JÍZDNÍ KOLO 2
- MOTOCYKL 3
- AUTOMOBIL 4
- TRAMVAJ 5
- TROLEJBUS 6
- AUTOBUS 7
- VLAK 8
- IN LINE BRUSLE 9
- NIC Z UVEDENÉHO 99

V KAŽDÉM ŘÁDKU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

a.	Služby (nemocnice, banka, úřad)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
b.	Volnočasové aktivity (kultura, sport)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
c.	Nakupování	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
d.	Přátelé	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>

O9. Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často?

PŘEDČÍTEJTE JEDNOTLIVÉ PROSTŘEDKY, U KAŽDÉHO ŘÁDKU UVEĎTE ODPOVĚĎ

	KDYKOLIV 1	OBČAS 2	VŮBEC 3	
a.	jízdní kolo		1 2 3	<input type="text"/>
b.	in-line brusle		1 2 3	<input type="text"/>
c.	motocykl		1 2 3	<input type="text"/>
d.	automobil		1 2 3	<input type="text"/>

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O9.d=1,2 (MŮŽOU POUŽÍT AUTOMOBIL), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O13

O10. Jezdíte-li autem, jste obvykle řidič nebo spolucestující?

Řidič	1	<input type="text"/>
Spolucestující	2	<input type="text"/>

O11. Jezdíte-li autem, do práce nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje...

VYPIŠTE ČÍSLICEMI

a.	Do práce	<input type="text"/>
b.	Ve volném čase (nákupy, hobby, zábava, apod.)	<input type="text"/>

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O10=1 (ŘÍDÍ AUTOMOBIL), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O13

O12. Jezdíte-li autem, kde a jak snadno parkujete?

ZAKROUŽKUJTE PŘÍSLUŠNÝ KÓD ODPOVĚDI V RÁMEČKU V PRAVO

	VELMI SNADNO 1	S OBČASNÝMI PROBLÉMY 2	VELMI SLOŽITĚ 3	PRAKTICKY SE NEDÁ ZAPARKOVAT 4	NEPARKUJI TÍMTO ZPŮSOBEM 5
				O12A	O12B
				V místě bydliště	V místě zaměstnání
a.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>bezplatně</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
b.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>za poplatek</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
c.	Na neveřejném, vyhrazeném místě			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5

O13. Máte předplatní jízdenku na veřejnou dopravu?

Pouze pro Brno (zóny 100+101)	1	
Pro Brno a další zóny	2	
Pro některé mimobrněnské zóny	3	
Nemám	4	

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O1=1,2 (BYDLÍ V BRNĚ), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O16
O14. Jak často vyjíždíte mimo Brno?

Každý den	→ O15	1	
Alespoň 3x týdně	→ O15	2	
1-2x týdně	→ O15	3	
Méně často	→ O15	4	
Vůbec	→ O16	5	

O15. Jaké dopravní prostředky při vyjíždkách mimo Brno obvykle používáte?

Žádné, chodím pěšky	1	
Jízdní kolo	2	
Motocykl	3	
Automobil	4	
Tramvaj	5	
Trolejbus	6	
Autobus	7	
Vlak	8	
In-line brusle	9	

O16. Uveďte prosím, jak jste spokojen/a s následujícími položkami v Brně?
PŘEDČÍTEJTE JEDNOTLIVÉ POLOŽKY A PRO KAŽDOU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

	VELMI SPOKOJEN/A 1	SPÍŠE SPOKOJEN/A 2	ANI SPOKOJEN/A, ANI NESPOKOJEN/A 3	SPÍŠE NESPOKOJEN/A 4	VELMI NESPOKOJEN/A 5	/NENABÍZET/ NEVÍ, NEODPOVĚĎEL/A 9
a. Provoz a fungování veřejné dopravy v Brně					1 2 3 4 5 9	
b. Bezpečnost v dopravních prostředcích ve dne					1 2 3 4 5 9	
c. Bezpečnost v dopravních prostředcích večer a v noci					1 2 3 4 5 9	
d. Dostupností placených parkovacích stání v centru města Brna					1 2 3 4 5 9	
e. Dostupností volných parkovacích stání v centru města Brna					1 2 3 4 5 9	
f. Dostupností volných parkovacích stání v místě bydliště					1 2 3 4 5 9	
g. Síť pěších tras a průchodnost územím města					1 2 3 4 5 9	
h. Síť a vybavení cyklistických stezek a tras					1 2 3 4 5 9	
i. Vyznačení tras při opravách komunikací (pro pěší i pro řidiče automobilů)					1 2 3 4 5 9	

DEMO 1. Jaké je Vaše nejvyšší dokončené vzdělání?

Bez vzdělání, základní škola	1	
Střední bez maturity, vyučení	2	
Střední s maturitou	3	
Vyšší odborné	4	
Vysokoškolské (bakalář, magistr, Dr., atd.)	5	

DEMO 2. Do které z následujících skupin byste se zařadil?

OSVČ, volná spolupráce	1	
Zaměstnanec	2	
Nezaměstnaný	3	
Rodič na RD, osoba v domácnosti	4	
Student	5	
Důchodce	6	

DEMO 3. Kolik je Vám let?

VYPIŠTE ČÍSLICEMI

.....		
-------	--	--

DEMO 4. ZAZNAMENEJTE POHLAVÍ RESPONDENTA

Muž	1	
Žena	2	

Nakonec Vás chci požádat, abyste mi sdělil(a) své jméno a adresu. Firma Factum Invenio je potřeby znát pro možnost namátkové kontroly mé práce. Jména a adresy dotázaných zapisuji do zvláštního formuláře a jsou jinde než vyplněné dotazníky. Adresy se využívají jen pro kontroly a nebudou nikdy použity pro jiné účely. Pokud souhlasíte s uvedením svých údajů, poprosím Vás o podpis. V dohledné době můžete dostat poštou kontrolní lístek. Prosím, odpovězte na něj, je to poměrně jednoduché.

VYPLŇTE ADRESU DO ZPRÁVY O PRŮBĚHU DOTAZOVÁNÍ

To je vše, jménem společnosti Factum Invenio Vám děkuji za rozhovor.

POTVRZUJI, ŽE JSEM ROZHOVOR PROVEDL(A) PŘESNĚ PODLE POKYŇŮ FIRMY FACTUM INVENIO.

JMÉNO TAZATELE: PODPIS:

 KONEC ROZHOVORU
(HODINY, MINUTY)

 ID TAZATELE

 DATUM DOTAZOVÁNÍ
(DEN, MĚSÍC) 2 0 1 0

 ID KODÉRA