

# REKAPITULACE CYKLOOPATŘENÍ REALIZOVANÝCH V ROCE 2016 A NÁVRH CYKLOOPATŘENÍ PRO ROK 2017 S VÝHLEDEM NA DALŠÍ ROKY

ČERVEN 2017

Objednatel:

Statutární město Brno

Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67 Brno

zastoupený Odborem dopravy Magistrátu města Brna

Zhotovitel:

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, PSČ 639 00 Brno, Štýřice

Autorský kolektiv:

Ing. Lukáš Konkolský – samostatný projektant

## **Obsah:**

<b>1 ÚVOD</b>	<b>4</b>
<b>2 OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY (OBECNĚ)</b>	<b>5</b>
2.1 Opatření liniová	5
2.2 Opatření plošná	5
2.3 Opatření bodová	5
2.4 Doprovodná infrastruktura	5
<b>3 POPIS OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY</b>	<b>6</b>
3.1 Vyhrazený pruh pro cyklisty v HDP	6
3.2 Cyklopiktogramový koridor v HDP	6
3.3 Společná nebo samostatná stezka pro cyklisty v HDP nebo přidruženém dopravním prostoru	7
3.4 Cykloobousměrky	7
3.5 Komunikace s dovoleným vjezdem cyklistů	7
<b>4 REKAPITULACE OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY V ROCE 2015</b>	<b>8</b>
4.1 Opatření pro cyklisty realizovaná	8
4.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2016)	8
4.3 Opatření pro cyklisty ve fázi příprav (odhad realizace nejdříve 2017)	9
<b>5 POPIS OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY V ROCE 2015</b>	<b>10</b>
5.1 Opatření pro cyklisty realizovaná	10
5.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2016)	12
<b>6 ZÁVĚR</b>	<b>16</b>

## 1 Úvod

Tento dokument byl zpracován na základě požadavku Odboru dopravy Magistrátu města Brna, za účelem shrnutí opatření pro cyklisty realizovaných na území města Brna v roce 2016 s výhledem na výstavbu nových cyklopruhů, cyklotras a cyklostezek v letech následujících.

Obsahem je především seznámení s různými druhy opatření pro cyklisty, z nichž nejdůležitější jsou podrobně popsána a doplněna i o ilustrační obrázek, tak aby i čtenáři z řad veřejnosti porozuměli používané terminologii a vytvořili si vlastní představu např. o připravovaných projektech v blízkosti jejich bydliště. Dále jsou popsána jednotlivá opatření pro cyklisty, která byla v roce 2016 realizována. Tato opatření jsou doplněna i o fotografie. V další části jsou již pouze slovně (bez fotodokumentace) popsána opatření připravená k realizaci v roce 2017. Opatření, která jsou v současnosti projektována, nebo se zahájení příprav předpokládá v nejbližší době, jsou pouze vyjmenována s doplněním uvažovaného typu opatření.

## 2 Opatření pro cyklisty (obecně)

Opatření pro cyklisty lze v zásadě dělit na:

- opatření liniová
- opatření plošná
- opatření bodová
- doprovodná infrastruktura

### 2.1 Opatření liniová

#### 2.1.1 Hlavní dopravní koridory

- důležité městské radiály
- dopravní význam (= rychlé a bezpečné dosažení cíle cesty)
- vzájemné propojení míst nabídky a poptávky
- vyhrazené pruhy pro cyklisty (samostatné) v HDP
- vyhrazené pruhy pro cyklisty v kombinaci s vozidly BUS nebo taxi v HDP
- piktogramové koridory pro cyklisty v HDP
- víceúčelové pruhy (v budoucnu)

#### 2.1.2 Základní rekreační koridory

- stezky a trasy kolem řek
- převažující rekreační význam (= i samotná cesta je cíl)
- odlišné kategorie uživatelů a rozdílné prostorové nároky (cyklisté, pěší, in-line bruslaři)
- stezky pro chodce a cyklisty smíšené i segregované

### 2.2 Opatření plošná

- opatření na všech ostatních komunikacích (zejména místních komunikacích v zastavěných obytných celcích)
- zajištění plošné prostupnosti území (skrze stávající jednosměrné komunikace)
- vazba na postupnou realizaci ucelených zklidněných zón v Brně (Zóny 30)
- cykloobousměrky (obvykle se společným provozem cyklistů a ostatních vozidel na společné vozovce)
- komunikace s dovoleným vjezdem cyklistů

### 2.3 Opatření bodová

- opatření na všech komunikacích
- odstranění bodových závad pro cyklisty na komunikaci
- zejména se jedná o křížení cyklistických koridorů (cyklotras, cyklostezek) s ostatní necyklistickou infrastrukturou

### 2.4 Doprovodná infrastruktura

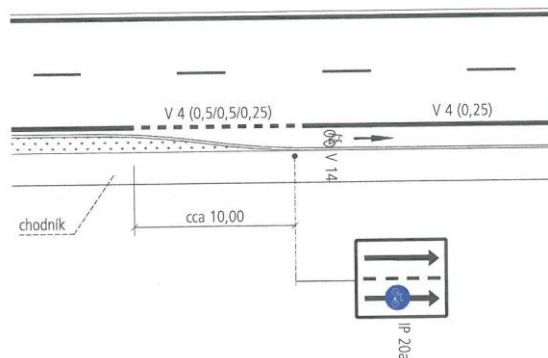
- stojany pro kola
- parkovací domy pro kola
- parkovací boxy pro kola
- systémy B+R
- systém sdílení kol (Bikesharing)

### 3 Popis opatření pro cyklisty

#### 3.1 Vyhrazený pruh pro cyklisty v HDP

Stručná charakteristika:

- pohyb cyklisty vůči ostatní dopravě je plně oddělen
- vhodné opatření na komunikacích s vyšší intenzitou dopravy
- vyhrazený pruh pro cyklisty může být realizován jako společný s vozidly BUS, případně TAXI
- vyhrazený pruh je vyznačen svislým (SDZ č. IP 20a,b) a vodorovným dopravním značením (VDZ č. V 1a nebo V 2b)
- nejvyšší dovolená rychlost vozidel je maximálně 50 km/h (obvykle dle obecné úpravy provozu na PK)
- na světelně řízených křižovatkách se zřizují i čekací prostory pro cyklisty (VDZ č. V 19)
- opatření může být v některých místech z důvodů nedostatečné šířky komunikace mezi obrubami částečně nahrazeno realizací piktogramového koridoru pro cyklisty.

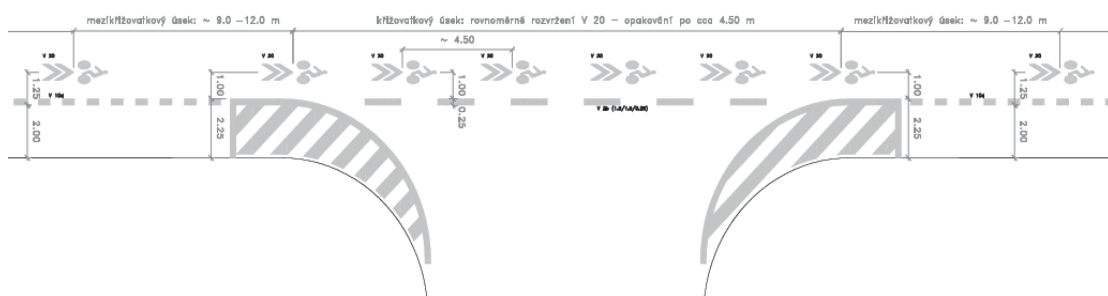


Obrázek 1 - Vyhrazený pruh pro cyklisty (zdroj: TP 179)

#### 3.2 Piktogramový koridor pro cyklisty v HDP

Stručná charakteristika:

- pohyb cyklisty vůči ostatní dopravě není nijak oddělen
- cyklista se pohybuje na vozovce společně s ostatními vozidly
- vodorovným dopravním značením (VDZ č. V 20) je na vozovce opticky znázorněn doporučený pohyb cyklisty
- pro řidiče ostatních vozidel přímo nevyplývají v místě realizace piktogramového koridoru žádné zvláštní povinnosti (platí ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění)
- nejvyšší dovolená rychlost vozidel je maximálně 50 km/h (obvykle dle obecné úpravy provozu na PK)
- na komunikaci se nenachází směrové oblouky malých poloměrů, podélný sklon je příznivý, existuje pohledový vztah mezi cyklistou a protijedoucím řidičem
- intenzita dopravy na komunikaci se pohybuje řádově do 12-14 tis. vozidel/24 hod.)

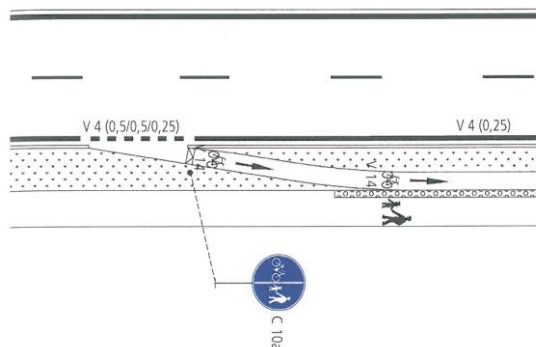


Obrázek 2 - Piktogramový koridor pro cyklisty (zdroj: Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP)

### 3.3 Společná nebo samostatná stezka pro cyklisty v HDP nebo přidruženém dopravním prostoru

Stručná charakteristika:

- pohyb cyklisty vůči ostatní dopravě je plně oddělen (segregován) a vedený buď v HDP nebo častěji v přidruženém dopravním prostoru nebo mimo komunikaci
- vhodné opatření na komunikacích s vysokou intenzitou dopravy (více než 20 tis. vozidel/24 hod.) nebo nejvyšší dovolenou rychlostí vyšší než 50 km/h
- stezka slouží buď pouze cyklistům, nebo umožňuje i užití chodci (společný provoz)
- je použito vždy příslušné svislé dopravní značení (C 8a,b resp. C 9/10), příp. v kombinaci s vodorovným dopravním značením (VDZ č. V 1a nebo V 2b)

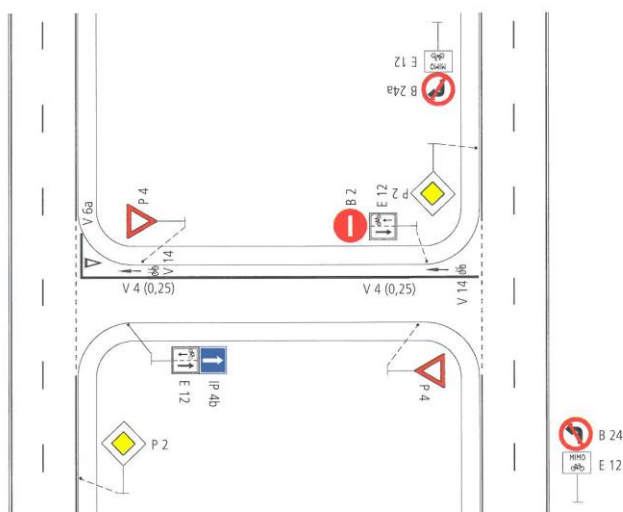


Obrázek 3 - Společná stezka pro cyklisty (zdroj: TP 179)

### 3.4 Cykloobousměrky

Stručná charakteristika:

- cyklista se pohybuje na vozovce buď společně s ostatními vozidly (v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.) nebo ve svém segregovaném jízdním pruhu
- nejvyšší dovolená rychlost všech vozidel je nejvýše 50 km/h při segregovaném provozu cyklistické dopravy nebo nejvýše 30 km/h (resp. 20 km/h v obytných a pěších zónách) při společném provozu cyklistické a ostatní dopravy
- svislé DZ č. IP 4b a č. B 2 je doplněno dodatkovými tabulkami č. E 12a,b na kterých je vyznačeno skutečné uspořádání jízdy cyklisty vůči ostatním vozidlům
- v celé délce nebo jen na začátku a na konci, příp. v místech příčných vazeb, může být doplněn piktokoridor (VDZ č. V 20) nebo je vyznačen souvislý segregovaný (ochranný) cyklopruh (VDZ č. V 14)



Obrázek 4 - Cykloobousměrka (zdroj: TP 179)

### 3.5 Komunikace s dovoleným vjezdem cyklistů

Stručná charakteristika:

- všechny místní a účelové komunikace (obecně)
- dovolený vjezd na komunikaci je obvykle umožněn všem vozidlům (včetně cyklistů) nebo je instalována svislá dopravní značka, která cyklistům vjezd dovozuje v souladu s platnou legislativou (SDZ č. B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“)

## 4 Rekapitulace opatření pro cyklisty v roce 2016

### 4.1 Opatření pro cyklisty realizovaná

#### MČ Brno – Bohunice

- Ulice Pod nemocnicí (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru

#### MČ Brno – Černovice

- Ulice Cornovova (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru

#### MČ Brno – Slatina

- Ulice Řípská (MK) – vyhrazený jízdní pruh a piktogramový koridor pro cyklisty

#### MČ Brno – Židenice

- Ulice Čejkova (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru

### 4.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2017)

#### MČ Brno - Bohunice

- Ulice Dlouhá (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice El. Přemyslovny (MK) – vyhrazený pruh pro cyklisty/piktogramový koridor pro cyklisty

#### MČ Brno - Bystrc

- Ulice Odbojářská (MK) – obousměrný piktogramový koridor
- Ulice Vejrostova (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty

#### MČ Brno - Černovice

- Ulice Olomoucká (II/430) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty

#### MČ Brno - Jundrov

- Ulice Optátova (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru

#### MČ Brno - Kohoutovice

- Ulice Libušina třída (MK) – vyhrazený stoupací pruh pro cyklisty
- Ulice Pisárecká (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty

#### MČ Brno – Královo Pole

- Ulice Kolejní (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Technická (MK) – obousměrný piktogramový koridor

#### MČ Brno – Maloměřice

- CT č. 5260 (MK) – opatření pro cyklisty na území městské části

#### MČ Brno – Starý Lískovec

- Ulice El. Přemyslovny (MK) – vyhrazený pruh pro cyklisty/piktogramový koridor pro cyklisty
- Ulice Osová (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty

#### MČ Brno – střed

- Ulice Resslerova (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru
- Ulice Žižkova (MK) – změna organizace dopravy
- Ulice Orlí (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru
- Ulice Za Divadlem (MK) – změna organizace dopravy
- Ulice Dvořákova (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru
- Ulice Jezuitská (MK) – jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru
- Ulice Benešova (MK) – stezka pro chodce s povoleným provozem cyklistů



**MČ Brno – Žabovřesky/Komín**

- Úsek Svratecká – Stránského (MK) – společná stezka pro chodce a cyklisty
- Ulice Kníničská (II/384) – instalace vodící stěny

**MČ Brno – Vinohrady**

- Ulice Líšeňská (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty

**MČ Brno - Židenice**

- Ulice Gajdošova (MK) – společná stezka pro chodce a cyklisty
- Ulice Bubeníčková (MK) – společná stezka pro chodce a cyklisty
- Ulice Líšeňská (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty

**4.3 Opatření pro cyklisty ve fázi příprav (odhad realizace nejdříve 2018)**

- Ulice Novolíšeňská (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Provazníková (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Těžební (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Kotlářská (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Pionýrská (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Drobného (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Lidická (MK) – obousměrný jízdní pruh pro cyklisty
- Ulice Štefánikova (MK) – obousměrný jízdní pruh pro cyklisty
- Ulice Palackého třída (MK) – obousměrný jízdní pruh pro cyklisty

V roce 2017 bude probíhat zpracování dokumentace dle Stavebního zákona na těchto projektech:

- Zábřdovická – Cejl – přejezd pro cyklisty (most přes Svitavu)
- Novolíšeňská – Mifkova – přemístění přechodu a vyhrazený cyklopruh
- Kaštanová – přejezd pro cyklisty (CT č. 5), stezka v úseku Kaštanová - Černovická
- Hladíkova – podjezd pro cyklisty (CT č. 5)
- Stezka pro pěší a cyklisty – paralelní větev CT č. 1 (úsek Vomáčkova – Sokolova)
- Bikesharing – systém sdílení jízdních kol
- Biketower – parkovací dům pro kola
- Stojany pro kola
- Ústřední hřbitov – Bohunická – stezka pro cyklisty
- Botanická – Chodská – Stezka pro cyklisty
- Propojení ulic Křenová a Olomoucká

## 5 Popis opatření pro cyklisty v roce 2016

### 5.1 Opatření pro cyklisty realizovaná

#### 5.1.1 Ulice Pod nemocnicí (MK)

Cykloobousměrka Pod nemocnicí se nachází na obslužné místní komunikaci v blízkosti ulice Jihlavská a Fakultní nemocnice Brno v městské části Brno – Bohunice. Svislé dopravní značení IP 4b a B 2 na původně jednosměrné komunikaci bylo doplněno o dodatkové tabulky E 12a/b povolující obousměrný provoz cyklistů a zákazovou značku B 20a s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h. Snížení nejvyšší dovolené rychlosti přispívá ke zklidnění dopravy na komunikaci s bytovou zástavbou a zvýšení bezpečnosti projíždějících cyklistů a chodců pohybujících se v prostoru zaparkovaných vozidel vzhledem k absenci chodníku na pravé straně ve směru jednosměrné komunikace. Svislé dopravní značení je doplněno o vodorovné dopravní značení V 20 vyznačující prostor a směr jízdy cyklistů v protisměru. Opatření je navrženo v úseku mezi domy Pod nemocnicí č. 1 – 25 v celkové délce 310 m.



Foto: cykloobousměrka na ulici Pod nemocnicí

#### 5.1.2 Ulice Čejkova (MK)

Cykloobousměrka Čejkova se nachází na obslužné místní komunikaci v blízkosti křižovatky Svatoplukova x Rokytova u bývalých kasáren v městské části Brno – Židenice. Při rekonstrukci ulice Čejkova v úseku mezi ulicemi Skopalíkova – Taussigova, zde byly provedeny stavební úpravy vedoucí ke zklidnění dopravy, odpovídající režimu dopravy v zóně s dopravním omezením. Především se jedná o zmenšení šířky komunikace v prostoru křižovatek s ulicí Čejkovou a výstavbu parkovacích zálivů pro podélné stání vozidel. Tato zóna se nachází mezi ulicemi Markéty Kuncové – Lazaretní a označuje oblast s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h. Svislé dopravní značení IP 4b a B 2 na původně jednosměrné komunikaci bylo doplněno o dodatkové tabulky E 12a/b povolující obousměrný provoz cyklistů. Celková délka obousměrného úseku pro cyklisty je 100 m.



Foto: cykloobousměrka na ulici Čejkova

### 5.1.3 Ulice Cornovova (MK)

Cykloobousměrka Cornovova se nachází na obslužné místní komunikaci v úseku mezi ulicemi Olomoucká a Húskova u Psychiatrické nemocnice Brno v městské části Brno – Černovice. Při rekonstrukci ulice Čejkova v úseku mezi ulicemi Skopalíkova – Taussigova, zde byly provedeny stavební úpravy vedoucí ke zklidnění dopravy, odpovídající režimu dopravy v zóně s dopravním omezením s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h. Především se jedná o zmenšení šířky komunikace v prostoru křižovatek s ulicí Čejkovou, výstavbu vyvýšených křižovatkových ploch a parkovacích zálivů pro podélné stání vozidel. Svislé dopravní značení IP 4b a B 2 na původně jednosměrné komunikaci bylo doplněno o dodatkové tabulky E 12a/b povolující obousměrný provoz cyklistů. Dále je svislé dopravní značení doplněno o vodorovné dopravní značení V 20 vyznačující prostor a směr jízdy cyklistů v protisměru. V souvislosti s umožněním vjezdu cyklistů z ulice Cornovovy do ulice Olomoucká bylo nutné upravit v dané křižovatce i světelné signalizační zařízení. Vzhledem k dynamickému řízení křižovatky Olomoucká x Cornovova a nízké intenzitě cyklistů na výjezdu z ulice Cornovova bylo nutné instalovat výzvové tlačítko pro cyklisty. Stisknutím tohoto tlačítka dojde k vyhodnocení požadavku řadičem světelného signalizačního zařízení, který zařadí požadovanou fázi pro cyklisty. Výsledkem tohoto je rozsvícení zelené na návěstidle pro cyklisty. Celková délka obousměrného úseku pro cyklisty je 340 m.



Foto: cykloobousměrka na ulici Cornovova

### 5.1.4 Ulice Řípská (MK)

V roce 2016 byly na ulici Řípská v úseku mezi ulicemi Švédské valy a Olomoucká instalovány vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty a piktogramové koridory. Jedná se o sběrnou místní komunikaci v městské části Brno – Slatina. Vyhrazené jízdní pruhy jsou značeny pomocí svislého dopravního značení IP20a a vodorovného dopravního značení V 14. Piktogramové koridory jsou značeny vodorovným dopravním značením V 20. V křižovatkách řízených světelným signalizačním zařízením byly instalovány prostory pro cyklisty tzv. cykloboxy pomocí vodorovného dopravního značení V 19. Celková délka opatření pro cyklisty je 550 m.



Foto: cykloopatření na ulici Řípská

## 5.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2017)

### 5.2.1 Ulice Pisárecká (MK)

Ulice Pisárecká (MK) je dvoupruhová dopravně významná sběrná komunikace vzájemně propojující Pisárky s MČ Brno – Nový Lískovec s intenzitou dopravy v řešeném úseku přibližně 10 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 6 % vozidel těžkých). Skrze navazující ulici Rybnická tvoří vzájemné propojení místních komunikací, na kterých již byla v minulosti realizována cyklistická opatření. Na komunikaci v délce přibližně 900 m je navržen stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty. Opatření je v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně.

### 5.2.2 Ulice Olomoucká (II/430)

Ulice Olomoucká (II/430 a MK) je důležitá dvoupruhová (v části čtyřpruhová) radiální silnice II. třídy. Komunikace spojuje zejména MČ Brno – Slatina s centrem města a velkým městským okruhem. Intenzita dopravy činí cca 15 000 vozidel/24 h. Dle dat BKOM-ÚDI činí intenzita cyklistů na této komunikaci cca 150 cyklistů/24 hodin ve všední den. Na komunikaci v délce přibližně 2 200 m je navržen obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty v kombinaci s piktokoridorem. Návrh realizace opatření je spojen mimo jiné s požadavkem společnosti Honeywell, která požádala město Brno o prověření a realizaci vhodného cykloopatření, které by propojovalo Černovické terasy s centrem města a částečně i se stávající cyklotrasou č. 5 (Svitavskou). Opatření je v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně.

### 5.2.3 Ulice Resslerova (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 100 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Tento úsek spojuje cyklotrasu od sportovního areálu Za Lužánkami až po Brněnskou přehradu.

### 5.2.4 Ulice Žižkova (MK)

Ulice je místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). V prostoru před budovou gymnázia v úseku délky cca 100 m je navrženo zklidnění komunikace pomocí úpravy dopravního značení. Tímto opatřením byl umožněn průjezd cyklistům ulicí Žižkova. Tento úsek spojuje cyklotrasu od sportovního areálu Za Lužánkami až po Brněnskou přehradu.

### 5.2.5 Ulice Orlí (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 100 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou propustnost území v centrální části města.

### 5.2.6 Ulice Za Divadlem (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 240 m je navržena změna organizace dopravy. Pomocí dopravního značení mohou cyklisté projíždět ulicí Za Divadlem v obou směrech a zároveň dochází k napojení na plánované cykloobousměrky v ulicích Orlí, Dvořákova a Jezuitská. Úprava zajišťuje plošnou propustnost území v centrální části města.



### **5.2.7 Ulice Dvořákova (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 70 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

### **5.2.8 Ulice Jezuitská (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 70 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

### **5.2.9 Ulice Benešova (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 150 m je navrženo pomocí dopravního značení vyznačení stezky pro chodce s dovoleným vjezdem cyklistů. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

### **5.2.10 Ulice Kolejní (MK)**

Ulice je dvoupruhovou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 440 m je navržen vyhrazený pruh pro cyklisty ve stoupání. Toto opatření by mělo zvýšit bezpečnost cyklistů směřujících do Technologického parku za zaměstnáním nebo vzděláním.

### **5.2.11 Ulice Technická (MK)**

Ulice je dvoupruhovou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 130 m je navržen stoupací piktogramový koridor pro cyklisty. Toto opatření by mělo zvýšit bezpečnost cyklistů směřujících do Technologického parku za zaměstnáním nebo vzděláním.

### **5.2.12 Ulice Optátova (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 490 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Toto opatření vzniklo na podnět městské části Brno – Jundrov.

### **5.2.13 Ulice Libušina třída (MK)**

Ulice Libušina třída (MK) je dvoupruhová dopravně významná obslužná komunikace vzájemně propojující Pisárky s MČ Brno – Kohoutovice s intenzitou dopravy v řešeném úseku přibližně 7 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 7 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 3 500 m je navržen vyhrazený pruh pro cyklisty.

### **5.2.14 Ulice Gajdošova (MK)**

Ulice Gajdošova (I/42) je důležitá čtyřpruhová komunikace I. třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku 42 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 13 % vozidel těžkých). Na místní komunikaci IV. třídy podél ulice Gajdošova je navržena stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 450 m. Součástí této stezky je i vedení cyklistů a chodců podchodem pod komunikací I. třídy, čímž je zlepšena obsluha území a zajištěna větší bezpečnost cyklistů a chodců křižujících komunikaci Gajdošova. Stezka je označena pomocí svislého dopravního značení C9a/b.

#### **5.2.15 Ulice Bubeníčková (MK)**

Ulice Bubeníčková (MK) je důležitá dvoupruhová dopravně významná sběrná komunikace s intenzitou dopravy v řešeném úseku 17 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 11 % vozidel těžkých). Na místní komunikaci IV. třídy podél ulice Bubeníčková je navržena stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 280 m. Součástí této stezky je i vedení cyklistů a chodců podchodem pod komunikací Bubeníčková, čímž je zlepšena obsluha území a zajištěna větší bezpečnost cyklistů a chodců křižujících tuto komunikaci. Stezka je označena pomocí svislého dopravního značení C9a/b.

#### **5.2.16 Úsek Svratecká – Stránského (MK)**

V tomto úseku na ulici Kníničská je na místních komunikacích IV. třídy po obou stranách komunikace navržena stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 1 200 m. Vzhledem k velkým intenzitám dopravy v řešeném úseku 23 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 6 % vozidel těžkých) a nedostatečnému šířkovému uspořádání komunikace je provoz cyklistů veden v přidruženém dopravním prostoru. Stezka je označena pomocí svislého dopravního značení C9a/b.

#### **5.2.17 CT č. 5260 (MK)**

Nově navržená cyklotrasa č. 5260 spojuje Kopaniny na cyklotrase č. 5005 s cyklotrasou č. 5 poblíž Cacovického ostrova v městské části Brno – Maloměřice. Cyklotrasa je v Maloměřicích vedena místními komunikacemi III. třídy až k mostu přes železniční nádraží. Z prostorových důvodů je jízda cyklistům na kole po mostě zakázána. Cyklotrasa poté navazuje na ulici Hády a dále pokračuje lesní naučnou stezkou Hády a údolí Řičky až na Kopaniny. Dopravní značení je na území města Brna navrženo v délce cca 1 800 m.

#### **5.2.18 Ulice Kníničská (II/384)**

Ulice Kníničská (II/384) je důležitá čtyřpruhová radiální silnice II.třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku přibližně 23 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 5 % vozidel těžkých). Přilehlá místní komunikace IV.třídy označená svislým dopravním značením C9a/C9b „Stezka pro chodce a cyklisty“ je zároveň mezinárodní cyklotrasou Eurovelo č. 4. K její atraktivitě navíc přispívá spojení města Brna s Brněnskou přehradou. Intenzity cyklistů v tomto úseku dosahují 2200 cyklistů/24hod v pracovní den a 3300 cyklistů/24hod v neděli. V úseku délky 484 metrů, v místě kde komunikace není od stezky pro chodce a cyklisty oddělena zeleným pásem, je navržena instalace vodící stěny (typu citybloc se zábradlím) pro zvýšení bezpečnosti především chodců a cyklistů. Instalace bude navazovat na stávající vodící stěnu délky 125 metrů. V souvislosti s tímto opatřením bude snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h.

#### **5.2.19 Ulice Dlouhá (III/152 70)**

Ulice Dlouhá je dvoupruhová komunikace III. třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku 6 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 8 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 500 m je navržen vyhrazený pruh pro cyklisty ve stoupání. Ve spojení s opatřeními pro cyklisty na ulicích Jihlavská, El. Přemyslovny a Osová tímto dochází k prodloužení cyklotrasy z centra přes ulice Nové sady a Renneská třída dále na jihozápad až do Bohunic.

#### **5.2.20 Ulice Osová (III/152 72)**

Ulice Osová je dvoupruhová komunikace III. třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku 12 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 10 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 1 050 m je navržen vyhrazený pruh pro cyklisty ve stoupání. Ve spojení s opatřeními pro cyklisty na ulicích

Jihlavská, El. Přemyslovny a Dlouhá tímto dochází k prodloužení cyklotrasy z centra přes ulice Nové sady a Renneská třída dále na jihozápad až do Bohunic.

#### **5.2.21 Ulice El. Přemyslovny (III/152 70)**

Ulice El. Přemyslovny je dvoupruhová komunikace III. třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku 10 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 9 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 700 m je navržen piktogramový koridor pro cyklisty. Ve spojení s opatřeními pro cyklisty na ulicích Jihlavská, Dlouhá a Osová tímto dochází k prodloužení cyklotrasy z centra přes ulice Nové sady a Renneská třída dále na jihozápad až do Bohunic.

#### **5.2.22 Ulice Odbojářská (MK)**

Ulice Odbojářská je dvoupruhová sběrná místní komunikace s intenzitou dopravy v řešeném úseku 13 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 7 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 650 m je navržen piktogramový koridor pro cyklisty. Spolu s opatřením pro cyklisty na ulici Vejrostova a mezinárodní cyklotrasou Eurovelo č. 4 na cyklostezce podél řeky Svratky dochází ke spojení městské část Bystrc s centrem města.

#### **5.2.23 Ulice Vejrostova (MK)**

Ulice Vejrostova je dvoupruhová sběrná místní komunikace s intenzitou dopravy v řešeném úseku 12 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 6 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 1 300 m je navržen vyhrazený pruh pro cyklisty. Spolu s opatřením pro cyklisty na ulici Odbojářská a mezinárodní cyklotrasou Eurovelo č. 4 na cyklostezce podél řeky Svratky dochází ke spojení městské část Bystrc s centrem města.

#### **5.2.24 Ulice Líšeňská (MK)**

Ulice Líšeňská je dvoupruhová sběrná místní komunikace s intenzitou dopravy v řešeném úseku 10 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 9 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 750 m je navržen vyhrazený pruh pro cyklisty ve stoupání. Toto opatření má za cíl oddělit ve stoupání cyklisty od běžného provozu a eliminovat nebezpečné situace spojené s rozdílnými rychlostmi cyklistů a automobilů při jízdě ve stoupání.

## 6 Závěr

Níže je uveden souhrn realizovaných i nerealizovaných opatření pro cyklisty ve městě Brně za rok 2016.

### Realizovaná opatření v roce 2016:

Realizovány byly 4 akce. Jedná se o:

- 3 opatření - jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru
- 1 opatření - vyhrazený pruh pro cyklisty a piktogramový koridor pro cyklisty

### Opatření v přípravě (odhad realizace nejdříve 2017):

V roce 2016 bylo připraveno 26 opatření pro cyklisty s odhadem realizace nejdříve v roce 2017. Jedná se o:

- 5 opatření - jednosměrná komunikace s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru
- 8 opatření - vyhrazený pruh pro cyklisty
- 2 opatření - změna organizace dopravy
- 4 opatření - společná stezka pro chodce a cyklisty
- 1 opatření - vyznačení cyklotrasy
- 1 opatření – instalace vodící stěny
- 3 opatření – piktogramový koridor pro cyklisty

V příloze můžete nalézt mapu znázorňující již realizovaná cykloopatření. Opatření realizovaná v roce 2016 jsou vyznačena tučně modrou barvou. V mapě je dále rozlišen typ realizovaných opatření, především jestli se jedná o stezku či cyklotrasu nebo o vyhrazený pruh či piktogramový koridor pro cyklisty.

Druhou částí přílohy je seznam realizovaných cykloopatření v letech 1993-2016 doplněný o rok realizace a o délku cykloopatření.

Cílem tohoto dokumentu je shrnout připravovaná opatření pro cyklisty v městě Brně, informovat o jejich stavu a poskytnout přesnější informace.

Brněnské komunikace a. s.

Útvar dopravního inženýrství

V Brně: 27. 06. 2017

Vypracoval: Ing. Lukáš Konkolský



## **7 Příloha**

### **7.1 Mapa realizovaných cykloopatření v roce 2016**

## 7.2 Seznam realizovaných cykloopatření v letech 1993-2016