

# REKAPITULACE CYKLOOPATŘENÍ REALIZOVANÝCH V ROCE 2015 A NÁVRH CYKLOOPATŘENÍ PRO ROK 2016 S VÝHLEDEM NA DALŠÍ ROKY

BŘEZEN 2016

Objednatel:

Statutární město Brno

Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67 Brno

zastoupený Odborem dopravy Magistrátu města Brna

Zhotovitel:

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, PSČ 639 00 Brno, Štýřice

Držitel certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001, 14001

Autorský kolektiv:

Ing. Lukáš Konkolský – samostatný projektant

## Obsah:

<b>1 ÚVOD</b>	<b>4</b>
<b>2 OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY (OBECNĚ)</b>	<b>5</b>
2.1 Opatření liniová	5
2.2 Opatření plošná	5
2.3 Opatření bodová	5
2.4 Doprovodná infrastruktura	5
<b>3 POPIS OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY</b>	<b>6</b>
3.1 Vyhrazený pruh pro cyklisty v HDP	6
3.2 Cyklopiktogramový koridor v HDP	6
3.3 Společná nebo samostatná stezka pro cyklisty v HDP nebo přidruženém dopravním prostoru	7
3.4 Cykloobousměrky	7
3.5 Komunikace s dovoleným vjezdem cyklistů	7
<b>4 REKAPITULACE OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY V ROCE 2015</b>	<b>8</b>
4.1 Opatření pro cyklisty realizovaná	8
4.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2016)	8
4.3 Opatření pro cyklisty ve fázi příprav (odhad realizace nejdříve 2017)	9
<b>5 POPIS OPATŘENÍ PRO CYKLISTRY V ROCE 2015</b>	<b>10</b>
5.1 Opatření pro cyklisty realizovaná	10
5.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2016)	14
<b>6 ZÁVĚR</b>	<b>18</b>

## 1 Úvod

Tento dokument byl zpracován na základě požadavku Odboru dopravy Magistrátu města Brna, za účelem shrnutí opatření pro cyklisty realizovaných na území města Brna v roce 2015 s výhledem na výstavbu nových cyklopruhů, cyklotras a cyklostezek v letech následujících.

Obsahem je především seznámení s různými druhy opatření pro cyklisty, z nichž nejdůležitější jsou podrobně popsána a doplněna i o ilustrační obrázek, tak aby i čtenáři z řad veřejnosti porozuměli používané terminologii a vytvořili si vlastní představu např. o připravovaných projektech v blízkosti jejich bydliště. Dále jsou popsána jednotlivá opatření pro cyklisty, která byla v roce 2015 realizována. Tato opatření jsou doplněna i o fotografie. V další části jsou již pouze slovně (bez fotodokumentace) popsána opatření připravená k realizaci v roce 2016. Opatření, která jsou v současnosti projektována, nebo se zahájení příprav předpokládá v nejbližší době, jsou pouze vyjmenována s doplněním uvažovaného typu opatření.

## 2 Opatření pro cyklisty (obecně)

Opatření pro cyklisty lze v zásadě dělit na:

- opatření liniová
- opatření plošná
- opatření bodová
- doprovodná infrastruktura

### 2.1 Opatření liniová

#### 2.1.1 Hlavní dopravní koridory

- důležité městské radiály
- dopravní význam (= rychlé a bezpečné dosažení cíle cesty)
- vzájemné propojení míst nabídky a poptávky
- vyhrazené pruhy pro cyklisty (samostatné) v HDP
- vyhrazené pruhy pro cyklisty v kombinaci s vozidly BUS nebo taxi v HDP
- cyklopiktogramové koridory pro cyklisty v HDP
- víceúčelové pruhy (v budoucnu)

#### 2.1.2 Základní rekreační koridory

- stezky a trasy kolem řek
- převažující rekreační význam (= i samotná cesta je cíl)
- odlišné kategorie uživatelů a rozdílné prostorové nároky (cyklisté, pěší, in-line bruslaři)
- stezky pro chodce a cyklisty smíšené i segregované

### 2.2 Opatření plošná

- opatření na všech ostatních komunikacích (zejména místních komunikacích v zastavěných obytných celcích)
- zajištění plošné prostupnosti území (skrze stávající jednosměrné komunikace)
- vazba na postupnou realizaci ucelených zklidněných zón v Brně (Zóny 30)
- cykloobousměrky (obvykle se společným provozem cyklistů a ostatních vozidel na společné vozovce)
- komunikace s dovoleným vjezdem cyklistů

### 2.3 Opatření bodová

- opatření na všech komunikacích
- odstranění bodových závad pro cyklisty na komunikaci
- zejména se jedná o křížení cyklistických koridorů (cyklotras, cyklostezek) s ostatní necyklistickou infrastrukturou

### 2.4 Doprovodná infrastruktura

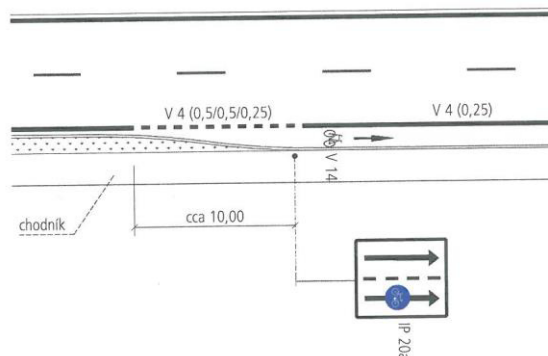
- stojany pro kola
- parkovací domy pro kola
- parkovací boxy pro kola
- systémy B+R
- systém sdílení kol (Bikesharing)

### 3 Popis opatření pro cyklisty

#### 3.1 Vyhrazený pruh pro cyklisty v HDP

Stručná charakteristika:

- pohyb cyklisty vůči ostatní dopravě je plně oddělen
- vhodné opatření na komunikacích s vyšší intenzitou dopravy
- vyhrazený pruh pro cyklisty může být realizován jako společný s vozidly BUS, případně TAXI
- vyhrazený pruh je vyznačen svislým (SDZ č. IP 20a,b) a vodorovným dopravním značením (VDZ č. V 1a nebo V 2b)
- nejvyšší dovolená rychlost vozidel je maximálně 50 km/h (obvykle dle obecné úpravy provozu na PK)
- na světelně řízených křižovatkách se zřizují i čekací prostory pro cyklisty (VDZ č. V 19)
- opatření může být v některých místech z důvodů nedostatečné šířky komunikace mezi obrubami částečně nahrazeno realizací cyklopiktogramového koridoru

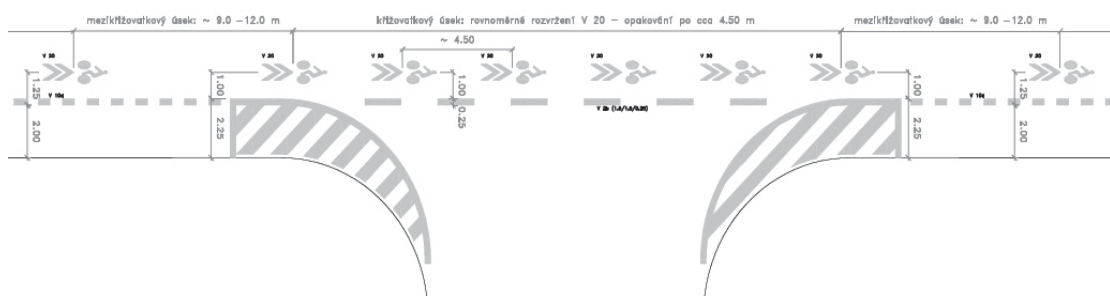


Obrázek 1 - Vyhrazený pruh pro cyklisty (zdroj: TP 179)

#### 3.2 Cyklopiktogramový koridor v HDP

Stručná charakteristika:

- pohyb cyklisty vůči ostatní dopravě není nijak oddělen
- cyklista se pohybuje na vozovce společně s ostatními vozidly
- vodorovným dopravním značením (VDZ č. V 20) je na vozovce opticky znázorněn doporučený pohyb cyklisty
- pro řidiče ostatních vozidel přímo nevyplývají v místě realizace piktokoridoru žádné zvláštní povinnosti (platí ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění)
- nejvyšší dovolená rychlost vozidel je maximálně 50 km/h (obvykle dle obecné úpravy provozu na PK)
- na komunikaci se nenachází směrové oblouky malých poloměrů, podélný sklon je příznivý, existuje pohledový vztah mezi cyklistou a protijedoucím řidičem
- intenzita dopravy na komunikaci se pohybuje řádově do 12-14 tis. vozidel/24 hod.)



Obrázek 2 - Cyklopiktogramový koridor (zdroj: Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP)



## 4 Rekapitulace opatření pro cyklisty v roce 2015

### 4.1 Opatření pro cyklisty realizovaná

- Ulice Solniční (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Dominikánská (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Sirotkova (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Veselá (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení
- Dominikánské náměstí (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení
- Křižovatka Olomoucká x rampa Černovická (II/430) – vyhrazený pruh pro cyklisty/piktogramový koridor
- Souběh s cyklotrasou č.1 (MK) – společná stezka pro chodce a cyklisty
- Umožnění celodenního vjezdu cyklistů do pěší zóny v centru města kromě ulice Česká

### 4.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2016)

- Ulice Jihlavská (II/602) – obousměrný piktogramový koridor
- Ulice Pisárecká (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Olomoucká (II/430) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Resslerova (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Žižkova (MK) – změna organizace dopravy
- Ulice Orlí (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Za Divadlem (MK) – změna organizace dopravy
- Ulice Dvořákova (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Jezuitská (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Benešova (MK) – stezka pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- Ulice Kolejní (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Technická (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Optátova (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Pod Nemocnicí (MK) – protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný piktogramovým koridorem
- Ulice Libušina třída (MK) – vyhrazený stoupací pruh pro cyklisty
- Ulice Gajdošova (MK) – společná stezka pro chodce a cyklisty
- Ulice Bubeníčková (MK) – společná stezka pro chodce a cyklisty
- Úsek Svratecká – Stránského (MK) – společná stezka pro chodce a cyklisty
- CT č. 5260 (MK) – opatření pro cyklisty na území MČ Brno - Maloměřice
- Ulice Kníničská (II/384) – instalace vodící stěny



#### 4.3 Opatření pro cyklisty ve fázi příprav (odhad realizace nejdříve 2017)

- Ulice Novolíšeňská (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Líšeňská (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Odbojářská (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Vejrostova (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Provazníková (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Těžební (MK) – obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice Dlouhá (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ulice El. Přemyslovny (MK) – vyhrazený pruh pro cyklisty/piktogramový koridor pro cyklisty
- Ulice Osová (MK) – stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty
- Cykloobousměrky v zónách 30 v oblastech Antonínská a Grohova

V roce 2016 bude probíhat zpracování dokumentace dle Stavebního zákona na těchto projektech:

- Zábrdovická – Cejl – přejezd pro cyklisty (most přes Svitavu)
- Novolíšeňská – Mifkova – přemístění přechodu a vyhrazený cyklopruh
- Kaštanová – přejezd pro cyklisty (CT č. 5)
- Hladíkova – podjezd pro cyklisty (CT č. 5)
- Stezka pro pěší a cyklisty – paralelní větev CT č. 1 (úsek Vomáčkova – Sokolova)
- Bikesharing – systém sdílení jízdních kol
- Biketower – parkovací dům pro kola
- Stojany pro kola

## 5 Popis opatření pro cyklisty v roce 2015

### 5.1 Opatření pro cyklisty realizovaná

#### 5.1.1 Ulice Solniční (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 20 m byl zrealizován protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

#### 5.1.2 Ulice Dominikánská (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 160 m byl zrealizován protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.



Obrázek 5 - vjezd a výjezd z cykloobousměrné ulice Dominikánská

#### 5.1.3 Ulice Sirotkova (MK)

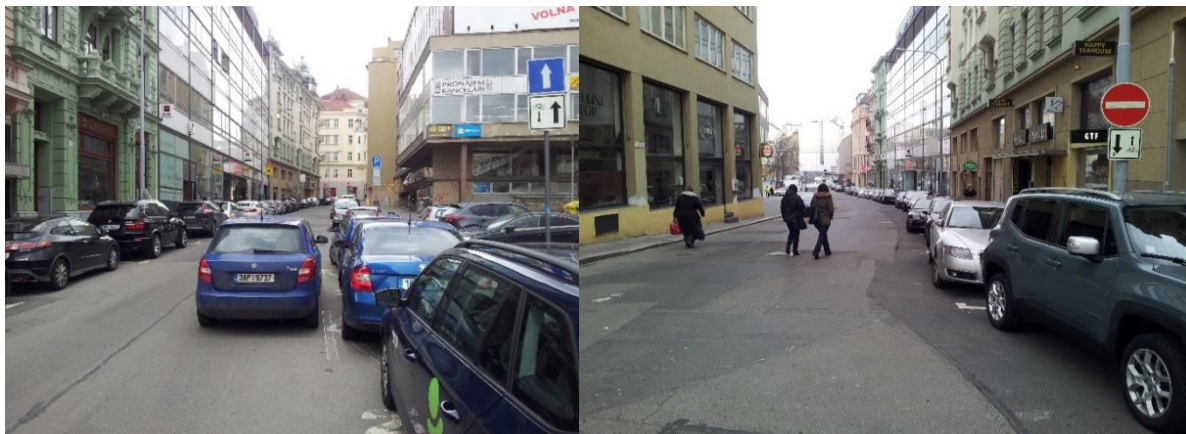
Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 150 m byl zrealizován protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. V souvislosti s umožněním protisměrné jízdy cyklistů bylo nutné v tomto úseku snížit maximální rychlost na 30 km/h. Toto opatření zároveň přispívá k větší bezpečnosti dětí při cestě do ZŠ Sirotkova v blízkosti křižovatky Sirotkova x Králova.



Obrázek 6 - vjezd do cykloobousměrné ulice Sirotkova a cyklopiktogramy

#### 5.1.4 Ulice Veselá (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 170 m byl zrealizován protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.



*Obrázek 7- vjezd a výjezd z cykloobousměrné ulice Veselá*

#### 5.1.5 Dominikánské náměstí (MK)

Dominikánské náměstí je místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 100 m byl zrealizován protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.



*Obrázek 8- vjezd a výjezd z cykloobousměrné ulice Dominikánské náměstí*

### 5.1.6 Křižovatka Olomoucká x rampa Černovická (II/430)

Ulice je obousměrnou místní komunikací II. třídy (sběrná komunikace). V úseku křižovatky se sil. II/374 v délce cca 250 m byl ve směru z centra zrealizován vyhrazený pruh pro cyklisty, v opačném směru piktogramový koridor pro cyklisty.



Obrázek 9 - vyhrazený cyklopruh v křižovatce Olomoucká x rampa Černovická (pohled z centra)

### 5.1.7 Souběh s CT č. 1 (MK)

Nově byla vyznačena souběžná cyklotrasa č. 1A s cyklotrasou č. 1 na pravém břehu řeky Svratky. Cyklotrasa č. 1A začíná u mostu přes řeku Svratku na ulici Renneská třída a pokračuje podél pravého břehu řeky po místní komunikaci IV. třídy podchodem pod ulicí Heršpická, dále podjezdy pod železničními tratěmi až ke křižovatce ulic Kšírova x Vodařská. Odtud dále rovně po ulici Dufkovo nábřeží a po místní komunikaci IV. třídy až k mostu přes řeku Svratku u Sportovního areálu Hněvkovského. Zde vyznačená cyklotrasa č. 1A končí. Vyznačený úsek má délku cca 2460 m a souběh cyklotras je průběžně značen svislým dopravním značením (SDZ č. IS 20). Cyklotrasa se většinou nachází na místních komunikacích IV. třídy a je označena svislým dopravním značením C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“. V místech podjezdů železničních tratí a křížení cyklotrasy s jinými pozemními komunikacemi je značení cyklotrasy pomocí svislého dopravního značení ukončováno.



Obrázek 10 - zázornění souběhu cyklotrasy pomocí dopravního značení IS 20 a přerušení pomocí C9b

**5.1.8 Umožnění celodenního vjezdu cyklistů do pěší zóny kromě ulice Česká (MK)**

V listopadu 2015 došlo ke změně organizace dopravy v historickém jádru města Brna. Stávající pěší zóna, která byla rozdělena do tří oblastí (s odlišným režimem organizace dopravy), v různé míře dovolovala cyklistům vjezd do jednotlivých oblastí. Nově vzniklá pěší zóna se rozšířila a nyní je rozdělena do pěti oblastí. Kromě zóny na ulici Česká, kde není vjezd cyklistů dovolen z důvodu vysoké intenzity chodců, mají nově cyklisté umožněn vjezd do pěší zóny v centru města po celý den.



*Obrázek 11 - vjezd do pěší zóny, doprava v pěší zóně v ulici Masarykova*

## 5.2 Opatření pro cyklisty ve fázi před realizací (odhad realizace 2016)

### 5.2.1 Ulice Jihlavská (II/602)

Ulice Jihlavská (II/602) je důležitá čtyřpruhová radiální komunikace II. třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku přibližně 23 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 6 % vozidel těžkých). Předmětný úsek délky přibližně 530 m je součástí uceleného tahu pro cyklisty vedoucího z Nového Lískovce do centra, který byl realizován v roce 2010. Intenzita cyklistické dopravy v tomto úseku se pohybuje dle zdrojů BKOM-ÚDI v rozmezí 300–350 cyklistů za 24 hodin ve všední den. S ohledem na jejich bezpečnost a zároveň bezpečnost všech účastníků provozu na PK je zde navržen obousměrný piktogramový koridor. Opatření je v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně.

### 5.2.2 Ulice Pisárecká (MK)

Ulice Pisárecká (MK) je dvoupruhová dopravně významná sběrná komunikace vzájemně propojující Pisárky s MČ Brno – Nový Lískovec s intenzitou dopravy v řešeném úseku přibližně 10 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 6 % vozidel těžkých). Skrze navazující ulici Rybnická tvoří vzájemné propojení místních komunikací, na kterých již byla v minulosti realizována cyklistická opatření. Na komunikaci v délce přibližně 900 m je navržen stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty. Opatření je v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně.

### 5.2.3 Ulice Olomoucká (II/430)

Ulice Olomoucká (II/430 a MK) je důležitá dvoupruhová (v části čtyřpruhová) radiální komunikace města Brna. Komunikace spojuje zejména MČ Brno – Slatina s centrem města a velkým městským okruhem. Intenzita dopravy činí cca 15 000 vozidel/24 h. Dle dat BKOM-ÚDI činí intenzita cyklistů na této komunikaci cca 150 cyklistů/24 hodin ve všední den. Na komunikaci v délce přibližně 2 200 m je navržen obousměrný vyhrazený pruh pro cyklisty v kombinaci s piktokoridorem. Návrh realizace opatření je spojen mimo jiné s požadavkem společnosti Honeywell, která požádala město Brno o prověření a realizaci vhodného cykloopatření, které by propojovalo Černovické terasy s centrem města a částečně i se stávající cyklotrasou č. 5 (Svitavskou). Opatření je v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně.

### 5.2.4 Ulice Resslerova (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 100 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Tento úsek spojuje cyklotrasu od sportovního areálu Za Lužánkami až po Brněnskou přehradu.

### 5.2.5 Ulice Žižkova (MK)

Ulice je místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). V prostoru před budovou gymnázia v úseku délky cca 100 m je navrženo zklidnění komunikace pomocí úpravy dopravního značení. Tímto opatřením byl umožněn průjezd cyklistům ulicí Žižkova. Tento úsek spojuje cyklotrasu od sportovního areálu Za Lužánkami až po Brněnskou přehradu.

### 5.2.6 Ulice Orlí (MK)

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 100 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou propustnost území v centrální části města.

### **5.2.7 Ulice Za Divadlem (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 240 m je navržena změna organizace dopravy. Pomocí dopravního značení mohou cyklisté projíždět ulicí Za Divadlem v obou směrech a zároveň dochází k napojení na plánované cykloobousměrky v ulicích Orlí, Dvořákova a Jezuitská. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

### **5.2.8 Ulice Dvořákova (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 70 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

### **5.2.9 Ulice Jezuitská (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 70 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

### **5.2.10 Ulice Benešova (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 150 m je navrženo pomocí dopravního značení vyznačení stezky pro chodce s dovoleným vjezdem cyklistů. Úprava zajišťuje plošnou prostupnost území v centrální části města.

### **5.2.11 Ulice Kolejní (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 340 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Toto opatření by mělo zvýšit bezpečnost cyklistů směřujících do Technologického parku za zaměstnáním nebo vzděláním.

### **5.2.12 Ulice Technická (MK)**

Ulice je dvoupruhovou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 130 m je navržen stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty nebo jízdní pruh bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Toto opatření by mělo zvýšit bezpečnost cyklistů směřujících do Technologického parku za zaměstnáním nebo vzděláním.

### **5.2.13 Ulice Optátova (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 490 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem. Toto opatření vzniklo na podnět městské části Brno – Jundrov.

### **5.2.14 Ulice Pod Nemocnicí (MK)**

Ulice je jednosměrnou místní komunikací III. třídy (obslužná komunikace). Na úseku délky cca 310 m je navržen protisměrný pruh pro cyklisty bez oddělení doplněný souvislým piktogramovým koridorem.

#### **5.2.15 Ulice Libušina třída (MK)**

Ulice Libušina třída (MK) je dvoupruhová dopravně významná obslužná komunikace vzájemně propojující Pisárky s MČ Brno – Kohoutovice s intenzitou dopravy v řešeném úseku přibližně 7 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 7 % vozidel těžkých). Na komunikaci v délce přibližně 3 500 m je navržen vyhrazený pruh pro cyklisty.

#### **5.2.16 Ulice Gajdošova (MK)**

Ulice Gajdošova (I/42) je důležitá čtyřpruhová komunikace I. třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku 42 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 13 % vozidel těžkých). Na místní komunikaci IV. třídy podél ulice Gajdošova je navržena stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 450 m. Součástí této stezky je i vedení cyklistů a chodců podchodem pod komunikací I. třídy, čímž je zlepšena obsluha území a zajištěna větší bezpečnost cyklistů a chodců křižujících komunikaci Gajdošova. Stezka je označena pomocí svislého dopravního značení C9a/b.

#### **5.2.17 Ulice Bubeníčková (MK)**

Ulice Bubeníčková (MK) je důležitá dvoupruhová dopravně významná sběrná komunikace s intenzitou dopravy v řešeném úseku 17 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 11 % vozidel těžkých). Na místní komunikaci IV. třídy podél ulice Bubeníčková je navržena stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 280 m. Součástí této stezky je i vedení cyklistů a chodců podchodem pod komunikací Bubeníčková, čímž je zlepšena obsluha území a zajištěna větší bezpečnost cyklistů a chodců křižujících tuto komunikaci. Stezka je označena pomocí svislého dopravního značení C9a/b.

#### **5.2.18 Úsek Svratecká – Stránského (MK)**

V tomto úseku na ulici Kníničská je na místních komunikacích IV. třídy po obou stranách komunikace navržena stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 1 200 m. Vzhledem k velkým intenzitám dopravy v řešeném úseku 23 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 6 % vozidel těžkých) a nedostatečnému šířkovému uspořádání komunikace je provoz cyklistů veden v přidruženém dopravním prostoru. Stezka je označena pomocí svislého dopravního značení C9a/b.

#### **5.2.19 CT č. 5260 (MK)**

Nově navržená cyklotrasa č. 5260 spojuje Kopaniny na cyklotrase č. 5005 s cyklotrasou č. 5 poblíž Cacovického ostrova v městské části Brno – Maloměřice. Cyklotrasa je v Maloměřicích vedena místními komunikacemi III. třídy až k mostu přes železniční nádraží. Z prostorových důvodů je jízda cyklistům na kole po mostě zakázána. Cyklotrasa poté navazuje na ulici Hády a dále pokračuje lesní naučnou stezkou Hády a údolí Říčky až na Kopaniny. Dopravní značení je na území města Brna navrženo v délce cca 1 800 m.



### **5.2.20 Ulice Kníničská (II/384)**

Ulice Kníničská (II/384) je důležitá čtyřpruhová radiální komunikace II.třídy s intenzitou dopravy v řešeném úseku přibližně 23 000 vozidel za 24 hodin (z toho je 5 % vozidel těžkých). Přilehlá místní komunikace IV.třídy označená svislým dopravním značením C9a/C9b „Stezka pro chodce a cyklisty“ je zároveň mezinárodní cyklotrasou Eurovelo č. 4. K její atraktivitě navíc přispívá spojení města Brna s Brněnskou přehradou. Intenzity cyklistů v tomto úseku dosahují 2200 cyklistů/24hod v pracovní den a 3300 cyklistů/24hod v neděli. V úseku délky 484 metrů, v místě kde komunikace není od stezky pro chodce a cyklisty oddělena zeleným pásem, je navržena instalace vodící stěny (typu citybloc se zábradlím) pro zvýšení bezpečnosti především chodců a cyklistů. Instalace bude navazovat na stávající vodící stěnu délky 125 metrů. V souvislosti s tímto opatřením bude snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h.

## 6 Závěr

Níže je uveden souhrn realizovaných i nerealizovaných opatření pro cyklisty ve městě Brně za rok 2015.

### Realizovaná opatření v roce 2015:

Realizováno bylo 8 akcí. Jedná se o:

- 3 opatření - protisměrný pruh bez oddělení (doplněný souvislým piktogramovým koridorem)
- 2 opatření - protisměrný pruh bez oddělení
- 1 opatření - vyhrazený pruh pro cyklisty
- 1 opatření - vjezd do pěší zóny
- 1 opatření - společná stezka pro chodce a cyklisty

### Opatření v přípravě (odhad realizace 2016):

V roce 2015 bylo připraveno 19 opatření pro cyklisty s odhadem realizace v letošním roce. Jedná se o:

- 7 opatření - protisměrný pruh bez oddělení (doplněný souvislým piktogramovým koridorem)
- 5 opatření - vyhrazený pruh pro cyklisty
- 2 opatření - změna organizace dopravy
- 5 opatření - společná stezka pro chodce a cyklisty
- 1 opatření - vyznačení cyklotrasy

V příloze můžete nalézt mapu znázorňující již realizovaná cykloopatření. Opatření realizovaná v roce 2015 jsou vyznačena tučně modrou barvou. V mapě je dále rozlišen typ realizovaných opatření, především jestli se jedná o stezku či cyklotrasu nebo o vyhrazený pruh či cyklopiktogram. Mapa obsahuje celoměstský systém cyklotras dle Generelu cyklistické dopravy ve městě Brně.

Druhou částí přílohy je seznam realizovaných cykloopatření v letech 1993-2015 doplněný o rok realizace a o délku cykloopatření.

Cílem tohoto dokumentu je shrnout připravovaná opatření pro cyklisty v městě Brně, informovat o jejich stavu a poskytnout upřesňující informace.

Brněnské komunikace a. s.

Útvar dopravního inženýrství

V Brně: 29. 02. 2016

Vypracoval: Ing. Lukáš Konkolský



## Seznam realizovaných cykloopatření 1993 - 2015

### Cyklostezky

2015	stezka 1A souběžná s KČT 1	2,46 km
2013	Rybářská	0,40 km
2013	stezka Královopolská II	0,13 km
2013	stezka Dobrovského	0,20 km
2013	stezka Koliště	0,35 km
2012	rekonstrukce stezky KČT 1 Bystrcká	1,40 km
2012	stavba II. stezky souběžné s KČT 1	1,66 km
2012	stezka Dobrovského	0,25 km
2012	stezka V. Pecha	1,20 km
2011	stavba III. stezky souběžné s trasou č. 1	1,08 km
2011	stavba stezky K nábreží	0,24 km
2010	II. souběžná stezka KČT 1 Hněvkovského	0,90 km
2010	stezka KČT 5 Pod dálnicí	1,00 km
2010	stezka U viaduktu	0,82 km
2009	stezka KČT 5 Svitavská II	0,17 km
2009	stezka Časnýř	3,71 km
2009	stezka Nad Klajdovkou	2,28 km
2008	stezka podjezd Sokolova	0,25 km
2008	stezka KČT 5 K soutoku	0,43 km
2008	stezka Komínská	0,90 km
2008	stezka Purkyňova	0,40 km
2007	stezky Kampus	1,00 km
2006	stezka KČT 1 K soutoku	1,50 km
2006	stezka Tuřanka	1,20 km
2005	stezka Strážní	0,18 km
2004	stezka MZLU	0,13 km
2002	stezka KČT 5 Jatka	1,60 km
2002	stezka S. Čecha	0,70 km
2001	stezka KČT 1 Veslařská	0,70 km
2001	stezka Královopolská II	0,66 km
2000	stezka KČT 1 pod dálnicí D1	1,54 km
2000	stezka KČT 1 Modřice	1,45 km
2000	stezka Erbenova	0,13 km
1999	stezka KČT 5 Svitavské náb.	0,90 km
1999	stezka vozovna Komín	0,85 km
1998	stezka KČT 1 Milosrdní	0,60 km
1998	stezka KČT 1 Anthropos	2,50 km
1997	stezka Královopolská I	0,50 km
1997	stezka Botanická, Chodská	2,10 km
1997	stezka KČT 1 u Dolního nádraží	1,18 km
1996	stezka KČT 1 u retenční nádrže	0,53 km
1995	stezka KČT 1 u Baseballu	1,00 km
1994	stezka Krematorní I	0,50 km
1993	stezka KČT 1 Bystrcká	1,40 km

**42,2 km**

### Cykloobousměrky

2015	Solniční	0,02 km
2015	Dominikánská	0,16 km
2015	Veselá	0,17 km
2015	Domínkánské náměstí	0,10 km
2015	Sirotkova	0,15 km
2014	Orlí	0,03 km
2014	Novobranská	0,08 km
2014	Dvořákova	0,07 km
2014	Mánesova	0,12 km
2014	Mlýnská	0,21 km
2014	Rumiště	0,14 km
2014	Gorkého	0,15 km
2014	Vohnoutova	0,15 km
2014	Křepelčí	0,29 km
2014	Vlaštovčí	0,29 km
2014	Kavčí	0,22 km
2014	Hvozdecká	0,18 km
2014	Chudčická	0,18 km
2014	Chvalovka	0,13 km
2013	Mahenova	0,04 km
2013	Antonínská	0,05 km
2013	Lazaretní	0,22 km
2013	Hrnčířská	0,40 km
2013	Jaselská	0,33 km
2013	Haasova	0,24 km
2013	Opletalova	0,09 km
2013	Vodova	0,28 km
2013	Starobrněnská	0,19 km
2013	Klíny	0,53 km
2013	Desátková	0,17 km
2013	Březová	0,20 km
2013	Marešova	0,05 km
2012	Lužná	0,11 km
2012	Sychrov	0,22 km
2011	Rybniček	0,11 km
2011	Moravské náměstí	0,09 km
2010	Mendlovo náměstí	0,21 km
2008	Vzhledná	0,25 km

**6,6 km**

### Komunikace s dovoleným vjezdem cyklistů

2015	Pěší zóna - centrum	4,30 km
2014	Ul. Mírová	0,40 km
2012	Ul. Údolní	0,23 km
2012	Ul. Ponávka	0,25 km

**5,2 km**

### Cyklopruhy/piktogramové koridory

2015	Olomoucká - křižovatka s Černovickou	0,25 km
2014	Úvoz - cyklo+bus+taxi - střední a horní část	0,80 km
2014	Zborovská - stoupací cyklopruh	0,40 km
2014	Vídeňská - cyklo-piktogramový koridor	0,80 km
2013	Dobrovského - cyklopruh	0,03 km
2013	Kounicova - cyklopruhy	1,00 km
2013	Řipská - jednosměrný cyklo+bus+taxi	0,60 km
2013	Úvoz - cyklo+bus+taxi - dolní část	0,50 km
2012	Mífkova - cyklopruhy	1,20 km
2010	Okružní - cyklo-piktogramový koridor	0,80 km
2010	Hlinky - cyklopruhy	0,40 km
2010	Nové Sady - cyklopruhy	1,00 km
2010	Petra Křivky - cyklopruhy	1,30 km
2007	MÚK Hlinky - cyklopruhy	0,90 km
2001	A. Procházky - cyklopruhy	0,70 km

**10,7 km**

### Infrastruktura

2013	lávka areál Hněvkovského
2012	most Čtvery hony
2003	most pod Veveřím
2007	lávka Holandská
2000	lávka Babická
2012-2014	stojany centrum

Cyklostezka - komunikace především určená cyklistům ve většinou situovaná v přidruženém dopravním prostoru

Cykloobousměrka - jednosměrná komunikace s dovoleným vjezdem cyklistů v obou směrech

Cyklopruh - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

Cyklo-piktogramový koridor - rozšířený jízdní pruh s vodorovným dopravním značením informujícím o zvýšeném pohybu cyklistů