

Z9/17. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 14.5.2024

104. Návrh dodatku č. 1 smlouvy o spolupráci za účelem přípravy a realizace stavby "Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy" se společností Dopravní podnik města Brna, a. s.

Anotace

Odbor investiční předkládá návrh dodatku č. 1 Smlouvy o spolupráci v rámci projektu "Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy", kdy město upouští od podmínky schvalovat zadávací dokumentaci v Radě města Brna, dále nebude město nominovat účastníky do hodnotící komise veřejné zakázky. Změna postupu oproti původní smlouvě byla provedena s ohledem na to, že zadávací dokumentace byla připravována ze strany Dopravního podniku města Brna, který má celý projekt dle pověření na starost.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci v rámci projektu "Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy" mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, který tvoří přílohu č. tohoto zápisu.
- 2. pověřuje** vedoucího Odboru investičního MMB podpisem dodatku č. 1 smlouvy o spolupráci

Stanoviska

Materiál projedná RMB na R9/082. schůzi konané dne 13. 5. 2024. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Tomáš Pivec MBA

vedoucí odboru - Odbor investiční

7.5.2024 v 07:17

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

7.5.2024 v 08:28

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Důvodová zpráva	3 - 3
Příloha k usnesení (DPMB_SMB_Dodatek ke smlouve o spolupraci_20240502_fin (1).pdf)	4 - 6

Důvodová zpráva

Projekt „Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy“ (dále též jen „Projekt“) je jedním z největších projektů městské drážní infrastruktury na území města Brna. Již od roku 2014, kdy byl schválen investiční záměr pro tuto stavbu, je diskutováno jeho nejvhodnější umístění i možnosti provedení. Vzhledem ke svému významu byl Projekt zařazen do skupiny strategických projektů města Brna a s finanční provázaností na evropské zdroje příslušných strukturálních fondů EU jej bylo možno zařadit mezi připravované stavby.

Cílem Projektu je novostavba dvoukolejné tramvajové trati s délkou přibližně 1400 m na území městských částí Bystrc a Žebětín. Trasa začíná v oblasti stávající tramvajové smyčky Bystrc-Ečerova, dále je vedena v zářezu podél ulice Vejrostova, kde v místě ulice Teyschlova přejde do raženého tunelu a opět vyústí v proluce mezi ulicemi Přírodní a Listnatá. Trať bude ukončena v nové tříkolejné tramvajové smyčce Žebětín- Kamechy. Součástí stavby jsou i tři nově zbudované tramvajové zastávky (Ruda, Říčanská, smyčka Kamechy), dvě měnirny (Ečerova, Kamechy), a také realizace vyvolaných investic doplňkové infrastruktury občanské vybavenosti.

Usnesením Rady města Brna v působnosti valné hromady přijatým na R8/242. schůzi, konané dne 19. 10. 2022, bod č. 2 byl udělen, na základě žádosti dle § 51 odst. 2 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů udělen pokyn představenstvu společnosti k těmto právním jednáním ve spolupráci se statutárním městem Brnem (dále též jen „SMB“):

- k uzavření smlouvy o spolupráci mezi DPMB, a.s. a SMB v souvislosti s realizací Projektu
- k realizaci stavby – Projektu- dle podmínek smlouvy o spolupráci
- k realizaci stavby – Projektu- s vybraným zhotovitelem
- k požádání jako žadatel a příjemce o dotaci z Operačního projektu Doprava 2021- 2027 pro tuto stavbu

Projekt bude po předchozích pozitivních zkušenostech řízen v souladu s mezinárodními smluvními standardy FIDIC, a to pro zhotovitele díla dle Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování a výstavbu elektro – a strojně – technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem (dále též jen „Žlutá kniha FIDIC“). Pro správce stavby byla použita tzv. „Bílá kniha FIDIC“, tj. Smlouva o poskytnutí služeb Konzultanta.

Odbor investiční předkládá návrh dodatku č. 1 smlouvy o spolupráci ke stavbě Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy, jímž dochází k vypuštění podmínky města schvalovat zadávací dokumentaci v Radě města Brna anominovat účastníky do hodnotící komise veřejné zakázky. Změna postupu oproti původní smlouvě byla provedena s ohledem na to, že zadávací dokumentace byla připravována ze strany Dopravního podniku města Brna, který má celý projekt na starosti.

Akce bude hrazena ze schváleného rozpočtu statutárního města Brna ORG 2836 stavba „Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy“.

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o spolupráci v rámci projektu „Prodloužení tramvajové trati Bystrc
– Kamechy“

uzavřené dne 2. 6. 2023

(dále jen „**Dodatek**“)

Číslo smlouvy DPMB: 23/373/5085

Číslo smlouvy Města: 5623172563

Smluvní strany:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

Zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného u Krajského soudu v Brně, sp. zn. B 2463

Zastoupena: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva

Mgr. Bc. Markem Viskotem, členem představenstva

(dále jen „**DPMB**“)

a

Statutární město Brno

Sídlo: Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ 44992785

Zastoupeno: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

Pověřen podpisem tohoto dodatku: Ing. Tomáš Pivec, MBA, vedoucí Odboru investičního MMB

(dále jen „**Město**“)

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“, samostatně pak jako „**Smluvní strana**“)

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly, že tímto Dodatkem se upravuje Smlouva o spolupráci, kterou Smluvní strany uzavřely dne 2. 6. 2023 a jejímž účelem vzájemná spolupráce a koordinace smluvních stran při společné přípravě a realizaci stavby „Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy“ (dále jen „**Smlouva**“).

I. Základní ustanovení a účel dodatku

Smluvní strany se dohodly, že v rámci řádného plnění Smlouvy a naplnění jejího komplexního účelu směřujícího k realizaci stavby „Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy“ je vhodné upravit některá práva a povinnosti Smluvních stran, a to ve vazbě k nadlimitní veřejné zakázce na stavební práce s názvem „Prodloužení TT Bystrc – Kamechy“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

II. Úprava práv a povinností Smluvních stran

1. Stávající znění článku III odst. 6 Smlouvy

„Město si vyhrazuje schválení zadávací dokumentace a rozhodnutí o výběru a uzavření smlouvy u veřejných zakázek dle čl. III. odst. 2 této smlouvy v orgánech Města. Za tímto účelem se DPMB zavazuje předat Městu nezbytné podklady v dostatečném časovém předstihu tak, aby mohly být posouzeny a schváleny příslušnými orgány Města. Úkony zadavatele v zadávacím řízení na veřejné zakázky, které dle ust. § 43 odst. 2 ZZVZ nemůže provést zástupce zadavatele, budou před jejich realizací projednány a schváleny Městem.“

se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„Město si vyhrazuje schválení rozhodnutí o výběru a uzavření smlouvy u Veřejné zakázky v orgánech Města. Za tímto účelem se DPMB zavazuje předat Městu nezbytné podklady v dostatečném časovém předstihu tak, aby mohly být posouzeny a schváleny příslušnými orgány Města. Úkony zadavatele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku, které dle ust. § 43 odst. 2 ZZVZ nemůže provést zástupce zadavatele, budou před jejich realizací projednány a schváleny Městem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že Město nebude v orgánech Města schvalovat zadávací dokumentaci Veřejné zakázky a zahájení zadávacího řízení Veřejné zakázky.“

2. Stávající znění článku III odst. 7 Smlouvy

„Za účelem hodnocení nabídek podaných v rámci zadávacích řízení bude zřízena hodnotící komise v souladu se ZZVZ. Každá ze smluvních stran deleguje ve lhůtě k tomu určené své zástupce do hodnotící komise. Město deleguje šest svých zástupců a šest jejich náhradníků. DPMB deleguje pět svých zástupců a pět jejich náhradníků. Delegovaní zástupci budou jmenováni členy hodnotící komise, náhradníci delegovaných zástupců budou jmenováni náhradníky členů hodnotící komise. 3 DPMB zajistí, že nejméně 3 z členů hodnotící komise budou mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky.“

se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„Za účelem posouzení žádostí o účast, posouzení a hodnocení nabídek podaných v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky bude zřízena pětičlenná hodnotící komise v souladu se ZZVZ. DPMB deleguje pět svých zástupců a pět jejich náhradníků. Delegovaní zástupci budou jmenováni členy hodnotící komise, náhradníci delegovaných zástupců budou jmenováni náhradníky členů hodnotící komise. DPMB zajistí, že nejméně 3 z členů hodnotící komise a náhradníků budou mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu Veřejné zakázky.“

III. Ostatní ujednání

1. Ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek zašle k uveřejnění v registru smluv Město.
3. Smluvní strany se s obsahem tohoto Dodatku seznámily a souhlasí s ním tak, jak je zachycen výše, což stvrzují svými podpisy.

Doložka:

Tento dodatek byl schválen zastupitelstvem Statutárního města Brna na jeho zasedání č. ZMB Z9/17, konaném dne 14. 5. 2024.

V Brně dne

.....
Statutární město Brno
Ing. Tomáš Pivec, MBA
vedoucí Odboru investičního
Magistrátu města Brna

V Brně dne

.....
Dopravní podnik města Brna, a.s.
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

V Brně dne

.....
Dopravní podnik města Brna
Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva